**TEST-DRIVE   
RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC:   
PLĂCERE SPORITĂ DE A CONDUCE ȘI UȘURINȚĂ CONFIRMATĂ**

(RE)NĂSCUT PENTRU A-Și PUNE AMPRENTA

***Renault 5 original și-a pus amprenta la vremea sa, ajutând milioane de familii să treacă prin schimbări radicale, inclusiv criza petrolieră, stilul de viață în evoluție și nevoia unei a doua mașini. "R5" a făcut față cu succes acestor provocări datorită versatilității sale, frugalității și* je-ne-sais-quoi-ului *specificcare l-a propulsat spre celebritatea pop.***

***Ar fi fost inutil să repornim Renault 5 fără a-i reînvia moștenirea: fără a oferi un răspuns îndrăzneț, la îndemâna oamenilor, la întrebările societale și de mediu de astăzi. Și fără a face tot ce este necesar pentru a ajunge acolo.***

***Cu designul său captivant, experiența de condus care inspiră, tehnologia electrică și digitală interesantă și ușoară și sistemul de producție circulară care este atât local, cât și responsabil, Renault 5 E-Tech electric are tot ce îi trebuie pentru a stabili noul standard pentru mașinile de oraș în ceea ce privește tranziția energetică.***

Povestea din spatele renașterii Renault 5 este bine cunoscută: a început cu o [îndrăgostire instantanee de o machetă portocalie](https://media.renault.ro/news/renault-5-e-tech-100percent-electric-noua-fata-a-revolutiei-electrice) și apoi inginerie inversă – designul a fost practic bătut în cuie, așa că platforma electrică de înaltă eficiență a trebuit să fie construită pentru a se potrivi cu ea. Dezvoltarea modelului de producție, păstrând intactă magia conceptului, în trei ani în loc de patru ca în mod obișnuit, a adăugat o provocare industrială considerabilă. Și totul s-a întâmplat în timp ce Renault Group trecea prin cea mai amplă transformare a sa vreodată: planul său strategic Renaulution – care presupunea, de exemplu, înființarea Mobilize și Ampere și lansarea mărcii Renault în schimbarea sa electrică. Asta s-a întâmplat în culise. Iată ce se va întâmpla pe scenă!

Scena este locul pentru Renault 5 E-Tech electric. Este o mașină într-o clasă de sine stătătoare, plină de tehnologie electrică și digitală și gata să devină mașina de oraș care arată calea pe măsură ce industria auto din Europa gravitează spre sisteme de propulsie electrice, jucând un rol în ecosistemul energetic, la un preț competitiv de intrare de aproximativ 25.000 de euro.

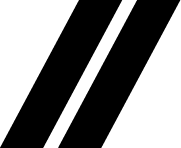
Primul atu care contribuie la caracterul excepțional al Renault 5 E-Tech electric este, fără îndoială, designul său care întoarce capete. Acesta captează atenția celor care recunosc detaliile iconice ale modelului original pe care l-au cunoscut, precum și a celor mai tineri care sunt atrași de elementele sale de modernitate și personalizare. Dincolo de design, ar fi fost inutil să repornim Renault 5 fără a-i readuce originalitatea, statutul de emblemă pop și aura populară, toate acestea rezonând cu preocupările zilelor în care ne aflăm. Renault 5 E-Tech electric este conceput pentru a economisi bani, în special pe șosea, pentru a fi distractiv de condus, pentru a ușura viața de zi cu zi. Oferă experiențe de condus fără precedent, experiențe de viață la bord și un stil de viață electric, încorporând tehnologii revoluționare în segmentul său, cum ar fi sistemul OpenR Link cu Google integrat, avatarul reno, V2G, funcția Plug & Charge și multe altele. Mai mult, pune un accent deosebit pe confortul și siguranța șoferului și pasagerului. Punctele sale forte provin din platforma AmpR Small, noua platformă Ampere dedicată vehiculelor electrice din segmentul B. Renault 5 E-Tech electric își poate etala și latura "pop" în comportamentul său rutier, oferind o experiență de condus antrenantă și fără precedent pentru un vehicul electric "mic". Și este fabricat în Franța.

Pentru că, de asemenea, ar fi fost inutil să repornim Renault 5 fără a-l face în Franța sau a-l proiecta pentru a fi mai durabil. Renault a luat atitudine atunci când a ales să producă Renault 5 E-Tech electric folosind circuite locale, în hub-ul său ElectriCity din nordul Franței, cu un ecosistem de furnizori restrâns la o rază de 300 km. Vehiculele și bateriile sunt asamblate la Douai, care a fost una dintre unitățile de producție pentru Renault 5 original. Motorul (puterea electrică, reductorul, electronica de putere) va fi fabricat la Cléon, iar modulele vor fi produse de Gigafabrica din Douai (parteneriat AESC) începând cu vara anului 2025. Bazându-se pe expertiza The Future is NEUTRAL, filiala Renault Group specializată în economia circulară, Renault 5 E-Tech electric va atinge un nivel general de reciclabilitate de cel puțin 88,6%(1), încorporând 19,4% din materiale reciclate (standardul ISO 14021) și 26,4%(2) din materialele recuperate din economia circulară – rate record pentru categoria sa.

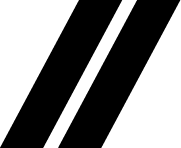
Renault 5 E-Tech electric are tot ce îi trebuie pentru a-și pune amprenta astăzi – la fel ca predecesorul său. Este un răspuns dedicat și plin de bucurie la provocările tehnologice, sociale și de mediu ale mobilității moderne.

1. *în conformitate cu Directiva 2005/64/CE*

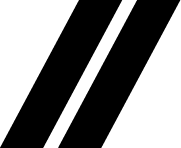
*(2) includerea materialelor reciclate în conformitate cu standardul ISO 14021, precum și a resturilor de producție sau a deșeurilor reîncorporate în procesele de fabricație din cadrul aceleiași unități industriale.*



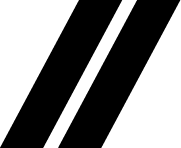
*Renault 5 E-Tech electric este o mașină diferită față de oricare alta. Lansarea sa coincide cu un shift major a milioane de europeni către o nouă mobilitate electrică, conectată și durabilă. De asemenea, a declanșat transformarea Renault Group într-o companie auto de ultimă generație. Pentru a dezvolta această mașină în doar trei ani în Franța, la cel mai înalt standard tehnologic, toate deciziile noastre au fost disruptive, iar organizația cât mai agilă posibil. Am fost primii care am pariat pe o platformă 100% electrică pentru o mașină europeană mică, pentru a optimiza costurile de-a lungul lanțului valoric, pentru a ne reloca ecosistemul industrial... Doar un model emblematic ar putea să ne unească echipele în acest fel și să dea direcția în intern. În fața schimbărilor semnificative din industria noastră, această mașină deschide o nouă cale pentru Renault. Este în centrul bătăliei pentru reinventarea industriei europene împotriva concurenței venite din est și vest. Cu acest vehicul dovedim că producția în Europa, în Franța, este cu adevărat posibilă!*



**Luca de Meo, CEO, Renault Group**



*ADN-ul lui R5 este unic. Este un vehicul vesel care atrage simpatie. Este un vehicul care este atât popular, cât și avangardist, oferind noi soluții pentru vremurile în care trăiește. Acesta a fost cazul în 1972. Va fi și cazul în 2024. Noul Renault 5 E-Tech electric este o lovitură de maestru în ceea ce privește designul, un creier cu tehnologii de ultimă oră și picioare electrice ce au la bază o platformă de nouă generație, unică în Europa: AmpR Small. Este, de asemenea, rezultatul unui angajament față de o producție responsabilă și durabilă. Echipele noastre au depus multă pasiune, excelență și muncă în dezvoltarea lui Renault 5 E-Tech electric. Pasiunea și dragostea pe care le-am pus în această mașină sunt extrem de contagioase. R5 are un singur obiectiv: inimile clienților noștri. Își va lăsa amprenta asupra istoriei mărcii.*



**Fabrice Cambolive, CEO, Renault brand**

**Un vehicul fabricat în ElectriCity**

Complexul ElectriCity, care reunește cele trei fabrici - Douai, Maubeuge și Ruitz din nordul Franței, se află în centrul sistemului industrial de producție pentru Renault 5 E-Tech electric. Vehiculul este asamblat în Douai, iar pachetul de baterii în Ruitz (înainte de fabricarea completă a bateriilor la gigafabrica din Douai în parteneriat cu AESC din vara anului 2025). Motorul va fi produs la uzina Cléon din Normandia, reflectând decizia de a menține producția în Franța.

