RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC:

CEL MAI VERSATIL VEHICUL ELECTRIC DIN SEGMENTUL B



Cuprins

[Versatilitatea în formă electrică 5](#_Toc178948826)

[Moștenirea unei idei simple 5](#_Toc178948827)

[Revoluția electrică la îndemâna tuturor 6](#_Toc178948828)

[O ambiție reînnoită 6](#_Toc178948829)

[Retro-futurist și conceput pentru aventură 7](#_Toc178948830)

[Plin de tehnologii și servicii utile 8](#_Toc178948831)

[Complet electric, fabricat în Europa 8](#_Toc178948832)

[Design carismatic pentru un vehicul versatil 10](#_Toc178948833)

[Dimensionat pentru versatilitate 10](#_Toc178948834)

[18 inci pe toate versiunile 10](#_Toc178948835)

[O grilă distinctivă 11](#_Toc178948836)

[Trimiteri la designul originalului 12](#_Toc178948837)

[Culori șic, elegante 12](#_Toc178948838)

[670 combinații posibile 13](#_Toc178948839)

[O ambianță diferită pentru fiecare echipare 13](#_Toc178948840)

[Renault FL4WER POWER 14](#_Toc178948841)

[Un vehicul pentru toată lumea și pentru orice scop 15](#_Toc178948842)

[Portbagaj spațios, practic și accesibil 15](#_Toc178948843)

[Salutări modularității! 16](#_Toc178948844)

[Spațiu pentru toată lumea 16](#_Toc178948845)

[Plein Sud: o trapă retractabilă din material textil cu design îndrăzneț 17](#_Toc178948846)

[Gamă largă de accesorii 17](#_Toc178948847)

[O platformă electrică unică pentru o gamă largă de funcții 19](#_Toc178948848)

[Mai mult decât componente comune 19](#_Toc178948849)

[Prag de încărcare unic în segment 19](#_Toc178948850)

[One Pedal: principala caracteristică nouă 19](#_Toc178948851)

[Confort și plăcere de a conduce 20](#_Toc178948852)

[Aderență extinsă cu modurile: Snow și All-terrain 20](#_Toc178948853)

[Confort acustic și termic premium 20](#_Toc178948854)

[Siguranță pasivă remarcabilă 21](#_Toc178948855)

[Un pachet simplu și cuprinzător de motoare, baterii și încărcătoare 22](#_Toc178948856)

[Echipat pentru versatilitate 22](#_Toc178948857)

[Încărcare bidirecțională 23](#_Toc178948858)

[Punct de încărcare Mobilize PowerBox Verso 23](#_Toc178948859)

[Contract specific de energie electrică 23](#_Toc178948860)

[My Renault: o aplicație pentru a gestiona totul 23](#_Toc178948861)

[Tehnologie mai conectată, interactivă și sigură 24](#_Toc178948862)

[Ecran orizontal mare 24](#_Toc178948863)

Aplicații și [servicii Google actualizate constant 24](#_Toc178948864)

[Aplicații: o alegere și mai largă 24](#_Toc178948865)

[reno, amicul de zi cu zi 25](#_Toc178948866)

[Semnătură sonoră sublimă 25](#_Toc178948867)

[Era reviziilor conectate 26](#_Toc178948868)

[Sisteme de asistență demne de segmentele superioare 26](#_Toc178948869)

[Safety Score și Safety Coach: sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil 27](#_Toc178948870)

[Fabricat în Europa la Maubeuge 28](#_Toc178948871)

[În culisele fabricii din Maubeuge 28](#_Toc178948872)

[Totul pe o rază de 300 km de ElectriCity 29](#_Toc178948873)

[Proces revoluționar de vopsire în două tonuri 29](#_Toc178948874)

[Design mai sustenabil 29](#_Toc178948875)

[Baterii reparabile cu o amprentă de carbon mai mică 30](#_Toc178948876)

[Motor electric fără elemente rare 30](#_Toc178948877)

[Fișa tehnică 31](#_Toc178948878)

[Dimensiuni și masă 31](#_Toc178948879)

[Motorizări și baterii 31](#_Toc178948880)

[Încărcătoare 31](#_Toc178948881)

[Performanță (motorizare de 110 kW și baterie de 52 kWh) 31](#_Toc178948882)

Versatilitate în formă electrică

**Renault 4 rămâne un simbol adevărat, născut ca răspuns la schimbările sociale radicale din anii 1960, în perioada exodului rural, o dată cu apariția clasei de mijloc și noului rol al femeilor. Era o mașină pentru toată lumea și pentru orice scop, un simbol al libertății.**

**Anunțat la Salonul Auto de la Paris 2022 cu mașina de expoziție 4EVER Trophy, Renault 4 E-Tech electric se bazează pe ADN-ul modelului original pentru a se reinventa ca o mașină compactă versatilă pentru astăzi. Complet electric și conectat, este cu fiecare centimetru o *voiture a vivre* și, chiar mai mult decât atât, o mașină gata să plece oriunde, în fiecare zi. Deschis către lume prin trapa retractibilă din material textil Plein Sud[[1]](#footnote-1), este în mod clar pregătit pentru aventură, cu un design îndrăzneț, retro-futurist, care îi va atrage pe mulți. Cu aspectul său modular și portbagajul spațios, se adaptează pentru a se potrivi nevoilor tuturor.**

**Astăzi, Renault 4 E-Tech electric este, de asemenea, o mașină pentru aceste vremuri, plină de tehnologie, fie că este vorba de sistemele ADAS pentru siguranță, fie de OpenR Link șau de reno, avatarul oficial Renault, pentru conducerea și experiența de la bord. O serie de caracteristici care îl vor determina să fie modelul electric compact al unei noi generații!**

Moștenirea unei idei simple

1956. Renault este în verva activității. CEO-ul Pierre Dreyfus, tocmai a rostit celebra sa frază: "Dă-mi ceva care să aibă volum!" Nu vorbea despre Estafette, deja pe drum și lansat trei ani mai târziu, ci despre o mașină complet diferită, Renault 4 sau 4L, așa cum este cunoscută și astăzi de entuziaști. Pe atunci, trebuie spus că industria auto era deosebit de conservatoareși se învârtea aproape în întregime în jurul unui singur concept: un model tricorp cu motorul în spate. Pierre Dreyfus a vrut ceva complet diferit. A vrut o mașină care să reflecte schimbarea societății, o mașină pentru viitor. Trebuia să fie versatil, să fie sinonim cu libertatea. Și trebuia să fie o mașină pentru zonele urbane, dar și rurale, pentru în timpul săptămânii și în weekend, pentru muncă și timp liber, atât pentru bărbați, cât și pentru femei.

Misiune îndeplinită! Renault 4 este ținut minte ca un model multifuncțional și simplu de condus. Pe lângă faptul că era alegerea preferată pentru viața de zi cu zi, atât pentru locuitorii orașului, cât și pentru fermieri, Poștă și Jandarmerie, și-a făcut un nume și în sporturile cu motor și în raliuri. Când Pierre Dreyfus a vorbit despre Renault 4, l-a comparat cu o pereche de blugi. Era robust, util și elegant. A atras toate genurile, vârstele și chiar clasele sociale.

Renault 4 este o poveste de succes, în Franța și în întreaga lume. A fost o mașină care a obținut cifre de vânzări cu adevărat fenomenale de-a lungul carierei sale, a fost vândută în 8.135.424 de unități pe cinci continente și în peste o sută de țări în decurs de 30 de ani, devenind cel mai bine vândut model Renault la nivel global. Construit în Europa (Belgia, Spania etc.), America de Sud (Argentina, Columbia, Peru etc.), Africa (Algeria, Maroc, Africa de Sud etc.) și chiar in Oceania, Renault 4 este a patra cea mai bine vândută mașină din toate timpurile. Nu este surprinzător că a devenit un simbol cultural internațional. Dar Renault 4 E-Tech electric nu este copleșit de acest succes.

Revoluția electrică la îndemâna tuturor

Renault 4 E-Tech electric reflectă angajamentul reafirmat al Renault de a accelera tranziția energetică în Europa, prin aducerea vehiculelor electrice în mainstream. În acest scop, implementează o gamă de vehicule complet electrice pentru toate nevoile și toate utilizările. Renault 4 E-Tech electric ocupă o poziție firească în segmentul B, fiind poziționat o treaptă mai sus față de Renault 5 E-Tech electric. Puțin mai mare și mai spațios decât Renault 5 E-Tech electric, poziționarea sa este similară cu cea a lui Captur în raport cu Clio. În timp ce Renault 5 E-Tech electric se adresează clienților urbani, Renault 4 E-Tech electric se adresează unui public mai larg, căutând să convertească pe toată lumea la vehicule electrice, inclusiv familiile tinere.

O ambiție reînnoită

Renault 4 original poate fi rezumat într-un singur cuvânt: versatilitate. La treizeci de ani de la sfârșitul carierei sale, același cuvânt este la fel de potrivit. Astăzi, Renault 4 E-Tech electric – o mașină a planului Renaulution – se alătură gamei electrice Renault ca mașină pentru fiecare nevoie. Ambițiile sale sunt exprimate de filozofia din spatele designului său: să reflecte cât mai mult posibil modurile în care clienții ar putea să o folosească.