Sistemul de producție 4.0 va reduce timpul necesar pentru construirea Renault 5 E-Tech electric la nouă ore. Pentru a face acest lucru, Renault și Ampere se vor baza pe Metaversul industrial al Grupului Renault. Conceput pentru a reinventa producția auto prin accelerarea avantajului competitiv, permite optimizarea în timp real a producției prin milioanele de conexiuni de date transmise de sisteme, care sunt acum conectate.

Metaversul industrial al Grupului Renault deschide calea pentru o producție mai inteligentă, mai rapidă și mai bună, reducând în același timp costurile și amprenta de carbon a proceselor industriale. Asociat cu inteligența artificială, permite o abordare predictivă a consumului de energie, reducând utilizarea în locațiile industriale ale Grupului cu 20%. Scopul este de a atinge neutralitatea emisiilor de carbon până în 2025 atât pentru complexul ElectriCity, cât și pentru situl Cléon.

CUPRINS

[(RE)NĂSCUT PENTRU A-ȘI PUNE AMPRENTA 2](#_Toc177394822)

[DESIGN UNIC ȘI EMOȚIONANT 8](#_Toc177394824)

[Design ce evocă 8](#_Toc177394825)

[Proporții moderne 8](#_Toc177394826)

[Mai compact decât pare 8](#_Toc177394827)

[Jante de 18 inchi pentru toți 9](#_Toc177394828)

[Culori iconice și luminoase 9](#_Toc177394829)

[Bord căptușit pe două niveluri 9](#_Toc177394830)

[Scaune și tapițerie emblematice 10](#_Toc177394831)

[Ecran orizontal mare 10](#_Toc177394832)

[Interfață grafică cu aspect pop-art 10](#_Toc177394833)

[O adevărată mașină multifunțională de oraș 11](#_Toc177394834)

[LA VOLAN: O PLATFORMĂ DE NEEGALAT ÎN EUROPA CE DUCE PLĂCEREA ȘI CONFORTUL DE CONDUCERE DE NIVELUL SUPERIOR 12](#_Toc177394835)

[Platformă electrică adecvată 12](#_Toc177394836)

[Șasiu proiectat pentru plăcerea de a conduce 12](#_Toc177394837)

[Direcție cu precizie chirurgicală 13](#_Toc177394838)

[Masă redusă 13](#_Toc177394839)

[Frânare decuplată 13](#_Toc177394840)

[Putere optimă în spațiu minim 13](#_Toc177394841)

[Autonomie de până la 410 km 14](#_Toc177394842)

[Putere de tracțiune 14](#_Toc177394843)

[Confort acustic și termic premium 14](#_Toc177394844)

[Siguranță pasivă remarcabilă 15](#_Toc177394845)

[VIAȚA LA BORD: O EXPERIENȚĂ ÎMBUNĂTĂȚITĂ PRIN TEHNOLOGII CU VALOARE ADĂUGATĂ UMANĂ 16](#_Toc177394846)

[Secvență captivantă de bun venit 16](#_Toc177394847)

[Generos la interior 16](#_Toc177394848)

[Servicii conectate avansate prin OpenR Link și Google 16](#_Toc177394849)

[Patru ecrane la bord 17](#_Toc177394850)

[Aplicații pentru toată lumea 17](#_Toc177394851)

[Asigurare conectată 17](#_Toc177394852)

[Experiență de condus personalizată 17](#_Toc177394853)

[Avatarul reno, un nou amic de călătorie 17](#_Toc177394854)

[Sisteme de asistență la conducere demne de segmente mai sus pe piață 18](#_Toc177394855)

[Siguranța este prioritatea principală 18](#_Toc177394856)

[Delegarea pentru condus în funcție de situație 18](#_Toc177394857)

[ADAS-urile preferate – și nimic altceva 19](#_Toc177394858)

[Safety Coach: sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil 19](#_Toc177394859)

[VIAȚA CU EV ȘI MODUL ÎN CARE Renault 5 E-Tech electric FACE TOTUL MULT MAI UȘOR 20](#_Toc177394860)

[Două opțiuni de baterie 20](#_Toc177394861)

[Încărcare bidirecțională AC de 11 kW și încărcare DC de până la 100 kW 20](#_Toc177394862)

[Călătorii fără griji cu Electric Road Planner 21](#_Toc177394863)

[Plug & Charge simplifică încărcarea 21](#_Toc177394864)

[Un adaptor pentru a conecta totul 21](#_Toc177394865)

[Gamă completă de servicii pentru a profita de încărcarea V2G 22](#_Toc177394866)

[Punct de încărcare dedicat Mobilize PowerBox Verso 22](#_Toc177394867)

[Contract specific de furnizare a energiei electrice 22](#_Toc177394868)

[My Renault: o aplicație pentru a gestiona totul 22](#_Toc177394869)

[ECHIPAMENT ȘI DETALII PERSONALIZATE: O MAȘINĂ ADAPTATĂ GUSTURILOR TALE 24](#_Toc177394870)

[O multitudine de dotări ca standard 24](#_Toc177394871)

[Gamă dinamică 24](#_Toc177394872)

[Accesorii personalizate unice 24](#_Toc177394873)

[AMPRENTĂ REDUSĂ DE CARBON 26](#_Toc177394874)

[Linie de producție în jurul ElectriCity 26](#_Toc177394875)

[Baterii reparabile cu amprentă redusă de carbon 26](#_Toc177394876)

[Un motor electric compact, fără elemente rare 26](#_Toc177394877)

[Design sustenabil 26](#_Toc177394878)

[Primul vehicul care participă la ecosistemul energetic datorită tehnologiei V2G\* 26](#_Toc177394879)

[FIȘA TEHNICĂ 28](#_Toc177394880)

DESIGN UNIC ȘI emoȚIONANT

***Renault 5 E-Tech electric rescrie codurile de design aplicate celorlalte modele ale mărcii. Prerogativa unui vehicul iconic! Designul retro-futurist stă alături de detalii care inspiră emoție reală, pentru a forma un tot luminos și modern.***

Design ce evocă

În memoria colectivă, Renault 5 nu este doar modelul original lansat în 1972. Renault 5 E-Tech electric îmbină indicii de design ce evocă trei modele: Renault 5 și Supercinq pentru aspectul lor general, și Renault 5 Turbo pentru aripile extinse ce definesc ținuta de drum.

Unice în gama Renault, farurile sunt formate din două dreptunghiuri cu colțuri rotunjite și sunt poziționate în bara față, în același loc cu farurile de ceață de pe Renault 5 Turbo. Același design cu efect dreptunghiular este gravat pe sticla farurilor full LED.

În timp ce pasajele roților sunt circulare, structura aripilor reflectă forma caracteristică a arcurilor de pe originalul Renault 5. Ornamentele colorate ce conturează plafonul (în negru, roșu sau titaniu deschis), roșul profund al stopurilor verticale și culorile vibrante ale caroseriei amintesc, de asemenea, de originalul Renault 5, având puterea de a face orașul să pară mai luminos.

Proporții moderne

În ultimii 50 de ani, dimensiunile vehiculelor s-au schimbat considerabil. Dând tonul, Renault 5 E-Tech electric este modern din toate punctele de vedere:

* Jante mari de 18", cu console minime.
* Roțile sunt în linie cu caroseria, cu ecartament lat (1,55 m în față și 1,53 m în spate)
* Totul într-o mașină cu o lungime mai mică de 4 m (3,92 m).

Toate aceste caracteristici erau deja prezente pe modelul de demo din 2021, care a fost proiectat fără constrângeri legate de fezabilitate. Bazându-ne pe cele mai recente capacități de inginerie, aceste proporții au fost menținute cu rigurozitate în modelul de producție.

Mai compact decât pare

Un vehicul cu proporții atractive, Renault 5 E-Tech electric are totuși aceeași dimensiune ca o mașină mică și agilă de oraș.