Tocmai de aceea, a fost conceput pentru nevoile de zi cu zi, precum și pentru weekend și petrecerea timpului liber. Este ideal atât pentru condusul solo, cât și pentru călătoriile în familie, cu utilizarea normală sau intensivă a portbagajului. Aceasta este, desigur, moștenirea originalului R4. La fel ca predecesorul său, Renault 4 E-Tech electric are o viziune pe termen lung cu o nouă ambiție: permite tuturor să exploreze posibilitățile vehiculelor electrice. Fiind un model "blue-jean" al secolului 21, este conceput pentru a face totul. Este gata pentru oraș și țară, munți și autostrăzi.

Demonstrându-și versatilitatea, Renault 4 E-Tech electric combină spațiul excepțional al portbagajului cu un aspect modular nou pentru acest segment. Acesta include 420 de litri cubi de spațiu, un prag cu încărcare redusă, compartimente de depozitare ingenioase, o banchetă ~~spate~~ rabatabilă și un scaun pentru pasager rabatabil – o premieră pentru un vehicul electric Renault! Tot ce ai nevoie pentru orice scop! În același timp, garda ridicată la sol și sistemul avansat de control al tracțiunii Extended Grip asigură o călătorie confortabilă, atât pe asfalt, cât și pe teren accidentat. Toate acestea, alături de spațiul record la interior, centrul de greutate scăzut, ținuta de drum, funcția One Pedal și autonomia de până la 400 km au fost posibile datorită platformei dedicate AmpR Small, singura de acest fel din Europa. Împărțită cu Renault 5 E-Tech electric, această platformă oferă economii semnificative, fără a presupune compromisuri pentru clienți. Renault 4 E-Tech electric este mașina compactă de care ai nevoie pentru a rămâne relaxat în ambuteiaje și în călătorii lungi.

*"Cu Renault 4 E-Tech electric, Renault își continuă eforturile de a aduce vehiculele electrice în mainstream în Europa. Acest ultim model completează o gamă deja largă, cu Megane, Scenic, noul Renault 5 E-Tech electric. Dar ne lipsea un model compact cu spațiu real. Acum îl avem o dată cu acest model versatil, funcțional, modular, cu un portbagaj mare, ușor de încărcat. O mașină capabilă să satisfacă o varietate mare de nevoi de zi cu zi. Este o mașină electrică mainstream în ton cu vremurile sale, cu o serie de tehnologii utile pentru condus și confort."*

**Fabrice Cambolive, CEO Renault brand**

Retro-futurist și conceput pentru aventură

Renault 4 s-a întors, dar fără nostalgie față de trecut. Acest lucru a fost clar din liniile proeminente ale conceptului 4EVER Trophy prezentat în 2022. Scopul a fost de a transforma și reinventa legendarul R4. Cu liniile sale retro-futuriste și aspectul elegant, Renault 4 E-Tech electric este o mașină contemporană, adăugând note moderne unora dintre caracteristicile cheie ale originalului Renault 4.

Grila frontală este primul aspect care atrage atenția. Puternic inspirat de Renault 4 original, este totuși unic prin conturul iluminat continuu și logo-ul Renault în centru (vezi p. 11). Fabricată dintr-o singură bucată (1,45 m lungime), este o premieră mondială în industria auto, o provocare abordată în comun de departamentele de Design, Inginerie și Producție de la Renault și Ampere. În spate, stopurile din trei părți capătă o nouă viață. Cu linii moderne și o semnătură LED distinctivă, designul amintește de forma tip capsulă din anii '60.

Acest lucru are efectul de a face hayonul să pară mai mare decât e. Acest lucru a fost realizat prin extinderea portierei până la bara de protecție pentru o deschidere mai mare și realizarea unui prag de încărcare mai scăzut, în același mod ca la Renault 4 original. Elegantul geam lateral spate își menține nu numai poziția naturală din lateral, ci și formele distinctive ale predecesorului său. Cele trei linii ce par sculptate în portiere adaugă o notă distinctivă profilului Renault 4 E-Tech electric, amintind de Renault 4 GTL. În cele din urmă, plafonul păstrează designul emblematic al modelului plin de istorie, la care se adăugă bare longitudinale pentru nevoile de astăzi.

*"Readucerea la viață a Renault 4 ca mașină de oraș versatilă, complet electrică, cu design funcțional și ultra-modern, a fost o decizie condusă de pasiune și emoție. Are tot din alchimia originalului, mai ales caroseria pe care o recunoști instantaneu. În același timp, este o mașină de oraș îndrăzneață, elegantă, cu design contemporan, cu o gamă de detalii sofisticate, de înaltă tehnologie."*

**Gilles Vidal, VP Design, Renault & Ampere**

Renault 4 E-Tech electric vine într-o nouă culoare exclusivistă, Verde Hauts-de-France. Un omagiu adus albastrului Île-de-France din anii 1960, dar și viitorului loc de asamblare din Maubeuge, parte din complexul ElectriCity. Ca în cazul predecesorul său, noua generație de modele dispune și de o trapă retractabilă din textil Plein Sud[[2]](#footnote-2), care este acum acționată electric (vezi p. 17). Acest lucru amintește imediat de Renault 4 Plein Air și dă un sentiment de libertate.

Plin de tehnologii și servicii utile

La fel ca recentele vehicule Renault, Renault 4 E-Tech electric este plin de inovații tehnologice intuitive și utile. Aceste caracteristici oferă un nou tip de experiență la bord, bazată pe bunăstare, simplitate, confort, conectivitate perfectă și siguranță. O abordare a inovației care face parte în mod clar din ADN-ul *voitures à vivre*, căutând întotdeauna să pună la dispoziția tuturor cea mai bună tehnologie, care începe cu experiența de la volan. Renault 4 E-Tech electric este un vehicul agil, care oferă o performanță excepțională în ceea ce privește dinamica, cu suspensia față optimizată și suspensia spate multi-link, o caracteristică rezervată anterior segmentelor mai avansate de piață.

Renault 4 E-Tech electric este, de asemenea, dotat cu tehnologie avansată în ceea ce privește confort și siguranța, inclusiv Active Driver Assist pentru conducerea asistată de nivel 2, nu mai puțin de 26 de sisteme de asistență la conducere și My Safety Switch. Această funcție populară pe noile modele Renault permite șoferilor să-și activeze setările preferate pentru cinci ADAS prin simpla atingere a unui buton. Pentru o siguranță sporită, noul sistem de frânare dinamică combină frânarea și ESP în același modul pentru a reduce la jumătate timpul de reacție. Alte funcții includ Fireman Access și alerta de ieșire sigură a pasagerilor, precum și Safety Score și Safety Coach, deja disponibile pe Scenic și Renault 5 E-Tech electric.

Renault 4 E-Tech electric include și OpenR Link, sistemul multimedia cu Google încorporat, precum și avatarul official al Renault - reno, noul însoțitor de zi cu zi. Conectat la chatbot-ul de inteligență artificială ChatGPT, reno completează gama de tehnologii disponibile pe Renault 4 E-Tech electric. Rolul său este de a ajuta clienții să înțeleagă aspectele legate de funcțiile electrice. Este ușor de utilizat, chiar și pentru necunoscători.

În cele din urmă, Renault 4 E-Tech electric e lansat cu un nou încărcător bidirecțional AC de 11 kW compatibil cu tehnologiile V2L (vehicle-to-load) și V2G (vehicle-to-grid)[[3]](#footnote-3). În acest fel, poate fi transformat într-o sursă de energie și chiar poate deveni un jucător în ecosistem prin alimentarea de energie electrică fără emisii de carbon înapoi în rețea, prin folosirea serviciilor Mobilize[[4]](#footnote-4). O gamă largă de servicii sunt disponibile și pentru conducerea de zi cu zi a unui vehicul electric: încărcare inteligentă prin Mobilize Smart Charge, acces la peste 800.000 de puncte de încărcare în 25 de țări europene prin Mobilize Charge Pass și încărcare automată prin card sau card de credit prin funcția Plug & Charge. Iată deci imaginea completă!

Complet electric, fabricat în Europa

Renault Group și-a luat angajamentul de a construi Renault 4 E-Tech în Europa, la Ampere ElectriCity. Vehiculul va fi asamblat la Maubeuge, motorul la Cléon și bateria din martie 2025 la Douai. 75% dintre furnizori sunt localizați pe o rază de 300 km față de complexul ElectriCity. Reflectând angajamentul asumat de Grupul Renault, acest circuit scurt de aprovizionare încurajează producția locală competitivă, contribuind în același timp la asigurarea locurilor de muncă și la reducerea amprentei asupra mediului.

În urma investițiilor deja făcute în 2021 la uzina din Maubeuge pentru Renault Kangoo, Grupul Renault a reușit să limiteze costul dezvoltării liniei de producție pentru Renault 4 E-Tech electric. Pur și simplu a adăugat resursele specifice necesare acestui vehicul, cum ar fi instalarea trapei din material textil Plein Sud și a robotului de vopsea "jetprint" pentru procesul de vopsire în două tonuri.