* La doar 3,92 m lungime, se poziționează între Twingo (cu 30 cm mai scurt) și Clio (cu 13 cm mai lung).
* Ampatamentul optimizat (2,54 m) – o promisiune de spațiu interior generos – consolele foarte scurte îl fac doar cu 4 cm mai scurt decât Clio.
* Lățimea de 1,77 m contribuie la aspectul vizual al automobilului, fără a-i compromite agilitatea pe drumurile urbane.
* Ideal ca dimensiuni datorită bateriei poziționate sub podea, are o înălțime de 1,50 m, cu 6 cm mai înalt decât Clio și cu 5 cm mai jos decât Twingo.

Jante de 18'' pentru toți

Prezente pe toate versiunile, jantele mari de 18" sunt o caracteristică cheie în a face Renault 5 E-Tech electric o mașină cu proporții ideale. Anvelopele 195/55 R18 vin cu ornamente pentru roți pentru echiparea Evolution și jante din aliaj pe nivelurile de echipare Techno și Iconic Cinq.

* Ornamentul "Disco" este inspirat de jantele lui R5 Turbo.
* Jantele negre în formă de romb de pe "Techno" au același design ca showcar-ul din 2021. Este singura versiune care își schimbă rombul central cu un "5" roșu.
* În cele din urmă, jantele negre în formă de romb "Chrono" de pe nivelul de echipare de top Iconic Cinq seamănă cu un cadran de ceas cu o linie pentru fiecare oră, dar care arată doar numărul 5, ca aluzie la numele modelului, atunci când logo-ul central este vertical.

Culori iconice luminoase

Renault 5 E-Tech electric va fi disponibil de la lansare în cinci culori de caroserie, dintre care două sunt iconice: Pop Yellow și Pop Green. Acestea sunt inspirate direct de două nuanțe emblematice care au fost prezente în catalogul anilor 1970 și care sunt legate pentru totdeauna în memoria colectivă de Renault 5. Un efect intens de strălucire adaugă o notă high-tech aspectului pop art. Efectul este vizibil numai atunci când priviți cu atenție vopseaua în lumină. De la distanță, vopseaua pare opacă. Culoarea Pop Green va fi disponibilă la comandă ca bonus, fără costuri suplimentare.

Mai puțin exuberante, dar la fel de elegante, celelalte trei nuanțe sunt: Pearl White, Starry Black și Midnight Blue. Varianta în două tonuri cu plafonul Starry Black este disponibilă și pe nivelurile de echipare de top (Iconic Cinq) și mid-range (Techno).

Bord matlasat dispus pe două niveluri

Tabloul de bord al Renault 5 E-Tech electric combină cu stil cele mai remarcabile caracteristici ale mai multor generații Renault 5, cum ar fi: structura de bord pe două niveluri și orientat spre pasager, aspectul matlasat și panoul de instrumente dreptunghiular cu margini rotunjite.

La nivelul de echipare Iconic Cinq, semnătura "Renault 5" poate fi observată pe ornamentele orizontale Grand Brillant Black de deasupra zonei căptușite și orientate spre pasager. Cu iluminarea elegantă de fundal, această caracteristică adaugă o notă suplimentară de lux și design high-tech la interior.

Aceeași atenție la detalii poate fi observată și în proiectarea ventilației. Depășind designul standardizat transversal, gurile de aerisire împrumută din designul farurilor de pe bara față a mașinii.

În cele din urmă, la fel ca la Megane E-Tech electric și la Scenic E-Tech electric, maneta schimbătorului de viteze este amplasată pe volan pentru a crește spațiul disponibil în cabină. Carcasa "e-pop shifter" poate fi personalizată prin diferite accesorii (vezi p. 24).

Scaune și tapițerie iconice

Designul izbitor de modern al scaunelor este de fapt inspirat direct de emblematicul R5 Turbo, cu formă caracteristică de H, semn că Renault a fost extrem de inovator în acest domeniu în anii '70 și '80.

În ceea ce privește tapițeria, ce ar putea fi mai universal și transgenerațional decât denimul? Robust, original și primitor, denimul aduce o contribuție semnificativă la stilul Renault 5 E-Tech electric. Fabricată din sticle de apă din plastic reciclat 100% (PET), această țesătură denim este utilizată pe scaune, pe bord și pe panourile portierelor de pe versiunea Techno.

Simbol al designului îndrăzneț și semn de prestigiu, versiunea Iconic Cinq debordează de culori, pentru un aspect vintage de înaltă clasă. Scaunele sunt tapițate cu țesătură gri, cu litera H în galben, și cifra "5" imprimată, de asemenea, în culoarea galbenă. Această tapițerie este fabricată tot din materiale 100% reciclate.

Ecran orizontal generos

Un ecran orizontal dual oferă un aspect contemporan, high-tech și jucăuș interiorului lui Renault 5 E-Tech electric. Primul ecran orientat spre șofer este un panou digital de instrumente de 10.1 inch (de 7'' și încastrat pe versiunea entry-level) ce afișează informații cu privire la condus, în cinci moduri de afișaj. Ecranul multimedia central măsoară 10" pe toate versiunile. Acesta este alimentat de sistemul OpenR Link cu Google încorporat pentru nivelurile de echipare Techno și Iconic Cinq.

Interfață grafică (cu aspect) pop art

Grafica pop art a Renault 5 E-Tech electric se potrivește perfect cu designul exterior. La fel ca la Rafale și Scenic E-Tech Electric, designul se bazează pe liniile grafice puternice ale rombului, cu o diagonală de 28°, amintind de logo-ul Renault "Nouvel'R". Utilizatorii pot personaliza gama de culori și texturi, în aceeași temă cu sigla, pentru a se potrivi modului de conducere selectat și, în sens mai larg, propriei stări de spirit și nevoi. Combinând multiple variante de culori (8), densități (2) și texturi (4), sunt posibile peste 128 de versiuni diferite pentru o experiență personalizată la bord!

Orientat spre șofer, panoul digital de 10" afișează viteza vehiculului în caractere alfanumerice colorate, în locul tradiționalelor alb sau negru. O premieră pe piață! Privind dincolo de realismul designului său, reprezentarea 3D a vehiculului pe interfață include o mulțime de detalii, arătând vehiculul chiar și în culoarea exactă a caroseriei.

Abilitățile unei adevărate mașini multifuncționale de oraș

Deși Renault 5 E-Tech electric are doar 3,92 m lungime, poziționându-se între Clio II și Clio III, rivalizează cu Clio V în ceea ce privește spațiul interior, datorită platformei AmpR Small și ampatamentului de 2,54 m. În ceea ce privește lățimea la interior, acesta oferă 1,38 m în față și 1,36 m în spate, prin bancheta de 3 locuri.

În același timp, bateria este plasată sub podea pentru a oferi portbagajului un volum generos de 326 litri (277 dm3 VDA). Acest lucru plasează mașina în topul segmentului mașinilor electrice de oraș, și chiar înaintea unor modele tradiționale de oraș mai mari, cu combustie. Portbagajul include un spațiu special de 27 dm3 VDA pentru cablul de încărcare. Ușor de accesat, portbagajul poate fi, de asemenea, împărțit 60-40 /prin rabatarea banchetei spate de 3 locuri.

O capacitate suplimentară de depozitare de 19 litri este asigurată de diferitele compartimente din habitaclu. Acest spațiu poate fi configurat și personalizat folosind accesorii tipărite 3D (a se vedea pagina 26).

LA VOLAN: O PLATFORMĂ FĂRĂ EGAL ÎN EUROPA CE DUCE PLĂCEREA DE CONDUS ȘI CONFORTUL LA NIVEL SUPERIOR

***Renault 5 E-Tech electric este primul model construit pe AmpR Small, noua platformă complet electrică dezvoltată pentru a susține designul iconic, fără compromisuri în ceea ce privește performanța. Pe șosea, își respectă toate promisiunile și oferă o experiență de condus antrenantă, în care plăcerea se traduce în confort și ușurința la condus.***

# O platformă electrică adecvată

Noua platformă AmpR Small pentru vehiculele electrice din segmentul B a fost calibrată atât pentru a optimiza caracteristicile, rivalizând cu cele ale mașinilor din segmentele superioare, cât și pentru a reduce costurile.

Aceasta este calibrată pentru a permite Renault 5 E-Tech electric să ofere un nivel de performanță și senzații de condus la nivelul designului său dinamic și emoțional.

1. Stabilind un nou standard în segmentul său, aceasta optimizează și mai mult suspensia față împrumutată de la Clio și Captur cu un sistem de direcție care are un raport de transmisie foarte scurt (13,7) pentru o agilitate de neegalat, egală cu cea a lui Megane E-Tech electric.
2. Raza sa de bracaj de doar 10,3 metri asigură o manevrabilitate excelentă în oraș.
3. Un accent deosebit a fost pus pe amortizare, pentru a absorbi greutatea bateriei.

# Șasiu proiectat pentru plăcerea de a conduce

Pentru a oferi șoferilor o experiență intensă, dar în același timp perfect sigură la volan, Renault 5 E-Tech electric folosește o serie de tehnologii curajoase în ceea ce privește șasiul, proiectate la perfecțiune de specialiștii în manevrabilitate de la Renault. Acesta combină ansamblul remarcabil al punții față de la Clio și Captur și tehnologia suspensiei spate multi-link pe care o regăsim de obicei pe segmente mai sus de piață. Inginerii au pornit de la conceptul și experiența acumulate de la Megane E-Tech electric. Au adaptat componentele șasiului la dimensiunea compactă a Renault 5 E-Tech electric pentru a atinge nivelul excepțional de agilitate pe care îl urmăreau, asigurând o experiență plăcută de condus. Piesa centrală a acestui șasiu este suspensia spate multi-link, care oferă performanțe dinamice îmbunătățite în virajele strânse și o stabilitate mai mare în virajele mai largi, precum și un confort îmbunătățit prin reducerea zgomotului de rulare.

Capacitatea de a amortiza zgomotul și a da robustețe pe drum sunt mari avantaje la mașină de oraș. Inginerii Renault au obținut acest rezultat prin optimizarea îmbinărilor de la suspensie asociate cu aceste tehnologii. Denivelările și gropile sunt amortizate mai ușor, oferind șoferului și pasagerilor o experiență semnificativ mai confortabilă în mașină.

Renault 5 E-Tech electric este distractiv – chiar antrenant – în orice situație. Este extrem de ușor de manevrat la viteze mici în orașe, la viteze mari și pe viraje.

# Direcție cu precizie chirurgicală

Cheia agilității sale extraordinare este raportul de transmisie extrem de scurt (13,7) și raza de direcție de 2,6 rotații. Se întoarce ca un kart: răspunde exact la cea mai mică mișcare a volanului. Este, pur și simplu, chirurgical!

Cu o rază de bracaj de numai 10,3 metri, se simte ca acasă în orașe și este ușor de întors chiar și pe șosea. Nivelul de asistență depinde de modul de condus pe care îl alegeți în setările MULTI-SENSE.

# Masa limitată

Renault a făcut același lucru cu Renault 5 E-Tech electric ca și cu Scenic E-Tech electric: a redus greutatea oriunde a putut pentru a permite acomodarea masei suplimentare a bateriei. Bateria Renault 5 E-Tech electric cântărește 300 kg, cu 20 kg mai puțin decât cea de pe ZOE. În plus, amplasarea sa sub podea coboară centrul de greutate al mașinii, stimulând agilitatea.

Motorul este derivat din cel care alimentează Megane E-Tech electric – și este cu 15 kg mai ușor.

Renault 5 E-Tech electric cântărește 1.450 kg în total (cu bateria de 52 kWh), ceea ce este mai ușor decât o limuzină pe combustie din segmentul C. Iar centrul său de greutate este semnificativ mai jos.

# Frânare decuplată

Gestionarea frânelor poate fi un subiect delicat în cazul vehiculelor electrice, deoarece mecanismul trebuie să combine regenerarea și frecarea. Noul sistem decuplat One Box rezolvă această problemă ocolind legătura mecanică dintre pedala de frână și sistemul hidraulic de frânare: sistemul electronic se ocupă de întreaga etapă de frânare, iar comutarea delicată între cele două tehnologii este imperceptibilă pentru șofer. Rezistența pedalei și frânarea rămân constante indiferent de circumstanțe, chiar și atunci când bateria este complet încărcată și sistemul de regenerare este inactiv.

Pedala de frână este fermă, frânele răspund instantaneu la cea mai mică presiune și nu ai niciodată acea senzație de lag. Astfel, vă puteți bucura de un condus plin de viață și sportiv - cu o senzație constantă de control și siguranță.

De asemenea, puteți selecta un mod B pe maneta de viteze cu o singură atingere, care accelerează regenerarea și frânarea motorului pentru un confort sporit atunci când conduceți în orașe.

# Putere optimă în spațiu minim

Cea mai puternică motorizare disponibilă de la lansarea lui Renault 5 E-Tech electric are o putere de 110 kW (150 CP) și un cuplu disponibil instantaneu de 245 Nm. Atinge 100 km/h de la oprire în 8 secunde și accelerează de la 80 km/h la 120 km/h în 6,1 secunde. Viteza sa este limitată electronic la 150 km/h și consumă 14,9 kWh (WLTP) la priză, adică inclusiv pierderile în timpul încărcării.

Motorul Renault 5 E-Tech electric il are la bază pe cel de pe Megane E-Tech electric: tehnologia sa sincronă cu rotor înfășurat nu are magneți permanenți, deci nu folosește elemente rare, ceea ce reduce impactul asupra mediului. Și are câteva caracteristici noi, inclusiv electronica de putere de nouă generație (invertor) și un reductor îmbunătățit. Principalele diferențe față de motorul Megane sunt dimensiunea și greutatea sa: motorul este cu 15 kg mai ușor, iar rotorul său este cu 3 cm mai scurt pentru a încăpea sub capota acestei mașini de oraș. Convertorul AC/DC, care transformă 400 V de la baterie la 12 V, și cutia de accesorii care gestionează distribuția energiei, au fost integrate în încărcător pentru a economisi spațiu. Noul grup motopropulsor cântărește doar 105 kg, inclusiv încărcătorul.

Alte două versiuni de motoare – 90 kW (120 CP/225 Nm) și 70 kW (95 CP/215 Nm), asociate cu bateria de 40 kWh – vor fi disponibile în viitor.

# Autonomie de până la 410 km

Motorul de 110 kW și bateria litiu-ion mare de 52 kWh cu catod NMC (nichel, mangan, cobalt) plasează autonomia WLTP a mașinii până la 410 km.

Pentru performanțe îmbunătățite în toate condițiile, bateria este echipată cu un sistem de răcire cu lichid pentru reglarea temperaturii. Pentru o mai mare siguranță, lichidul de răcire nu circulă în interiorul carcasei, ci prin podea. În cele din urmă, timpul de încărcare a vehiculului poate fi optimizat prin precondiționarea bateriei și planificarea călătoriei folosind Google Maps (a se vedea p. 20).

# Putere de remorcare

Renault 5 E-Tech electric este util și încântător! Este singura mașină electrică de oraș autorizată să tracteze o remorcă de până la 500 kg. Un adevărat avantaj, asigurând o mai mare versatilitate pentru utilizare.

# Confort acustic și termic premium

Pentru un confort acustic optim, izolarea fonică se bazează pe aceleași standarde ca și Megane E-Tech electric. Acest lucru începe cu coconul inteligent, un material absorbant patentat care izolează bateria de habitaclu. O spumă special concepută izolează oglinzile retrovizoare – principala cauză a zgomotului vântului în mașini – de habitaclu. Suspensia motorului dispune de două sisteme de filtrare: unul la legătura cu caroseria, celălalt care folosește greutatea încărcătorului pentru a absorbi vibrațiile acustice ale motorului (un câștig de 10 dB). În cele din urmă, un parbriz acustic este standard pe toate versiunile. În general, Renault 5 E-Tech electric profită la maximum de funcționarea silențioasă a unui vehicul electric: este la fel de silențios ca Megane E-Tech electric, care a fost semnificativ mai silențios decât ZOE.

În plus, o pompă de căldură menține confortul termic în habitaclu, funcționând cu sistemul HVCH (High Voltage Coolant Heater) de 8 kW, pentru a economisi cât mai multă energie din baterie. Această caracteristică aduce rapid habitaclul la o temperatură confortabilă după pornire, când vehiculul este rece. Pentru a preîncălzi și dezgheța vehiculul înainte de pornire, cabina și bateria pot fi precondiționate prin programarea sistemului.