În conformitate cu angajamentul Grupului față de economia circulară, Renault 4 E-Tech electric are o rată de reciclare de 88,6% (1). Datorită expertizei The Future is NEUTRAL, filiala Renault Group specializată în economia circulară, Renault 4 E-Tech Electric utilizează, de asemenea, 26,4% din materiale provenite din economia circulară (2), inclusiv metal, sticlă și 41 kg de polimeri reciclați găsiți, de exemplu, sub portiere, în țesătura plafonului, precum și în interiorul și covoarele din portbagaj. În cele din urmă, țesătura scaunelor de la nivelurile de echipare Techno și Iconic este realizată din fibre reciclate de până la 100% din sticle de plastic (3).

1. *în conformitate cu Directiva 2005/64/CE*
2. *inclusiv materiale reciclate conform standardului ISO 14021, plus deșeuri de producție sau deșeuri reîncorporate în procesele de fabricație din cadrul aceleiași unități industriale*
3. *Toate datele sunt proiectate și supuse confirmării după omologarea vehiculului*

Un design carismatic pentru un vehicul versatil

**Renault 4 E-Tech electric este, în primul rând, un vehicul cu un design carismatic. În 2022, conceptul 4EVER Trophy a oferit o perspectivă asupra modului în care Renault plănuiește să-și aducă simbolul în epoca modernă. În ton cu vremurile sale, Renault 4 E-Tech electric este mândru că este diferit. Este o mașină care face o declarație puternică. Acest lucru este imediat clar din garda la sol ridicată și anvelopele mai late. Privind dincolo de liniile sale generale, putem vedea în continuare simbolul anilor '60 în numeroasele detalii care au fost actualizate cu un twist modern: grila radiatorului, capota, barele de protecție, luminile din spate, protecția portierelor, stopurile în formă de capsulă... și chiar plafonul retractabil din material textil Plein Sud[[5]](#footnote-5). Am spus carismatic?**

Dimensionat pentru versatilitate

Renault 4 E-Tech electric este proporționat în mod ideal pentru un vehicul poziționat la nivelul superior al segmentului B. Un vehicul compact, electric și versatil prin design.

* Un vehicul lung care rămâne totuși compact la 4,14 m, aflându-se între Clio (cu 9 cm mai scurt) și Captur (cu 9 cm mai lung).
* Ampatamentul a fost extins la 2,62 m pentru un spațiu interior sporit.
* Lățimea rămâne moderată la 1,80 m, suficientă pentru a vă deplasa fără dificultate prin oraș.
* Are o înălțime de 1,57 m, la egalitate cu Captur. Principala diferență dintre cele două constă în garda la sol. Renault 4 E-Tech electric are un spațiu liber de 18,1 cm, cu 1,2 cm mai mare decât Captur.

18 inci pe toate versiunile

Toate versiunile Renault 4 E-Tech electric sunt echipate cu jante de 18 inchi, contribuind la aspectul său de mașină pentru orice destinație.

1. Pe modelul entry-level Evolution, capacele de roți optimizate aerodinamic iau numele de "Jogging".
2. Pe echiparea Techno, jantele negre din aliaj cu patru spițe se numesc "Sixties", o trimitere la numele modelului.
3. Echiparea Iconic dispune tot de jante negre din aliaj, numite "Parisienne" pentru stilul lor grafic deosebit de sofisticat și dinamic.

Aceste trei nume nu au fost alese la întâmplare. Fiecare este denumit după o ediție limitată a originalului Renault 4. Jogging a fost lansat în 1981 și în anii '60 în 1985, în timp ce Parisienne, o colaborare cu revista ELLE, datează din 1963.

O grilă distinctivă

Cu designul său retro-futurist, Renault 4 E-Tech electric este un vehicul contemporan care reinventează unele dintre caracteristicile cheie ale primului Renault 4. Acesta este cazul grilei frontale a radiatorului, care reprezintă un punct de atracție. O premieră pentru Renault și pentru industria auto, având un design unic.

*Prima grilă din lume ce este iluminată și realizată dintr-o singură bucată*

Această grilă este realizată dintr-o singură piesă care unește cele două faruri rotunjite, având un cadru care amintește de garnitura cromată de pe istoricul Renault 4. Conturul atrage atenția deoarece, la fel ca logo-ul Renault din centru, este iluminat într-o singură linie neîntreruptă de lumină, fără zone întunecate. Această iluminare neîntreruptă într-o singură linie este o premieră mondială pentru un producător auto! Luminile și linia de contur sunt conectate prin iluminarea vizibilă atât atunci când mașina staționează, cât și când este în mișcare.

*"Întotdeauna am vrut să folosim lumina ca o modalitate de a ne prezenta grilele frontale. Astăzi, reglementările ne permit să facem exact acest lucru. Am reinventat "masca" iconică din partea frontală a lui R4 cu un cadru iluminat care integrează farurile LED tip matrice. Logo-ul Renault din centru este, de asemenea, iluminat. Renault 4 E-Tech electric este primul vehicul Renault care are un logo iluminat ca standard, pentru a pune accent pe estetică, siguranță și design high-tech."*

**Gilles Vidal, VP Design, Renault & Ampere**

*O provocare pentru inginerie....*

Aceasta a fost o inovație care a necesitat timp considerabil de gândire. Caracteristicile specifice ale structurii – un singur bloc de 1,45 m lungime – au ridicat o provocare majoră pentru echipele Renault și furnizorii săi, Valeo și OP Mobility. Motivul a fost simplu: nu exista o astfel de componentă. Deci, a trebuit să fie creată de la zero. Această piesă de mărime considerabilă trebuia, de asemenea, să îndeplinească cerințele în ceea ce privește durabilitatea, rezistența și siguranța, în special în cazul impactului la nivelul pietonilor. Mai mult, nu s-au făcut compromisuri în ceea ce privește reparabilitatea, deoarece este posibil să fie înlocuită doar sticla din policarbonat, fără fi nevoie ca întreaga grilă sau farurile să fie schimbate.

*... și, de asemenea, pentru producție*

Pe lângă proiectarea acestui obiect unic, a trebuit să ne pregătim și pentru producția sa. Măsurând 1,45 m lungime, această grilă dintr-o singură bucată este considerată o componentă de dimensiuni mari pe linia de asamblare. Au fost produse serii de modele 3D pentru teste tehnice și de siguranță. Procesul de studiu a implicat mai multe tipuri de competențe, de la locul de producție la platformă, fără a uita de proiectare și inginerie, pentru a optimiza manevrarea și montarea. Mai mult, o folie de plastic pentru protecție este lipită de grila radiatorului și rămâne acolo până când vehiculul este asamblat, pentru a evita zgârieturile.

Trimiteri la designul originalului

Renault 4 E-Tech electric face multe trimiteri la Renault 4 original, în toate aspectele designului. Acesta este motivul pentru care simți că mereu se întâmplă câte ceva atunci când te uiți la mașină și, de asemenea, mai mèreu observi un detaliu pe care nu l-ai văzut neapărat dinainte.

* Liniile capotei continuă până în partea de jos a grilei, astfel încât capota arată mai orizontală și grila mai verticală, la fel ca pe modelul original.
* Ornamentele din partea superioară a capotei amintesc de grila de pe Renault 4 din anii 1960.
* În față și în spate, barele de protecție includ un opritor la fiecare capăt. Această caracteristică de design amintește de cârligele care țin barele de protecție ale Renault 4 original. Spre deosebire de cârlige, opritoarele sunt disponibile în garnituri personalizate.
* Pe părți, geamurile din lateral-spate sunt puncte de atracție imediate. Acestea au fost o caracteristică iconică a modelului istoric, așa că au trebuit actualizate cu o notă contemporană. Situate în spatele tetierelor, este o caracteristică de stil convingătoare, cu o surpriză atunci când le privești mai atent.
* Mai mult, trei linii distinctive sunt sculptate în panourile portierelor. Ele amintesc de protecțiile din plastic ale ușilor de pe Renault 4 GTL original, dar, în acest caz, fac un salt în viitor.
* Urmărind în continuare vehiculul din lateral, linia diagonală a parbrizului este continuată cu ornamente personalizate pe aripi (în funcție de versiune). Putem vedea cuvintele "*Renault ElectriCity*" și "*Manufacture de Maubeuge*", un semn al locului de producție.
* Plafonul păstrează liniile iconice ale modelului original, dar cu o caracteristică nouă: barele de plafon.
* În spate, forma capsulă a stopurilor este, de asemenea, o trimitere la trecut, la fel ca liniile drepte ale hayonului. Hayonul este ascuns în interiorul barei de protecție pentru un efect wow atunci când îl deschizi.

Culori șic și elegante

Renault 4 E-Tech electric este disponibil în șapte culori elegante și pline de stil: Glacier White, Urban Grey, Starry Black, Carmin Red, Terracotta Brown, Hauts-de-France Green și Cloud Blue.

Renault 4 E-Tech electric va prezenta noua nuanță Hauts-de-France Green la lansare. Deși nuanța este practic aceeași cu Île-de-France Blue, care datează din 1961, a fost actualizată cu un finisaj mai sidefat. Efectul variază între albastru și verde, în funcție de modul în care se reflectă lumina. Numele aduce un omagiu și locului de asamblare de la Maubeuge din regiunea Hauts-de-France din nordul Franței (vezi p. 21).