Siguranță pasivă remarcabilă

Renault 5 E-Tech electric oferă un nivel ridicat de siguranță pasivă, la standarde de top.

* Menținerea consolelor foarte scurte impuse de proiect, oferind în același timp cea mai bună rezistență structurală în cazul unui impact, a necesitat lucrări semnificative de calcul și simulare, în special la nivelul suportului motorului
* .În același timp, dimensiunile compacte ale mașinii au determinat lucrări specifice de dezvoltare pe structura centrală a suportului care găzduiește bateria.
* Avantajul designului complet electric pe platforma AmpR Small este că traversele scaunelor au fost special concepute pentru a proteja bateria, fără a fi nevoie de alte armături în interior, eliberând spațiul la maxim fără părți suplimentare.
* Rezultatul final nu face compromisuri în ceea ce privește siguranța pasivă sau designul, desigur. În același timp, vehiculul include tehnologii avansate de siguranță a bateriei (Fireman Access și Pyroswitch), precum și QRescue, un cod QR pe care primii respondenți îl pot scana, chiar și în zonele fără semnal mobil, pentru a prelua toate informațiile tehnice de care au nevoie despre vehicul.

VIAȚA LA BORD : O experiențĂ ÎmbunĂtĂțitĂ PRIN tehnologii cu valoare adăugatĂ umanĂ

***La bordul Renault 5 E-Tech electric, scopul tehnologiei este de a oferi valoare adăugată umană: de a fi util, convenabil și de a contribui la o experiență încântătoare pentru clienți. Toată tehnologia inovatoare, împreună cu diferitele servicii conectate, se învârt în jurul ADN-ului "voitures à vivre" al Renault. Și prinde viață, pentru prima dată, într-un avatar care creează o legătură între utilizator și mașină mai puternică decât oricând.***

# O secvență de bun venit captivantă

Când șoferul se apropie de mașină, luminile full-LED în formă de pupilă îi fac cu ochiul. Apoi indicatorul de încărcare de pe capotă și luminile față și spate se aprind instantaneu. Secvența de bun venit continuă în interior: un afișaj vizual luminează cele două ecrane, în timp ce o secvență sonoră creată de Jean-Michel Jarre se aude pe fundal.

**O mașină compactă, dar spațioasă**

În ciuda dimensiunilor sale exterioare compacte, Renault 5 E-Tech electric poate acomoda în mod confortabil atât pasageri, cât și bagaje. Cheia este ampatamentul lung (2,54 metri), înălțimea constantă a plafonului și luneta relativ abruptă (50 de grade). Habitaclul are 1,38 metri lățime în față și 1,36 metri lățime în spate, astfel încât patru adulți pot sta confortabil. Scaunul șoferului se deplasează cu 260 mm pe lungime și 70 mm pe înălțime – cel mai mare din segmentul B – astfel încât majoritatea oamenilor pot găsi poziția corectă de conducere.

Portbagajul adânc are o capacitate de 326 de litri, clasându-l printre cele mai mari din segmentul mașinilor electrice de oraș. Deci, de exemplu, nu va trebui să înfășurați și să depozitați cablurile de încărcare atunci când nu le utilizați, ceea ce va economisi o cantitate considerabilă de timp pe măsură ce vă desfășurați ziua!

Diferitele compartimente de depozitare din jurul cabinei pot găzdui încă 19 litri.

# Servicii avansate de conectivitate cu OpenR Link și Google

O caracteristică populară a Megane E-Tech electric, sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat este prezent și pe Renault 5 E-Tech electric. Oferă acces la serviciile de navigație Google Maps, recunoașterea vocală Google Assistant și o serie de aplicații (50 sau mai multe, în funcție de versiune) pe Google Play.

Cu un cip la fel de puternic ca cel al unui smartphone premium, sistemul OpenR Link funcționează mai ușor decât alte sisteme din industria auto. Simplu și intuitiv, poate fi utilizat în același mod ca o tabletă, fie prin atingere, fie prin control vocal cu asistentul vocal încorporat. Este compatibil cu Android Auto și Apple CarPlay, cu fir și fără fir.

# Patru ecrane pe tabloul de bord

Cu acest sistem, ecranul orizontal dublu al Renault 5 E-Tech electric cufundă șoferul într-un univers high-tech și, în același timp, luminos. Panoul de 10 inci (7 inchi în modelul entry-level) afișează toate informațiile legate de condus, cu o alegere de patru vizualizări: navigație secundară, minimă, legată de energie și informații legate de ADAS.

# Aplicații pentru toată lumea

Prin Google Play, Renault 5 E-Tech electric include o gamă de peste 50 de aplicații, dintre care unele sunt dedicate vehiculelor mărcii Renault, ca parte a parteneriatelor specifice. Cu acest line-up eclectic, totul este posibil. Puteți asculta muzică, puteți urmări sportul și știrile, vă puteți distra sau puteți viziona un film atunci când vehiculul este oprit sau se încarcă. Amazon Music (dar și Deezer și Spotify), Waze, Les Incollables pentru Renault, SongPop pentru Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal și o gamă largă de alte exemple îmbunătățesc experiența la bord.

# Asigurare conectată

Apărut pentru prima dată pe Austral, un serviciu de asigurare conectat este disponibil pe Renault 5 E-Tech electric. Șoferii pot profita de ofertele asigurătorilor parteneri prin colectarea de date privind utilizarea vehiculului (accelerație, viteză, viraje, frânare, poziție etc.) pentru a-și calcula scorul de conducere. Datele despre kilometraj și frecvența de utilizare pot permite, de asemenea, șoferilor cu kilometraj redus să economisească la asigurare. Aceste produse de asigurare conectate vor fi implementate treptat în întreaga Europă.

# Experiență de condus personalizată

Setările MULTI-SENSE adaptează experiența senzorială în funcție de preferințele șoferului, iar tehnologia oferă o gamă de senzații distincte de condus prin patru moduri: Comfort, Sport, Eco și Perso. Fiecare mod combină diferitele setări de echipare pentru a oferi o atmosferă și caracteristici de conducere diferite (de exemplu, rigiditatea volanului și răspunsul pedalei de accelerație).

# Avatarul reno, un nou amic de călătorie

Renault 5 E-Tech electric este primul vehicul care a dispus de reno, un nou partener de călătorie virtual. Un avatar cu o personalitate reală, reno sprijină și interacționează cu clienții Renault pe tot parcursul experienței lor de utilizare, atât în interiorul, cât și în exteriorul mașinii. Sentimentul de empatie creat va întări legătura emoțională dintre utilizator și Renault 5 E-Tech electric.

În interiorul mașinii, reno traduce tehnologia într-o manieră umană și ghidează șoferul în timp ce explorează mașina și caracteristicile sale. Este, de asemenea, un copilot virtual: controlează cu expertiză diverse funcții legate de conducere și încărcare. Acesta răspunde la vocea ta, dar poate fi și proactiv, sugerând spontan noi setări atunci când condițiile de conducere se schimbă (de exemplu, trecerea de la modul Sport la modul Eco la momentul potrivit, în funcție de contextul de condus). reno poate sugera, de asemenea, trecerea la modul "auto" pe aerul condiționat dacă detectează un risc de aburire.

reno este specialist în vehicule electrice, capabil să răspundă la întrebări și să ia măsuri practice. De exemplu, ai putea întreba: "Hei reno, programează o încărcare pentru ora 8 dimineața mâine" sau "Hei reno, cum pot maximiza autonomia mașinii mele?". Și pentru a ușura viața de zi cu zi, reno este, de asemenea, programat să răspundă cu răspunsuri pre-programate de Renault la cele mai frecvente 200 de întrebări adresate de clienți (de exemplu "Hei reno, cum îmi conectez telefonul prin Bluetooth?" sau "Hei reno, cum schimb o anvelopă?").

În cele din urmă, cu capabilitățile sale de inteligență artificială ChatGPT încorporate, reno poate oferi, de asemenea, răspunsuri inteligibile și fluente la o gamă largă de întrebări de cunoștințe generale.