670 de combinații posibile

În anii 1950, Pierre Dreyfus și-a dorit o mașină care să reflecte fața în schimbare a societății. Astăzi, am putea adăuga că Renault 4 E-Tech electric reflectă toate gusturile. Cu 670 de combinații posibile, există cu siguranță un Renault 4 pentru toată lumea. Această alegere generoasă poate fi explicată prin numărul de culori și jante disponibile, precum și prin alegerea între barele de plafon și trapa retractabilă din material textil, ornamentele personalizate și opțiunile în două tonuri Black sau Extended Black. Această ultimă variantă implică plafonul, capota și o parte din bara de protecție față.

La fel ca pe Renault 5 E-Tech electric, utilizatorii pot personaliza și vârful schimbătorului de viteze montat pe volan (schimbătorul de viteze e-pop), care seamănă cu carcasa unui ruj. Ei pot alege între Numărul 4, WT4, Renault 4 și modelul brățară.

O serie de opțiuni de personalizare exterioară sunt, de asemenea, disponibile pentru plafon, capotă, aripi și barele de protecție față și spate.

* Fl4sh: Galben / Albastru Cloud pentru un aspect sportiv;
* NumbeR4: Argintiu / Cupru pentru o notă șic.

Aceste caracteristici sunt compatibile cu toate culorile caroseriei. Clienții pot vizualiza toate aceste accesorii în configurator înainte de a face alegerea!

O ambianță diferită pentru fiecare echipare

Ambianța interioară a Renault 4 E-Tech electric variază în funcție de echipare.

La echiparea Evolution, privirea este imediat atrasă de culorile deschise ale tabloului de bord și ale panourilor portierelor, care contrastează cu griul închis al tapițeriei matlasate și cusăturile superioare în culorile steagului francez.

Echiparea Techno este despre denim. Țesătura reciclată în albastru închis seamănă foarte mult cu blugii purtați în viața de zi cu zi. Niturile de cupru de pe părțile laterale ale scaunului includ o surpriză pe care scrie: *Allez-y vous êtes en Renault 4*' ("Dă-i drumul, ești într-un Renault 4"). Chiar și cusăturile superioare capătă o nuanță de cupru similară cu cea a cusăturilor de pe blugi. Țesătura de tapițerie cu pătrate matlasate se găsește și pe tabloul de bord și pe panourile portierelor.

*"Am vrut să aducem un omagiu lui Pierre Dreyfus și celebrei sale mașini asemuită blugilor. Denim este o țesătură atemporală care conferă Renault 4 E-Tech electric un aspect versatil, universal. Acest lucru se reflectă în aspectul scaunelor. Crezi că vezi două țesături diferite, dar nu este de fapt cazul. Pur și simplu am folosit ambele părți ale țesăturii!"*

**Miguel Angel Iranzo Sánchez, Lead designer, Colors and Materials, Renault**

În cele din urmă, echiparea Iconic conferă lui Renault 4 E-Tech electric un aspect șic și sportiv. Scaunele și tetierele au o tapițerie reciclată cu material textil rafinat matlasat negru, parțial reciclat și din surse bio și material textil gri cu panglică galbenă. Culoarea galbenă apare proeminent și în ornamentele interioare, cu designul de brățară pe scaunele din față, bancheta din spate și tabloul de bord, care are, de asemenea, un "Renault 4" gravat cu laser, iluminat din spate.

Renault FL4WER POWER

**Un concept cu vibe "hippy chic"**

Îndrăzneț, șic, distractiv și nonconformist, conceptul FL4WER POWER va fi expus la standul Renault de la Salonul Auto de la Paris 2024, alături de versiunea de serie a Renault 4 E-Tech electric. O mașină cu un vibe hippy chic, inspirat din anii '70, este un semn al stilului emblematicelor Renault 4 Safari și Savane.

Natura mașinii de a merge către orice destinație este exprimată într-o nouă culoare a caroseriei, matt Dark Green, completată de accente discrete, cum ar fi ornamentele galbene care subliniază oglinzile retrovizoare, opritorele barei de protecție față și spate și butucii roților. Luminile din față (faruri, logo, grila radiatorului) și emblema numărul 4 de pe hayon au același tip de ornament. Un inel în culoarea caroseriei pe roți completează aspectul general care preia din moștenirea originalului Renault 4 și îi conferă o notă modernă cu proporții și elemente de design din era electrică.

Subliniind personalitatea aventuroasă a conceptului FL4WER POWER, garda la sol este cu 15 mm mai mare decât la Renault 4 E-Tech electric. În mod similar, roțile sunt cu două dimensiuni mai mari, măsurând 20 de inci în loc de 18.

Interiorul poate fi descris ca fiind neașteptat, chiar curajos, având o atmosferă hippy chic. Detaliul suprem este oferit de țesăturile scaunelor și tabloului de bord inspirate de mișcarea suprarealismului. Pe spătarul scaunelor, cerul și norii par să se ridice spre trapa din pânză și apoi să coboare spre banchetă, creând un model gradient printr- un design cu margarete care are la bază conturul Renault 4 și emblematicului său "4".

Un vehicul pentru toată lumea și pentru orice scop

**La mai bine de 60 de ani de la emblematicul Renault 4 original, Renault aplică aceeași formulă pentru un vehicul nou. Renault 4 E-Tech electric poate fi o mașină compactă, chiar și o mașină de oraș, cu o lungime de 4,14 m, dar este totuși spațioasă. Pe lângă faptul că oferă spațiu pentru cinci persoane astfel încât să călătorească confortabil, are un portbagaj de 420 de litri care este ușor accesibil cu un prag de încărcare coborât și hayon electric. Mai mult, scaunul pasagerului din față de pe Renault 4 E-Tech electric este rabatabil complet, o caracteristică care nu se găsește pe niciun alt vehicul electric de această dimensiune.**

Un portbagaj spațios, practic și accesibil

Renault 4 E-Tech electric se bazează pe ADN-ul originalului R4, până la designul portbagajului. Această parte a vehiculului a necesitat o expertiză considerabilă atât în ceea ce privește designul, cât și ingineria. Ținând cont de solicitarea făcută de Pierre Dreyfus în urmă cu atâția ani, echipele Renault care lucrau la mașină aveau același cuvânt cheie în minte: volum.

*Volum și prag de încărcare ultra-redus*

Pentru a îndeplini acest obiectiv, primul pas a fost maximizarea deschiderii hayonului. În timp ce proporțiile mașinii facilitau creșterea dimensiunilor, stopurile trebuia să fie poziționate astfel încât hayonul să pară vertical, în același mod ca pe vechiul Renault 4. Și chiar dacă Renault 4 E-Tech electric este mai înalt, portbagajul trebuia să fie ușor accesibil. Din acest motiv, hayonul se extinde până la bara de protecție, pentru un prag de încărcare de doar 61 cm înălțime, cu 10 cm mai jos, în medie, decât concurența!

Și nu doar hayonul capătă linii dreptunghiulare. Interiorul portbagajului are, de asemenea, linii drepte pe toate părțile. În combinație cu deschiderea largă și înaltă, aceasta oferă o capacitate de încărcare de 420 de litri. Nu se irosește spațiu, fiecare litru a fost optimizat pentru a maximiza spațiul disponibil.

*"Pentru a realiza acest lucru, a trebuit să gândim altfel. Cu Renault 4 E-Tech electric, am ales să punem întrebări și să ne asumăm riscuri. Cel mai bun exemplu în acest sens este, fără îndoială, includerea sistematică a spumei în spatele ornamentului portbagajului, unde există un spațiu gol, neutilizat. Am reproiectat spațiul pentru a câștiga mai mult spațiu pentru portbagaj."*

**Jorge Antonio da Cruz-Martins, Renault 4 Platform Engineering Manager, Ampere**

*Depozitare ingenioasă și funcțională*

Din cei 420 de litri de capacitate disponibili în portbagaj, 35 iau forma unui spațiu de depozitare sub planșeu. Ideal pentru depozitarea cablului de încărcare. Cu toate acestea, acest spațiu nu a fost conceput ca o unitate simplă. Este de fapt o trapă cu două deschideri diferite, o inovație care reflectă natura funcțională a Renault 4 E-Tech electric. Această deschidere dublă este utilă atunci când o greutate are închiderea pe o parte. Celălaltp parte poate fi deschisă pentru a oferi acces ușor la depozitare. În plus, un coș ~~de gunoi~~ care rulează pe toată lățimea portbagajului este disponibil ca accesoriu. Este ușor de transportat și, mai ales, de spălat, dacă este necesar. Rețineți că acest spațiu este ocupat de un difuzor și un amplificator, pe opțiunea Harman Kardon.

Calitățile funcționale ale portbagajului sunt ilustrate și de alte caracteristici, cum ar fi spațiile mici pentru depozitarea obiectelor precum sticle de apă și compartimentele de depozitare de pe laterale pentru accesorii. De asemenea, sunt incluse:

1. patru cârlige de ancorare
2. două cârlige din plastic pentru pungi
3. o bandă de cauciuc pe fiecare parte pentru a ține obiectele pe loc.

Iar cu hayonul electric, transportul cumpărăturilor sau al logisticelor necesare unui copil nu va mai fi niciodată o problemă. Portbagajul se deschide automat când glisați un picior pe sub portbagaj!

Salutări modularității!

Aspectul modular este un alt punct forte al Renault 4 E-Tech electric. Este o mașină extrem de versatilă, cu bancheta spate rabatabilă și scaunuil pasagerului față rabatabil. Acesta este un adevărat plus, deoarece creează o lungime de încărcare de 2,20 metri, facilitând transportul unui dulap mic sau schiurilor pentru adulți, de exemplu. Deci, este perfect atât pentru petrecerea timpului liber, cât și pentru cerințe excepționale.

Spațiu pentru toată lumea

Spațiul portbagajului disponibil pe Renault 4 E-Tech electric aproape că te face să uiți că este încă un vehicul compact, de doar 4,14 m lungime. Dar asta nu îl împiedică să asigure o călătorie confortabilă pentru pasageri, având cinci locuri reale. Atât copiii, cât și adulții pot călători cu ușurință în spate.

1. Cu ampatamentul de 2,62 metri, spațiul pentru genunchi în rândul 2 este de 16,4 cm, similar cu cel al lui Captur, cu bancheta din spate ușor împinsă înapoi.
2. Spațiul pentru cap (85,3 cm) este deosebit de generos pentru un vehicul din segmentul B și este similar cu cel al Captur.

Cu Renault 4 E-Tech electric, confortul la bord implică și o serie de caracteristici funcționale și de depozitare pentru toți pasagerii:

1. Un buzunar pentru hărți pe spătarul fiecărui scaun din față, cu un buzunar suplimentar pentru telefon
2. Un compartiment de depozitare în partea din spate a consolei pentru o sticlă
3. Două prize USB-C în partea de sus a consolei
4. Depozitare în panourile portierelor

În total, habitaclul include 23,3 litri de spațiu de depozitare, inclusiv 9,2 litri numai în rândul 2.

Plein Sud: trapă retractabilă din material textil cu design îndrăzneț[[6]](#footnote-6)

O caracteristică cheie a designului Renault 4 E-Tech electric, trapa din material textil conferă acestui model un aspect cu totul nou. Din acest motiv, vehiculul ia numele de Plein Sud (spre sud) în această configurație. Și aici putem vedea o aluzie la R4 din anii '60, în special la versiunea Plein Air (în aer liber). Este disponibil pe negru si pe două niveluri de echipare, Techno și Iconic. Barele de plafon dispar pentru a maximiza zona de deschidere, la fel ca antena, care este de fapt integrată în luneta.

*Expertiză în acustică și greutate*

Bazându-se pe expertiza partenerilor săi Webasto și Haartz, Renault a dezvoltat un plafon retractabil dintr-un material ce oferă calități acustice și de etanșare superioare, fără compromisuri în ceea ce privește greutatea. Trapa este fabricată din plastic mai degrabă decât din metal, iar țesătura se retrage în trei pliuri în loc de patru. Aceste alegeri atent gândite reduc greutatea pentru o mai mare eficiență.

*"Fiecare kilogram contează pe un vehicul electric, în ceea ce privește autonomia, așa că un plafon din pânză a fost o alegere naturală. Contrar a ceea ce ați putea crede, acustica este bună, deoarece țesătura a fost proiectată cu acest scop în minte. Când trapa este deschisă, un deflector reduce zgomotul exterior în timpul conducerii."*

**Jean-Gabriel Grand, Product Performance Leader Renault 4, Ampere**

*O deschidere largă*

Inginerii care au proiectat această trapă din pânză care se deschide s-au confruntat cu o altă provocare, pe lângă izolarea fonică, au trebuit să facă deschiderea cât mai largă posibil, nu numai pentru pasagerii din față, ci și pentru cei din spate, pentru a preveni plafonul să le blocheze vederea. Cu sprijinul partenerilor săi, Renault a maximizat dimensiunile pentru a obține o lățime de 80 cm și o lungime de 92 cm. Drept urmare, chiar și pasagerii din spate se pot bucura de priveliște. Plafonul poate fi deschis în mai multe poziții intermediare folosind un buton (pe cheie sau lângă oglinda retrovizoare interioară) sau prin control vocal cu avatarul reno (vezi p. 25). Renault 4 E-Tech electric Plein Sud a fost proiectat de la început cu trapă din pânză care se deschide. Ca urmare, spațiul pentru cap nu este afectat.

O gamă largă de accesorii

Renault 4 E-Tech electric este, de asemenea, funcțional și versatil în ceea ce privește accesoriile, cu o gamă largă de opțiuni pentru a personaliza și mai mult interiorul. Opțiunile valabile pentru echipările din catalogul extins sunt produse prin imprimare 3D la Refactory din Flins. Gama include un organizator și compartimente de depozitare suplimentare de diferite dimensiuni cu capace dedicate. Aceste compartimente sunt disponibile într-o gamă largă de modele (NumbR4, LoveR4, Unlimited4 și FloweR4) și trei culori (roșu închis, gri și albastru) pentru un aspect șic și elegant. În cele din urmă, este disponibil și un coș de răchită țesut pentru transportul unei baghete, văzut pentru prima dată pe Renault 5 E-tech electric.

Platformă electrică unică pentru o gamă largă de funcții

**Proiectat de la început ca un vehicul electric, Renault 4 E-Tech electric este construit pe platforma AmpR Small, folosită și de Renault 5 E-Tech electric. În timp ce cele două modele au multe piese în comun, permițând Renault să continue să crească comunalitatea pieselor pentru a reduce costurile, fiecare are propriul design și propriile caracteristici unice. Renault 4 E-Tech electric dispune de Extended Grip și o capacitate de remorcare de 750 kg. Acest lucru permite șoferilor să călătorească confortabil pe toate tipurile de drumuri, pentru toate tipurile de călătorii, pentru a îndeplini toate cerințele.**

Mai mult decât componente comune

Renault 4 E-Tech electric este al doilea vehicul din gama Renault care este construit în întregime pe AmpR Small, platforma Ampere dedicată vehiculelor electrice din segmentul B. Renault 5 E-Tech electric și Renault 4 E-Tech electric împart 68% din componentele lor. Această abordare a oferit economii de scară semnificative, fără compromisuri în ceea ce privește calitățile vehiculelor, datorită unei demonstrații desăvârșite de expertiză industrială și inginerească. Designul modular al platformei a jucat un rol cheie și în ampatamentul mai lung (cu 8 cm mai mult decât Renault 5 E-Tech electric), roțile mai mari, garda la sol crescută cu 4 cm, scaunul pasagerului față rabatabil, portbagajul spațios și funcțional (420 litri) și pragul de încărcare coborât la 61 cm.

Un prag de încărcare unic în segment

În ciuda unei garde la sol de 18,1 cm, pragul de încărcare al Renault 4 E-Tech electric este deosebit de scăzut (61 cm!), la fel ca pe Renault 4 original. Dar hayonul trebuie să fie deschis pentru a-l vedea. Capacul portbagajului coboară de fapt în bara de protecție. Este întotdeauna neașteptat să vezi o parte a barei de protecție ridicându-se cu capacul portbagajului. Pentru a realiza acest lucru, a fost nevoie de dezvoltarea unor piese metalice specifice. Traversa a trebuit să fie coborâtă și este acum ascunsă de bara de protecție, în timp ce elementele laterale au rămas în poziția lor inițială.

One Pedal: principala caracteristică nouă

Renault 4 E-Tech electric este primul vehicul Renault care dispune de funcția One Pedal. Disponibilă de la echiparea Techno în sus, funcționează la primele trei moduri de frânare regenerativă. Ca în cazul lor, este activată de la padelele de pe volan.

Funcția One Pedal maximizează frânarea regenerativă atunci când șoferul eliberează pedala de accelerație. Vehiculul decelerează și se oprește fără ca șoferul să frâneze. Acest mod este dezactivat automat în marșarier pentru a menține fluajul, adică capacitatea de a se deplasa înapoi fără probleme folosind doar pedala de frână. Acest lucru face parcarea mai ușoară pentru șofer. Funcția One Pedal se reactivează automat la viteze de peste 12 km/h. De asemenea, este dezactivat atunci când sistemul avansat de control al tracțiunii Extended Grip este în modul "Snow".

Confort și plăcere de a conduce

Prin platforma AmpR Small, Renault 4 E-Tech electric oferă o experiență de condus extrem de plăcută, cu un confort de rulare optimizat pentru toți pasagerii.

* Suspensia față a fost preluată de la Clio, Captur și Renault 5 E-Tech electric. Aceasta a fost optimizată aici prin adăugarea unui sistem de direcție cu un raport de transmisie scurt (14:5) pentru un confort sporit.
* Diametrul de bracaj este de doar 10,8 m, pentru conducere ușoară și întoarceri pe străzile orașului
* Un accent deosebit a fost pus pe amortizare pentru a-l face mai flexibil, pentru o călătorie mai lină și mai confortabilă.