În afara mașinii, reno va fi disponibil și în aplicația pentru smartphone My Renault, unde veți găsi, de exemplu, o serie de tutoriale video despre numeroasele posibilități ale mașinii. De asemenea, maximixând legătura cu marca, servește ca ambasador pentru Renault 5 E-Tech electric în moduri distractive.

# Sisteme de asistență la conducere demne de segmente superioare de piață

Renault 5 E-Tech electric dispune de o gamă de sisteme de asistență a șoferului (ADAS), la egalitate cu cele mai bune din segmental superior, în ceea ce privește conducerea, siguranța și parcarea.

# Siguranța este prioritatea principală

Alături de sistemul de monitorizare a atenției șoferului, Renault 5 E-Tech electric este livrat cu patru ADAS-uri de siguranță văzute și pe Megane E-Tech electric, dar care nu au fost prezente în segmentul B până acum și care depășesc cerințele noului GSR (General Safety Regulation) II: frânare automată de urgență în marșarier, senzori față cu menținere de urgență a benzii de rulare, senzori spate cu menținere de urgență a benzii de rulare și ieșire sigură a pasagerilor.

Pentru a îmbunătăți și mai mult siguranța vehiculului și a ocupanților săi după un impact inițial, sistemul de frânare post-accident blochează automat frânele vehiculului în caz de coliziune. Acest lucru este realizat cu scopul de a reduce consecințele oricăror coliziuni ulterioare și potențialul impact suplimentar.

# Delegarea conducerii în funcție de situație

Pe drum, Active Driver Assist permite șoferului să adopte o abordare mai relaxată a traficului aglomerat din weekend. Este un ADAS de nivel 2, care combină controlul inteligent al vitezei adaptive de croazieră cu Stop & Go și Lane Centering Assist. Pentru această ultimă funcție, șoferul se poate deplasa voluntar pe marginea drumului atunci când traficul se deplasează cu o viteză mai mică de 50 km/h, pentru a lăsa spațiu pentru motociclete și scutere sau pentru a crea un coridor de siguranță pentru vehiculele de urgență.

Controlul adaptiv al vitezei de croazieră sensibil la situație utilizează date de geolocalizare și cartografiere pentru a scana drumul din față, anticipând sensurile giratorii, curbele și modificările limitelor de viteză și adaptând viteza vehiculului în consecință.

# ADAS-urile tale preferate – și nimic altceva

Renault 5 E-Tech electric vine cu 26 ADAS, dar diferiți șoferi preferă să le combine diferit – chiar dacă reglementările impun ca toate să se pornească atunci când pornești mașina. Pentru a evita să fie nevoie să le resetezi de fiecare dată când te urci în mașină, Renault 5 E-Tech electric beneficiază de o nouă caracteristică acum implementată pe scară largă în gama Renault, numită My Safety Switch, un buton lângă volan. Îl puteți folosi pentru a activa sau dezactiva cinci ADAS-uri (porniți-le sau opriți-le, reglați nivelul lor de implicare, activați sau dezactivați alertele sonore etc.) cu o simplă mișcare, după ce le setați folosind ecranul multimedia.

# Safety Score și Safety Coach: evaluare și consiliere personalizată pentru un condus mai responsabil

Programul "Human First" pe care Renault l-a pus în mișcare în 2023 are ca scop creșterea siguranței în toate domeniile – pentru șofer, pasageri și alți participanți la trafic, din întreaga lume, cu o gamă largă de tehnologii revoluționare. Pentru a oferi sprijin șoferilor și pentru a reduce riscul de accidente, Renault 5 E-Tech electric este echipat cu două instrumente de siguranță numite Safety Score și Safety Coach.

Safety Score oferă o evaluare a condusului prin analizarea datelor legate de viteză, traiectorie și distanță de urmărire în timpul călătoriilor. La sfârșitul fiecărei călătorii, prezintă un scor cuprins între 0 și 100 și oferă sfaturi personalizate pentru a îmbunătăți conducerea în siguranță. Safety Coach, o inovație premiată la Premiul pentru inovație în siguranță rutieră 2024, vizează cauzele profunde ale accidentelor rutiere, cum ar fi viteza excesivă sau inadecvată și distragerea atenției. Prin utilizarea senzorilor vehiculelor, evaluează în timp real riscurile întâmpinate de șofer, inclusiv viteza vehiculului, distanțele de urmărire, gestionarea traiectoriei și schimbările de bandă.

*VIAȚA CU EV ȘI CUM* Renault 5 E-Tech electric

FACE TOTUL MULT MAI UȘOR

***Renault 5 E-Tech electric a fost conceput pentru a fi versatil. Este la fel de confortabil în orașe cât și dincolo de ele și vine cu într-o gamă de baterii ce se potrivesc oricăror dorințe și nevoi ale clienților. Și, oricare ar fi cea pe care o alegeți, vă va face viața cu EV mai ușoară în toate contextele - atunci când planificați rute, încărcați bateria etc. Vă va economisi chiar și bani la factura de energie electrică a casei. Toate aceste avantaje sunt vitale pentru a ajuta vehiculele electrice să intre în mainstream.***

# Două opțiuni de baterie

De la lansare, Renault 5 E-Tech electric dispune de o baterie litiu-ion "Comfort" de 52 kWh cu o autonomie WLTP de 410 km. La sfârșitul anului 2024, o a doua baterie "Urban" de 40 kWh cu o autonomie WLTP de până la 312 km va fi disponibilă pentru comandă cu versiunile cu motor de 70 kW și 90 kW.

Pentru performanțe îmbunătățite în toate condițiile, bateria este echipată cu un sistem de răcire pe bază de lichid pentru reglarea temperaturii. Pentru o mai mare siguranță, lichidul de răcire nu circulă în interiorul carcasei, ci prin podeaua extrudată. În cele din urmă, la încărcarea vehiculului, timpul de încărcare poate fi optimizat prin precondiționarea bateriei și planificarea călătoriei folosind Google Maps.

# Încărcare bidirecțională AC de 11 kW și încărcare DC de până la 100 kW

Noul încărcător bidirecțional de 11 kW AC de la Renault 5 E-Tech electric combină capabilitățile V2L (vehicle-to-load) și V2G (vehicle-to-grid)\*.

Cu primul, puteți alimenta un aparat de 220 V (până la 3.700 W) din bateria mașinii cu un simplu adaptor.

Cu al doilea, puteți introduce energie electrică înapoi în rețea pentru a vă reduce factura, dacă vă înscrieți pentru o ofertă de energie disponibilă de la Mobilize (vezi p. 21)*\* - nedisponibil în România.*

În timp ce mașina este conectată – în modul V2L sau V2G – încărcarea bateriei nu va scădea niciodată sub un anumit prag (pe care l-ai setat), așa că va fi întotdeauna disponibilă dacă vrei să o conduci.

Încărcătorul de 11 kW montat standard pe toate versiunile face ca Renault 5 E-Tech electric să fie și mai versatil, gata de a ieși pe șosea în orice oraș european. La această putere, puteți încărca bateria de 52 kWh de la 15% la 80% în 3 ore și 13 minute.

Pentru încărcarea rapidă DC, de exemplu, pe autostradă, grupul motopropulsor de 110 kW are o priză DC de 100 kW pentru a încărca bateria de 52 kWh. Grupul motopropulsor de 90 kW este echipat cu o priză DC de 80 kW pentru încărcarea bateriei de 40 kWh. În ambele cazuri, va dura doar 30 de minute pentru a încărca bateria de la 15% la 80%.

# Călătorii fără griji cu Electric Route Planner

Planificatorul Electric Route Planner (ERP), disponibil prin Google Maps, va sugera cel mai bun traseu, inclusiv opririle de încărcare, pe baza unor factori precum locația stației de încărcare, capacitățile acestora și rețelele de încărcare compatibile. Planner este deja popular printre șoferii Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric și l-am reglat în continuare pe baza feedback-ului lor. Acesta cartografiează și optimizează continuu rutele pe călătoriile care necesită opriri, luând în considerare locația punctelor de încărcare, modificările variabilelor mașinii (consum, încărcare rămasă etc.) și temperatura exterioară pentru a calcula autonomia rămasă. ERP-ul ia în considerare setările tehnice ale mașinii și preferințele șoferului (cum ar fi rețelele de încărcare preferate, metoda de plată etc.), permițând șoferului să seteze nivelul dorit al bateriei la sosirea la destinație. De asemenea, se asigură că bateria este la temperatura potrivită de fiecare dată când mașina se oprește să se încarce, pentru a optimiza procesul.