În același mod ca și pe Renault 5 E-Tech Electric, suspensia spate are geometrie multi-link, rezervată anterior vehiculelor poziționate mai sus pe piață. Numeroasele sale avantaje includ performanțe mai dinamice în virajele strânse și o stabilitate mai mare pe virajele mai largi, precum și un nivel îmbunătățit de confort prin reducerea zgomotului la rulare.

Renault 4 E-Tech electric primește și un nou sistem de frânare dinamică, care combină frânarea și ESP în același modul. Beneficiile sunt duble: mai puțin spațiu ocupat sub capotă și cuplarea mai rapidă a sistemului automat de frânare de urgență (timp înjumătățit).

Extended Grip cu modurile Snow și All-terrain

De la străzile orașului până la vârfurile munților, Renault 4 E-Tech electric este conceput pentru toate tipurile de utilizare, o mașină potrivită să meargă oriunde. Reflectând acest lucru, este disponibil cu sistemul avansat de control al tracțiunii Extended Grip (standard sau opțional, în funcție de echipări). Acesta este combinat cu anvelope pentru orice vreme și două moduri noi accesibile din setările MULTI-SENSE: Snow și All-terrain.

Ambele moduri folosesc controlul tracțiunii pentru ca vehiculul să funcționeze fără probleme pe suprafețe alunecoase. Cuplul motorului este reglat electronic în funcție de aderență și feedback-ul ESP. În ambele cazuri, controlul tracțiunii va fi mai puțin activ pe cele două roți din față.

În funcție de condițiile meteorologice, cele două moduri sunt ajustate în funcție de intervalele de viteză de mai jos:

* Snow: cuplu mai mic de la 0 la 50 km/h
* All-terrain: cuplu mai mare de la 0 la 80 km/h, permițând vehiculului să mențină tracțiunea completă chiar dacă una dintre roțile din față alunecă.

Confort acustic și termic premium

Pentru un confort acustic premium, izolarea fonică se bazează pe aceleași standarde înalte ca restul modelelor electrice recente din gama Renault.

* Coconul inteligent și patentat este un tip de absorbant de nouă generație care izolează bateria de habitaclu. Aceasta este cea mai bună soluție de pe piață disponibilă astăzi.
* Suspensia motorului dispune de un sistem de filtrare dublă care folosește greutatea încărcătorului pentru a absorbi vibrațiile acustice ale motorului (un câștig de 10 dB), contribuind la liniștea din interior.
* Un parbriz acustic este standard pe toate versiunile.

În plus, o pompă de căldură menține confortul termic în habitaclu, funcționând cu sistemul HVCH (High Voltage Coolant Heater) de 8 kW, pentru a economisi cât mai multă energie din baterie. Această funcție aduce rapid habitaclul la o temperatură confortabilă după pornire, când vehiculul este rece. Odată ce sistemul a fost programat, funcția de precondiționare încălzește și dezgheață cabina și bateria înainte de pornire.

Siguranță pasivă remarcabilă

S-au depus eforturi considerabile pentru a îndeplini cele mai înalte standarde de siguranță pasivă, de la rezistența structurală în caz de impact, până la structura centrală special dezvoltată și traversele de sub scaunele concepute pentru a proteja bateria. În consecință, Renault 4 E-Tech Electric este aliniat în concordanță cu Renault 5 E-Tech Electric. Ambele implementează standarde existente mai sus pe piață, fără compromisuri.

Un pachet simplu și cuprinzător pentru motoare, baterie și încărcare

**Renault 4 E-Tech electric este gata să circule oriunde: în oraș, prin țară sau la munte. Acest nivel de libertate este asigurat de baterie, disponibilă în versiunile de 40 și 52 kWh, precum și de motorul cu cele două niveluri de putere, 90 și 110 kW. Ca urmare, este capabil să parcurgă până la 400 km înainte de a fi conectat la priză. Încărcarea este eficientă, cu o priză DC de 80 sau 100 kW, și, de asemenea, simplă, prin diversele soluții oferite de Mobilize[[7]](#footnote-7).**

Echipat pentru versatilitate

Revendicând versatilitatea, versiunea principală a Renault 4 E-Tech electric combină o baterie de 52 kWh cu un motor de 110 kW, pentru o autonomie WLTP de până la 400 km.

Bateria litiu-ion de 52 kWh folosește tehnologia NMC (Nickel Mangan Cobalt), pentru cea mai bună densitate de energie de pe piață în acest moment. Acesta cuprinde patru module mari într-o singură carcasă. Această arhitectură simplificată aduce economii de greutate de 20 kg în comparație cu ZOE. Ca urmare, bateria cântărește acum mai puțin de 300 kg.

Având la bază Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric, motorul de 110 kW (150 CP / 245 Nm) al Renault 4 E-Tech electric este același ca pe Renault 5 E-Tech electric. Cu acest motor, Renault 4 E-Tech electric accelerează de la 0 la 100 km/h în mai puțin de 8,5 secunde și de la 80 la 120 km/h în mai puțin de 7 secunde. Viteza maximă este limitată electronic la 150 km/h.

Toate versiunile Renault 4 E-Tech electric vin cu un încărcător bidirecțional AC de 11 kW, oferind mașinii o libertate de mișcare mai mare, deoarece este capabilă să călătorească în orice oraș european.

În configurația de 110 kW/52 kWh, Renault 4 E-Tech electric include și un încărcător DC de 100 kW pentru conectarea la prizele de încărcare rapidă, în special pe autostrăzi. Timpii de încărcare sunt următorii:

1. 11 kW AC: de la 10 la 100% în 4 ore 30 min
2. 100 kW DC: de la 15 la 80% în 30 de minute

Renault 4 E-Tech electric este, de asemenea, disponibil într-o configurație cu un motor de 90 kW (120 CP / 225 Nm) și o baterie de 40 kWh. În acest caz, este livrat cu un încărcător DC de 80 kW. Autonomia WLTP depășește 300 km, iar timpii de încărcare sunt următorii:

1. 11 kW AC: de la 10 la 100% în 3 ore 30 min
2. 80 kW DC: de la 15 la 80% în 30 de minute

Două funcții contribuie la această gamă: o pompă de căldură reversibilă care este utilă atât vara, cât și iarna (vezi p. 20) și obloanele active ale grilei (în funcție de țară) dispuse în spatele barei de protecție față.

Încărcare bidirecțională

Renault 4 E-Tech electric este al doilea vehicul din gama Renault care este livrat cu noul încărcător bidirecțional de 11 kW AC. Include funcțiile V2L (vehicle-to-load) pentru conectarea unui dispozitiv de 220V la bateria vehiculului și V2G\* (vehicle-to-grid) pentru alimentarea cu energie electrică în rețea și economisirea cu până la 50% la încărcarea la domiciliu. Acest lucru face ca Renault 4 E-Tech electric să devină un jucător în ecosistemul energetic, în special prin serviciile furnizate de Mobilize.

\*Disponibil în funcție de țara de comercializare.

Un punct de încărcare dedicat Mobilize PowerBox Verso\*

Fabricat în Franța, punctul de încărcare bidirecțional Mobilize PowerBox Verso oferă o putere de până la 22 kW de curent alternativ (AC). Acesta comunică cu Renault 4 E-Tech electric și cloud pentru a încărca bateria sau a alimenta energia electrică înapoi în rețea, în funcție de cerințele de încărcare ale bateriei, cerințele interne și stimulentele de pe piața energiei și rețeaua publică. Parte integrantă din călătoria clienților, punctul de încărcare Mobilize PowerBox Verso va fi comercializat și finanțat alături de Renault 4 E-Tech electric la reprezentanțe, cu sprijinul Mobilize Power Solutions, prin care ar fi și instalat.

\*Disponibil în funcție de țara de comercializare.

Un contract specific de energie electrică\*

Funcția V2G bidirecțională (vehicle-to-grid) a Renault 4 trebuie să fie asociată cu un contract specific de energie electrică comercializat prin Mobilize. Bazat pe un parteneriat tehnologic cu The Mobility House, acest contract oferă o garanție a energiei verzi, permițând în același timp utilizatorilor să monetizeze energia reintrodusă în rețea prin controlul automat al încărcării bidirecționale. Tariful pentru această energie electrică este la fel de competitiv ca prețul de referință al pieței, clienții fiind plătiți pentru energia electrică vândută. În Franța, de exemplu, suma câștigată ar putea corespunde la aproximativ jumătate din costul încărcării la domiciliu.

Serviciul Mobilize V2G va fi disponibil de la lansarea Renault 4 E-Tech electric în 2024 în Franța și Germania și, ulterior, în Marea Britanie.

\*Disponibil în funcție de țara de comercializare.

My Renault: o aplicație pentru a gestiona totul

O aplicație pentru smartphone – My Renault – facilitează gestionarea și controlul de la distanță a tuturor funcțiilor asociate încărcării bidirecționale, întotdeauna cu scopul de a optimiza costurile și de a menține nivelul corect de mobilitate, prin simpla specificare a următoarei ore de plecare și a nivelului necesar de încărcare a bateriei. În timp ce vehiculul este conectat, acesta nu va scădea niciodată sub pragul minim de siguranță stabilit de utilizator.