În acest fel, optimizează călătoriile, simplifică întreaga experiență și oferă șoferului un confort de neegalat. În plus, această caracteristică este actualizată continuu pentru a îmbunătăți experiența de rutare a vehiculelor electrice și optimizează rutele non-stop în urma modificărilor oricărei variabile.

# Plug & Charge simplifică încărcarea \* *- nedisponibil în România.*

Șoferii de vehicule electrice trebuie să ia în considerare un număr mare de factori – inclusiv compatibilitatea standurilor de încărcare, prețurile și opțiunile de plată –, ceea ce poate face ca ecosistemul de încărcare din afara casei lor să fie destul de greu de înțeles. Pentru a evita toate acestea, Renault 5 E-Tech electric vine cu Plug & Charge, care simplifică încărcarea la maximum prin stații de încărcare DC compatibile.

De îndată ce sincronizați Renault 5 E-Tech electric cu aplicația My Renault de pe smartphone, nu veți mai avea nevoie de un abonament sau de un card specific pentru încărcare: standul vă va recunoaște mașina atunci când conduceți, va autoriza încărcarea și va procesa plata automat. Procesul de încărcare începe instantaneu la conectare, fără întârzierea obișnuită pentru validarea conexiunii dintre vehicul și stația de încărcare. Aceasta este o economie reală de timp, pe lângă comoditatea plății automate. Este la fel de simplu ca și cum ai trece printr-o scanare doar pe baza vignetei!

Sistemul Plug & Charge este inclus în Mobilize Charge Pass disponibil împreună cu mașina, care funcționează cu peste 600.000 de puncte de încărcare publice din 25 de țări europene și îți poate da dreptul la tarife preferențiale în mai multe rețele dacă închei un abonament lunar.

# Un adaptor pentru a conecta totul

Cu tehnologia V2L (vehicle-to-load) încorporată în încărcătorul bidirecțional al Renault 5 E-Tech electric, puteți conecta un aparat de 220 V (până la 3.700 W), cum ar fi un aspirator, un ceainic sau un grătar electric, la bateria mașinii, printr-un adaptor opțional.

# O gamă completă de servicii pentru a profita de încărcarea V2G *- nedisponibilă în România.*

Cu tehnologia V2G (vehicle-to-grid) disponibilă pe noul Renault 5 E-Tech electric cu încărcător bidirecțional de 11 kW AC, utilizatorii pot economisi în medie 50% din costul încărcării la domiciliu, beneficiind în același timp de energie electrică cu emisii reduse de carbon care poate fi reintrodusă în rețeaua electrică globală pentru a satisface cererea. În acest fel, mașina devine un adevărat jucător în ecosistemul energetic, ca parte a serviciilor oferite de Mobilize.

# Un punct de încărcare dedicat Mobilize PowerBox Verso *- nedisponibil în România.*

Mobilize poate instala, de asemenea, un Mobilize PowerBox Verso bidirecțional, care furnizează încărcări de până la 22 kW AC și este compatibil cu toate vehiculele electrice și hibride plug-in.

Mobilize PowerBox Verso comunică cu Renault 5 E-Tech electric și cloud pentru a încărca bateria sau a alimenta energia electrică înapoi în rețea, în funcție de cerințele de încărcare a bateriei, cerințele interne și stimulentele de pe piața energiei și rețeaua publică.

Echipat cu cel mai înalt nivel de securitate cibernetică, Mobilize PowerBox Verso transferă puterea între mașină și casă în deplină siguranță. Încărcarea și descărcarea bateriei sunt complet controlate, în primul rând pentru a asigura durabilitatea.

Parte integrantă a călătoriei clientului, punctul de încărcare Mobilize PowerBox Verso este comercializat și finanțat alături de Renault 5 E-Tech electric la reprezentanțe, cu sprijinul Mobilize Power Solutions, care îl instalează și el.

# Un contract specific de furnizare a energiei electrice *- nedisponibil în România.*

Funcția V2G bidirecțională (vehicle-to-grid) trebuie să fie asociată unui contract specific de energie electrică comercializat de Mobilize. Bazat pe un parteneriat tehnologic cu The Mobility House, acest contract oferă o garanție a energiei verzi, permițând în același timp utilizatorilor să monetizeze energia reintrodusă în rețea prin controlul automat al încărcării bidirecționale. Clienții cumpără energie electrică la un tarif la fel de competitiv ca prețul de referință al pieței și pot vinde energie electrică pentru a genera venituri. În Franța, de exemplu, câștigurile ar putea corespunde la aproximativ jumătate din costul taxării la domiciliu.

Serviciul Mobilize V2G va fi disponibil de la lansarea Renault 5 E-Tech electric în 2024 în Franța și Germania și în 2025 în Marea Britanie. La lansarea din Franța, va fi oferită o ofertă comercială care să permită clienților să-și dubleze câștigurile (și să compenseze complet costul taxării la domiciliu).

# My Renault: o aplicație pentru a gestiona totul

O aplicație pentru smartphone – My Renault – facilitează gestionarea și controlul de la distanță a tuturor funcțiilor asociate cu încărcarea bidirecțională, întotdeauna cu scopul de a optimiza costurile și de a menține nivelul necesar de mobilitate, prin simpla specificare a următoarei ore de plecare și a nivelului necesar de încărcare a bateriei. În timp ce vehiculul este conectat, acesta nu va scădea niciodată sub pragul minim de siguranță stabilit de utilizator (pentru a duce pe cineva la spital, de exemplu).

Aplicația My Renault permite, de asemenea, utilizatorilor să programeze încărcarea fără V2G, să gestioneze funcția Plug & Charge - nedisponibil în România, să acceseze programul de întreținere al vehiculului și așa mai departe.

*ECHIPAMENT ȘI DETALII PERSONALIZATE:   
O MAȘINĂ ADAPTATĂ GUSTURILOR TALE*

***Pe lângă nivelurile de echipare Evolution și Techno, gama Renault 5 E-Tech electric va include o echipare de ultimă generație care funcționează pe același principiu precum "colecțiile" haute couture. Această echipare se va schimba în fiecare an. Pentru lansare, este Iconic Cinq. Vehiculul va avea o gamă de accesorii personalizate unice, inclusiv autocolante și spații de depozitare imprimate 3D, ducând personalizarea la noi standarde.***

# O multitudine de dotări ca standard

Pentru a optimiza costurile fără a compromite atractivitatea, gama Renault 5 E-Tech electric include caracteristici emblematice ce sunt must-have. Toate versiunile sunt livrate standard cu jante de 18 inchi, ecran central de 10,1 inchi, acces și pornire hands-free, compatibilitate cu smartphone-urile wireless Android Auto și Apple CarPlay, frână de mână electrică și faruri full LED cu comutator automat al fazei lungi.

# O gamă în mișcare

Renault 5 E-Tech electric este disponibil în două niveluri de echipare încă de la lansare, fiecare cu o baterie de 52 kWh: Techno și Iconic Cinq, primul din gama de echipare "Collection".

Nivelul de echipare Techno este livrat standard cu jante din aliaj, un ecran de 10 inchi, setări MULTI-SENSE, cameră pentru marșarier, sistem multimedia OpenR Link cu Google încorporat, încărcare wireless pentru smartphone, un indicator luminos de încărcare pe capotă și funcția "auto-hold" pentru a stabiliza mașina atunci când șoferul eliberează pedala de frână când se oprește.

Nivelul de echipare Iconic Cinq vine cu vopsea bi-ton, scaune și volan încălzite (trei niveluri), parcare hands-free, senzori de obstacole față, spate și laterali și o serie de caracteristici de design.

# Accesorii personalizate unice

Cu designul său emoționant, Renault 5 E-Tech electric se pretează la personalizare printr-o gamă de accesorii care subliniază caracterul său vesel și îndrăzneț. Din întreaga gamă de 104 accesorii, inclusiv barele de remorcare și covorașele tradiționale, aproximativ 33 sunt accesorii "iconice" care prezintă sau îmbunătățesc designul mașinii.

În habitaclu, tehnologia de imprimare 3D deschide calea pentru o gamă largă de elemente decorative cu clemă sau compartimente de depozitare suplimentare cu capace personalizate. De exemplu, următoarele componente Made in France sunt imprimate 3D la Flins Refactory:

1. O unitate centrală mare de depozitare disponibilă în trei modele și două culori
2. O unitate centrală mică de depozitare disponibilă în trei modele și două culori
3. Un organizator central disponibil în două culori

Apogeul sofisticării este atins cu "e-pop shifter", vârful personalizabil al schimbătorului de viteze montat pe volan, conceput pentru a semăna cu carcasa unui ruj. Situat chiar în spatele volanului pe partea dreaptă, poate fi în linia fiecărei colecții sau ales din magazinul de accesorii, în funcție de preferințe. Acest vârf al "e-pop shifter" poate fi schimbat fără instrumente speciale, doar cu un simplu capăt mai ascuțit, la fel ca scoaterea unei cartele SIM de pe un smartphone.

Renault 5 E-Tech electric este, de asemenea, prima mașină echipată special pentru a transporta baghete de la brutar. Un coș dedicat din răchită țesută, ale cărui prototipuri au fost realizate de producătorul francez de coșuri Marguerite Herlant, poate fi plasat în dreapta consolei centrale în acest scop. Gata cu făina sau firimiturile pe tapițeria minunată!

În cele din urmă, pentru exterior, vor fi disponibile mai multe variante de personalizare, inclusiv autocolante pentru plafon și portierele din față, în două versiuni, fiecare în câte două culori: NumbeR5 pe roșu sau negru sau Unlimited 5 pe auriu și argintiu.

În total, nu mai puțin de 200 de combinații sunt disponibile de la lansarea mașinii, astfel încât clienții să creeze mașina potrivită pentru ei.

O AMPRENTĂ DE CARBON REDUSĂ

***Renault 5 E-Tech electric întruchipează angajamentele Grupului Renault și ale mărcii Renault în ceea ce privește sustenabilitatea. Acesta deschide calea către o mobilitate care respectă într-o măsură mai mare mediul, resursele naturale și clima.***

O linie compactă de producție în jurul ElectriCity

* Electricitate fără emisii de carbon disponibilă în Franța.
* Vehicul asamblat în fabrica noastră Ampere din Douai.
* Motor fabricat la uzina Ampere din Cléon.
* Baterii fabricate la uzina Ampere din Ruitz.
* Baterii produse la fabrica noastră din Douai datorită parteneriatului Envision, din 2025.
* 75% dintre furnizorii noștri se află la mai puțin de 300 km de centrul Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).
* 75% dintre clienții noștri EV se află la mai puțin de 1000 km de ElectriCity.

Baterii reparabile cu o amprentă de carbon redusă

* Etapa 1: obiectiv de reducere cu -20 % până în 2025, comparativ cu 2020.
* Etapa 2: obiectiv de reducere cu -35 % până în 2030, comparativ cu 2020.

Un motor electric compact, fără materiale rare

* Motorul electric al Renault 5 E-Tech electric este mai compact decât cel al Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric din care este derivat.
* Acesta rămâne fidel tehnologiei preferate de Renault: sincron cu rotorul bobinat.
* Fără magneți permanenți, nu folosește materiale rare, reducând astfel impactul asupra mediului.

# Design sustenabil

1. Cel puțin 88,6%(1) vehicul reciclabil.
2. 19,4% conținut reciclat (standardul ISO 14021), inclusiv 41 kg de polimeri reciclați.
3. 26,4 %(2) din materialele din economia circulară.
4. Până la 100% țesături reciclate din sticle de plastic pentru scaunele din finisajul E3 pe versiunile Techno și Iconic Cinq.

*(1) în conformitate cu Directiva 2005/64/CE*

(*2) inclusiv materialele reciclate conform standardului ISO 14021, precum și resturile de producție sau deșeurile care sunt reîncorporate în procesele de fabricație din cadrul aceleiași unități industriale.*

Primul vehicul care ia parte la ecosistemul energetic datorită tehnologiei V2G\*

* Un nou încărcător bidirecțional AC de 11 kW pentru a încarca engie în zonele în care este disponibilă energie regenerabilă și a reduce sarcina în rețea.
* Un încărcător care permite alimentarea cu energie electrică decarbonizată a rețelei electrice globale datorită contractului de energie electrică oferit de Mobilize, în parteneriat cu TMH.

\**vehicle to grid* (\*disponibil doar pe anumite piețe)

FIȘA TEHNICĂ

Renault 5 E-Tech electric

|  |  |
| --- | --- |
| **Portbagaj (dm3 VDA / L)** |  |
| **Volumul portbagajului** | **277 / 326** |
| **Spațiu de depozitare a cablurilor** | **27 / 41** |
| **Volumul maxim al portbagajului cu bancheta spate rabatabilă** | **959 / 1106** |
| **DIMENSIONS (mm)** |  |
| **Lungime totală** | **3922** |
| **Ampatament** | **2540** |
| **Consolă față** | **749** |
| **Consolă spate** | **633** |
| **Lățime totală cu oglinzi pliate / cu oglinzi deschise** | **1774 / 2020** |
| **Înălțimea axei față** | **1548** |
| **Înălțimea axei spate** | **1532** |
| **Înălțime totală** | **1598** |
| **Înălțime cu hayon deschis** | **2041** |
| **Înălțimea marginii portbagajului** | **774** |
| **Garda la sol** | **145** |
| **Raza în dreptul genunchiului în rândul 2** | **120** |
| **Spațiu în dreptul coatelor în față** | **1382** |
| **Spațiu în dreptul coatelor în spate** | **1357** |
| **Lățimea în dreptul umerilor în față** | **1369** |
| **Lățimea în dreptul umerilor în spate** | **1296** |
| **Spațiu pentru cap în față** | **881** |
| **Spațiu pentru cap în spate** | **848** |
| **Lățimea maximă la intrarea în portbagaj** | **981** |
| **Lățimea interioară între pasajele roților** | **1011** |
| **Lungimea maximă de încărcare cu bancheta din spate rabatată** | **1241** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC** |
| **Version** | **150 hp comfort range** |
| **ENGINE** |  |
| Type | Electrique synchrone à rotor bobiné |
| Aproval protocol | WLTP |
| Maximum power (kW) | 110 |
| Maximum torque (Nm) | 245 |
| **BATTERY** |  |
| Type | Lithium-ion |
| Voltage (V) | 400 |
| Capacity (kWh) | 52 |
| Weight (kg) ( +/-5) | 300 |
| **PERFORMANCES** |  |
| Top speed (kph) | 150 |
| 0 - 100 km/h (s) | 8 |
| 1 000 m standing start (s) | 31,4 |
| Resumption 80-120 km/h (s) | 6,1 |
| **RANGE AND CONSUMPTION (WLTP)** | 0,746 |
| **RANGE AND CONSUMPTION (WLTP)** |  |
| Combined cycle (km) | 410 |
| Approved consumption in the combined cycle (kWh/100 km) | 14,9 |
| **CHARGE** |  |
| Onboarded chargers | AC11kW + DC100kW |
| AC 11 kW charging station (10-100%) | 4h30 |
| DC 100 kW charging station (15-80%) | 30 min |
| **BRAKES** |  |
| Diameter / thikness of vented front discs (mm)) | 296 / 26 |
| Diameter / thickness of solid rear discs (mm) | 280 / 9,6 |
| **TYRES** |  |
| Tire size | 195/55 R18 |
| Spare wheel | no |
| **STEERING** |  |
| Type | Electric power steering |
| Turning circle, curb to curb (m) | 10,3 |
| Steering wheel turns, lock to lock | 2,6 |
| Front axle | McPherson |
| Rear axle | Multi-link |
| **WEIGHT** |  |
| Kerb weight (kg) | 1449 |
| Gross vehicle weight (kg) | 1920 |
| Gross train weight (kg) | 2420 |
| Max. braked trailer weight (kg) | 500 |
| Max. unbraked trailer weight (kg) | 500 |

**Despre Renault**

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Google, Android, Android Auto, Google Maps și altele sunt mărci înregistrate ale Google LLC. Folosirea wireless a Android Auto necesită un telefon compatibil cu Android 11.0+ și un plan de date compatibil. Verificați g.co/androidauto/requirements pentru compatibilitate.