Tehnologie și mai conectată, interactivă și sigură

**De la lansarea Mégane E-Tech electric, Renault a îmbunătățit constant tehnologiile de la bordul vehiculelor sale. Continuând acest proces, Renault 4 E-Tech electric include în mod natural OpenR Link cu Google încorporat. Este, de asemenea, al doilea vehicul din gamă care dispune de avatarul reno, un amic virtual util de călătorie, împreună cu ChatGPT. Două tehnologii la îndemâna tuturor, concepute pentru a facilita conducerea electrică. Siguranța este întotdeauna o preocupare principală, cu sisteme de asistență demne de segmente aflate mai sus pe piață.**

Ecran orizontal mărit

Un ecran orizontal dublu conferă un aspect contemporan interiorului Renault 4 E-Tech.

1. Primul ecran orientat spre șofer este un tablou digital de instrumente de 10,1 inci (7 inci la modelele entry-level), care afișează o gamă completă de informații despre călătorie.
2. Ecranul multimedia central măsoară 10" pe toate versiunile. Dispune de sistemul OpenR Link cu Google încorporat.

Aplicații și servicii Google actualizate constant

De-a lungul timpului, sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat a devenit o necesitate pe vehiculele Renault. Oferă Renault 4 E-Tech electric o gamă largă de aplicații și servicii Google, împreună cu actualizări continue de-a lungul lunilor și anilor. Cu Google Maps, nu numai că vă puteți planifica călătoria, ci și puteți programa încărcările până la destinație. În timp ce nivelul minim de încărcare necesar era anterior de 30%, acum poate fi ajustat la aproximativ 10% atunci cand este necesar. Mai mult, șoferii își pot recalcula acum traseul, fără a reveni la planul inițial, dacă decid să facă modificări în călătoria lor. Planificatorul de rute EV este acum capabil să activeze precondiționarea bateriei pe măsură ce vehiculul se apropie de punctul de încărcare, încălzindu-l la temperatura optimă pentru încărcare.

Ecranul multimedia central afișează informații esențiale, cum ar fi timpul necesar la un punct de încărcare, puterea disponibilă și procentul de încărcare a bateriei la sosire.

Aplicații: o gamă și mai largă

Renault 5 E-Tech electric se mândrește deja cu o gamă largă de aplicații, iar lista este și mai lungă pentru Renault 4 E-Tech electric. Puteți asculta muzică, puteți urmări sport și știri sau vă puteți distra în timp ce vehiculul se încarcă sau staționează. Amazon Music, Waze, SongPop pentru Renault, L'Équipe pentru Renault și Vivaldi sunt însoțite pe Google Play de o serie de aplicații noi, inclusiv Canal+, Nextory și Radio France.[[8]](#footnote-8)

Lansarea Renault 4 E-Tech Electric marchează, de asemenea, începutul unui parteneriat exclusivist cu Radio France. Renault va fi primul producător de vehicule care va prezenta noua aplicație Radio France disponibilă pe Google Play cu Google încorporat.

Acest parteneriat face parte din strategia Renault de a furniza conținut de înaltă calitate la bord și o experiență îmbunătățită a utilizatorului. Prin această colaborare, Radio France – cel mai important grup francez de radio– va oferi o aplicație dedicată experienței la bord, cu o selecție editorială organizată special pentru Renault. Dezvoltat atât pentru copii, cât și pentru adulți, conținutul se va concentra pe muzică, știri și cultură. Acesta va fi accesibil direct din vehiculele Renault.

reno, avatarul oficial al Renault - amicul de zi cu zi

Văzut pentru prima dată pe Renault 5 E-Tech electric, reno este un partener de călătorie virtual prezent și pe Renault 4 E-Tech electric. Un avatar plin de personalitate, reno susține și interacționează cu clienții Renault pe tot parcursul experienței lor de utilizare, atât în interiorul, cât și în exteriorul mașinii.

Un exemplu de tehnologie umanizată, avatarul oficial al Renault, reno ajută utilizatorii să se familiarizeze cu mașina și cu funcțiile sale. Ca un copilot virtual cu cunoștințe de specialitate, este capabil să controleze multe funcții ale vehiculului legate de conducere și încărcare. Acesta răspunde la vocea șoferului, dar poate fi și proactiv, sugerând noi setări atunci când condițiile de conducere se schimbă (de exemplu, trecerea de la modul Sport la modul Eco la momentul potrivit sau setarea aerului condiționat în modul "auto" dacă geamurile riscă să se aburească).

reno este un specialist în vehicule electrice, capabil să răspundă la tot felul de întrebări și să ia măsuri practice. De exemplu, ai putea întreba: "Hei reno, programează o încărcare pentru 8 dimineața mâine" sau "Hei reno, cum îmi pot mări autonomia?". Pentru a ușura viața de zi cu zi, reno este, de asemenea, programat să răspundă la cele mai frecvente 200 de întrebări adresate de clienți, de exemplu: "Hei reno, cum pot configura o conexiune Bluetooth" sau "Hei reno, cum schimb o roată?"). În cele din urmă, reno include o caracteristică specifică Renault 4 E-Tech electric: poate deschide și închide trapa din pânză, parțial sau complet, atunci când motorul este pornit.

În cele din urmă, odată cu integrarea aplicației de inteligență artificială Chat GPT, reno poate oferi, de asemenea, răspunsuri ușor de înțeles la multe întrebări de cultură generală.

În afara mașinii, reno este disponibil și pe aplicația pentru smartphone My Renault. O serie de tutoriale video vor ajuta utilizatorii să afle mai multe despre funcțiile cheie ale mașinii. Continuând să cultive legătura dintre client și marcă, reno își propune să fie un ambasador al Renault 4 E-Tech electric într-un mod distractiv.

O semnătură sonoră sublimă

Un accent deosebit a fost pus și pe calitatea semnăturii sonore de la bordul Renault 4 E-Tech electric, prin echipamente și caracteristici. În funcție de versiune, este livrat cu un sistem premium Harman Kardon 410W, deja prezent pe Scenic E-Tech electric. Dispunând de nu mai puțin de 9 difuzoare (2 tweetere față, 2 woofere față, 2 tweetere spate, 2 woofere spate și 1 subwoofer în portbagaj), oferă o experiență de ascultare captivantă, îmbunătățită de o gamă de cinci moduri de ascultare (Studio, Podcast, Concert, Immersion și Club) create în parteneriat cu Jean-Michel Jarre.

Rețineți că, o dată cu sistemul Harman Kardon, spațiul de stocare pentru cablul de încărcare din portbagaj este ocupat de subwoofer. În acest caz, o geantă de depozitare este prevăzută pe partea laterală a portbagajului.

Era reviziilor conectate

Întreținerea vehiculelor conectate, pe baza datelor colectate de la mașină, este un serviciu introdus odată cu lansarea Austral și Espace. Nu trebuie să vă faceți griji cu privire la următorul service sau dacă este timpul să înlocuiți plăcuțele de frână.

* Întreținerea vehiculelor: Renault poate să avertizeze clienții dacă trebuie devansată vizita în service pentru revizie, în funcție de kilometraj.
* Alerte: vehiculul trimite orice alerte către Renault, care apoi contactează clientul prin SMS sau e-mail, în funcție de urgența situației. După notificare, clienții pot contacta reprezentanța aleasă de ei.
* Prevenirea uzurii: folosind algoritmi și date deja colectate, dealerii Renault pot avertiza clientul înainte ca piese precum anvelopele și frânele să devină prea uzate.

Sisteme de asistență la condus demne de segmentele superioare de piață

Renault 4 E-Tech electric este la egalitate cu segmentele de piață superioare, nu numai pentru sistemele sale de asistență (ADAS), ci și pentru siguranță și parcare. La fel ca la Renault 5 E-Tech electric, dispune de alerte pentru atenționarea șoferului și frânare automată de urgență la mersul în marșarier, precum și senzori față și spate cu menținerea benzii și alertă de ieșire sigură a pasagerilor. Aceste sisteme de asistență la conducere sunt rareori întâlnite în segmentul B și chiar depășesc cerințele noului GSR II (General Safety Regulation II). De asemenea, este inclusă alerta de ieșire sigură a pasagerilor, atât pentru pasagerii din față, cât și pentru cei din spate, pe ambele părți ale vehiculului.

A se nota funcția din stânga volanului – My Safety Switch – care permite șoferilor să activeze setările preferate pentru nu mai puțin de cinci ADAS în același timp, prin simpla atingere a unui buton. Aceste alegeri personalizate sunt făcute prin intermediul setărilor de pe ecranul multimedia.

La drum, Active Driver Assist este o delegare de conducere de nivel 2, care combină controlul inteligent al vitezei de croazieră adaptiv cu funcția Stop & Go și asistența la centrarea benzii. În plus, pentru a îmbunătăți siguranța vehiculului și a ocupanților săi după un impact inițial, sistemul de frânare automată post-accident blochează automat frânele vehiculului în caz de coliziune. Acest lucru este pentru a reduce consecințele oricăror coliziuni secundare și potențialul impact suplimentar. Safety Score și Safety Coach completează lista lungă de ajutoare la conducere.

Safety Score și Safety Coach: sfaturi personalizate pentru un condus mai responsabil

Odată cu programul Human First lansat în 2023, Renault și-a reafirmat angajamentul de a îmbunătăți siguranța șoferilor, pasagerilor și a altor participanți la trafic din întreaga lume, printr-o serie de progrese tehnologice. Pentru a oferi sprijin șoferilor și pentru a reduce riscul de accidente, Renault 4 E-Tech electric este echipat cu două sisteme de asistență de siguranță numite Safety Score și Safety Coach.

Safety Score evaluează stilul de condus prin examinarea datelor referitoare la viteză, menținerea benzii de rulare și menținerea distanței în timpul călătoriilor. La sfârșitul fiecărei călătorii, afișează un scor de la 0 la 100, cu sfaturi personalizate pentru a îmbunătăți stilul de condus în siguranță.

Safety Coach, câștigător al premiului pentru inovație în siguranța rutieră 2024, vizează cauzele principale ale accidentelor rutiere, cum ar fi viteza excesivă sau necorespunzătoare sau distragerea atenției șoferului. Folosind senzorii vehiculului, evaluează riscurile cu care se confruntă șoferul în timp real, bazându-se în principal pe viteză, menținerea distanței, menținerea benzii și schimbarea benzii.

Fabricat în Europa la Maubeuge

**Renault 4 E-Tech electric va fi construit la Maubeuge, în complexul ElectriCity, alături de vehicule precum Renault Kangoo. Acesta valorifică investițiile deja făcute pentru fabricarea Kangoo, beneficiind în același timp de o serie de inovații, cum ar fi robotul de vopsea "jetprint" pentru vopsirea în două tonuri. Beneficiind de eticheta "Origine France Garantie", Renault 4 E-Tech electric întruchipează, de asemenea, angajamentele Grupului Renault și ale mărcii Renault în ceea ce privește sustenabilitatea. Acesta deschide calea pentru o mobilitate mai respectuoasă față de mediu, resurse naturale și climă.**

În culisele fabricii din Maubeuge

Fabrica din Maubeuge este casa Kangoo de peste 25 de ani. Au fost vândute peste patru milioane de unități, inclusiv peste 100.000 de versiuni electrice. Cu Renault 4 E-Tech electric, nu numai că se reconectează cu autoturismele (după ce a construit Renault 12, Renault Fuego, Renault 17, Renault 21 Nevada și Renault 19 în trecut), ci și scrie o nouă pagină în istoria vehiculelor electrice și a prezenței lor locale.

Pentru a produce Renault 4 E-Tech electric, uzina valorifică cele 450 de milioane de euro investite pentru Kangoo în 2021. Din nou, Renault Group caută în mod activ să realizeze economii de scară cu scopul de a face vehiculele electrice mai accesibile. Prin urmare, Renault 4 E-Tech electric va fi inclus în același flux de producție ca Renault Kangoo, precum și Nissan NV250 și Mercedes Citan. Producția Renault 4 E-Tech electric a implicat, de asemenea, dezvoltarea de resurse specifice, reprezentând doar o treime din investițiile făcute pentru Kangoo. Aceste resurse includ

1. Insule specifice de asamblare a caroseriei pentru portierele laterale și portbagaj
2. O instalație specială pentru trapa retractabilă din material textil Plein Sud
3. Unelte noi pentru panourile de deschidere și părțile laterale ale caroseriei
4. Robotul de vopsire "jetprint" (vezi mai jos)

Mai mult, Renault 4 E-Tech electric presupune 1.200 de piese, cu două treimi mai puține decât Kangoo. Acest lucru economisește timp la asamblare, reducând în același timp costurile. În cele din urmă, producția Renault 4 E-Tech electric face parte din planul de recrutare ElectriCity. La sfârșitul anului 2023, 200 de angajați permanenți au fost recrutați pentru a se ocupa de gama actuală de vehicule de la uzină, precum și de producția viitoare a Renault 4 E-Tech electric.

Totul pe o rază de 300 km de ElectriCity

1. Vehicul asamblat la fabrica Ampere din Maubeuge.
2. Motor fabricat de Ampere în Cléon.
3. Acumulator fabricat la Ampere din Ruitz.
4. Baterii produse la gigafabrica din Douai, prin parteneriatul cu AESC din martie 2025.
5. 75% dintre furnizori se află la mai puțin de 300 km de complexul Ampere ElectriCity (Douai, Maubeuge, Ruitz).

Mulțumită, printre alți factori, acestei localizări, Renault 4 E-Tech Electric beneficiază de eticheta oficială "Origine France Garantie".

Un proces revoluționar de vopsire în două tonuri

Cu Renault 4 E-Tech electric, uzina din Maubeuge introduce o nouă caracteristică majoră, robotul de vopsire "jetprint", utilizat pentru prima dată în fabricile Grupului Renault. Brațul robotului se deplasează de-a lungul vehiculului, permițându-i să vopsească caroseria în două tonuri într-un timp scurt. Necesită mai puțină energie, mai puțină vopsea și elimină mascarea prin folie de plastic.

Lucrând cu precizie milimetrică, robotul aplică vopseaua numai acolo unde este nevoie, fără protecție plastică. Ca urmare, nu mai este necesar să treceți peste aceeași secțiune de două ori pentru a aplica cele două culori sau să coaceți mașina de două ori. Mașina trebuie să treacă prin cuptor o singură dată înainte ca stratul superior să fie aplicat la sfârșitul procesului. Ca urmare, robotul îmbunătățește calitatea și economisește timp.

Se estimează că procesul de vopsire "jetprint" economisește opt tone de plastic și douăsprezece tone de vopsea anual. Aceste cifre ar trebui adăugate la economiile de 612 tone de CO2 pe an: 281 de tone pentru consumul de energie și 331 de tone pentru vopsea și folie.

Design mai sustenabil

Renault 4 E-Tech electric culege beneficiile eforturilor depuse pentru Renault 5 E-Tech electric în ceea ce privește sustenabilitatea. Deși este poziționat la același nivel, este în medie cu 100 kg mai greu, Renault 4 E-Tech electric are o rată generală de reciclare de 88,6% (1). Datorită expertizei The Future is NEUTRAL, filiala Renault Group specializată în economia circulară, Renault 4 E-Tech Electric utilizează, de asemenea, 26,4% din materialele din economia circulară(2), inclusiv 19,2% din materialele reciclate conform ISO 14021, cum ar fi metalul, sticla și 41 kg de polimeri reciclați (19,4% din materialele plastice reciclate conform ISO 14021), care pot fi găsite, de exemplu, sub portiere, în țesătura trapei, precum și în covoarele interioare și portbagaj. În cele din urmă, țesătura scaunelor de la nivelurile de echipare Techno și Iconic este realizată din fibre reciclate de până la 100% din sticle de plastic (3).

1. *în conformitate cu Directiva 2005/64/CE*
2. *inclusiv materiale reciclate conform standardului ISO 14021, plus deșeuri de producție sau deșeuri reîncorporate în procesele de fabricație din cadrul aceleiași unități industriale*
3. *Toate datele sunt proiectate și supuse confirmării după omologarea vehiculului*

Baterii reparabile cu o amprentă de carbon mai mică

1. Etapa 1: obiectivul de reducere de -20% până în 2025, comparativ cu 2020.
2. Etapa 2: obiectivul de reducere cu 35 % până în 2030, comparativ cu 2020.

Un motor electric fără elemente rare

Motorul Renault 4 E-Tech electric este mai compact decât motorul de pe Mégane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric, pe care se bazează. Acesta rămâne fidel tehnologiei sincrone cu rotor înfășurat preferat de Renault. Deoarece nu are magneți permanenți, nu folosește elemente rare, reducând astfel impactul asupra mediului.

Fișă tehnică

Dimensiuni și greutate

Lungime: 4,14 m

Lățime: 1,80 m

Înălțime: 1,57 m

Ampatament: 2,62 m

Consolă față: 766 mm

Consola spate: 753 mm

Garda la sol: 181 mm

Greutate: de la 1.410 kilograme

Capacitate portbagaj: 420 litri

Înălțime de încărcare: 607 mm

Capacitate de remorcare: 750 kg

Motorizări și baterii

Versiunea "Comfort range"

Motor electric sincron cu rotor înfășurat de 110 kW (150 CP / 245 Nm)

Baterie litiu-ion de 52 kWh (autonomie WLTP de până la 400 km WLTP)

Versiunea "Urban range"

Motor electric sincron cu rotor înfășurat de 90 kW (120 CP / 225 Nm)

Baterie litiu-ion de 40 kWh (autonomie WLTP mai mare de 300 km WLTP)

Încărcătoare

1. 11 kW AC bidirecțional pentru motoarele de 90 și 110 kW
2. 80 kW DC pentru motorul de 90 kW
3. 100 kW DC pentru motorul de 110 kW

Performanță (motorizarea de 110 kW și baterie de 52 kWh)

1. 0 - 100 km/h / < 8,5 sec
2. 80 - 120 km/h / < 7 sec
3. Viteza maximă 150 km/h

**Despre RENAULT**

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Google, Google Play, Google Maps, Waze și alte mărci aparțin Google LLC.

1. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-1)
2. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-2)
3. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-3)
4. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-4)
5. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-5)
6. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-6)
7. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-7)
8. Disponibil în funcție de țara de comercializare [↑](#footnote-ref-8)