

COMUNICAT DE PRESĂ

29 aprilie 2025



RENAULT TRAFIC, GOELETTE ȘI ESTAFETTE REGÂNDESC MODUL ÎN CARE SUNT PERCEPUTE, PROIECTATE ȘI FOLOSITE LCV-URILE ELECTRICE

Lider istoric în designul de autoutilitare și pionier al LCV-urilor electrice, Renault caută să-și consolideze poziția de lider pe piață cu o nouă generație de vehicule comerciale ușoare electrice inovatoare

Dezvoltate de FLEXIS și primele modele Renault care au primit arhitectura Software Defined Vehicle (SDV) de la Ampere, aceste vehicule vor deveni noul standard pe piață

Disponibile pentru prima dată cu tehnologie de 800 V, aceste vehicule se încarcă de la 15 la 80% în mai puțin de 20 de minute pentru o autonomie de până la 450 km WLTP*

Noua platformă complet electrică tip skateboard se adaptează la o varietate de stiluri de caroserie, oferind o capacitate practic infinită de personalizare pentru a satisface toate nevoile utilizatorilor din zona comercială

Trafic, Goelette și Estafette au același ADN, fiind 3 personalități diferite, dar complementare, pentru a acoperi o aplicabilitate largă în afaceri.



Pionier al vehiculelor comerciale 100% electrice cu Kangoo în urmă cu 15 ani, Renault a menținut întotdeauna o abordare inovatoare și orientată spre afaceri pentru gama sa dedicată profesioniștilor.

Cu o gamă cuprinzătoare, multi-energie pentru fiecare dintre modelele sale de utilitare, marca este capabilă să ofere soluții personalizate adaptate nevoilor clientilor.

Noul Renault Master, votat "International Van Of The Year 2025", a redefinit recent standardele segmentului datorită unei abordări inovatoare și unui design "Aerovan" care oferă cea mai bună eficiență de pe piață atât în versiunile cu combustie internă, cât și în cele electrice.

Astăzi, marca face un pas mai departe prin noua familie de autoutilitare electrice, dezvoltate de FLEXIS venind cu o abordare proaspătă asupra tipurilor de utilizări și adaptată constrângerilor profesionale de astăzi.



VEHICULE MODULARE, INTELIGENTE ȘI DURABILE PENTRU UTILIZATORII COMERCIALI

Dimensiuni compacte și agilitate pe străzile orașului

Trafic, Goelette și Estafette sunt construite pe o nouă platformă complet electrică de tip skateboard, concepută pentru a optimiza capacitatea de încărcare în raport cu amprenta, cu o consolă frontală redusă și un grup motopropulsor montat pe spate. Acest lucru face ca raza de braț să fie la fel de mică ca cea a unui Clio (10,3 metri). Dincolo de eco-responsabilitate, cei mai importanți factori pentru o utilizare urbană facilă sunt dimensiunile compacte și agilitatea.

Sustenabilitate ecologică

În conformitate cu obiectivele sale de sustenabilitate, Renault a crescut procentul materialelor reciclate utilizate pentru exteriorul și interiorul tuturor celor trei vehicule la 22,5%, în timp ce 80% dintre aceste materiale pot fi reciclate la sfârșitul duratei lor de viață. Aceste cifre nu includ bateria. Renault Group își propune să atingă 33% conținut reciclat în vehiculele sale până în 2030.

AUTONOMIE EXTINSĂ ȘI CONSUM REDUS DE ENERGIE

Soluția potrivită pentru fiecare utilizare: două opțiuni de baterie

Pentru o mai mare adaptabilitate în utilizare, Trafic, Goelette și Estafette E-Tech sunt livrate cu două soluții de baterii: autonomie standard și extinsă.

Pentru șoferii care parcurg un număr mai mare de kilometri, bateria cu autonomie extinsă cu tehnologie NMC (nichel mangan cobalt) oferă cea mai mare densitate de energie pentru o autonomie maximă: aproximativ 450 km WLTP* (Trafic).

Pentru utilizatorii business care lucrează în principal în zone urbane, bateria standard folosește tehnologia LFP (litiu Iron phosphate), fără metale rare precum cobalt și nichel pentru o ofertă competitivă din punct de vedere al prețului și autonomiei, cu aproape 350 km WLTP* (pe Trafic), care răspunde nevoilor multor profesioniști.

Încărcare ultra-rapidă datorită tehnologiei de 800V

Pe lângă autonomia confortabilă și adaptabilă nevoilor, bateriile primesc și noua tehnologie de încărcare rapidă de 800 V, facilitând organizarea zilnică pentru utilizatorii de afaceri. O premieră pentru vehiculele Renault!

La o stație de încărcare rapidă DC, bateria se încarcă de la 15% la 80% în mai puțin de 20 de minute.



Motor electric de ultimă generație

Cu 150 kW și 345 Nm, noul motor electric, proiectat în Europa, se remarcă prin eficiența sa ridicată.

HIPERCONECTAT LA CLOUD ȘI LA REȚEAUA ELECTRICĂ

Flexibilitatea SDV

Hiperconectate și deschise, Trafic, Goëlette și Estafette sunt primele vehicule Renault care beneficiază de arhitectură SDV centralizată, scalabilă și flexibilă. Acestea vor primi actualizări automate prin Renault pentru a asigura o durată lungă de viață fără probleme de învechire. De asemenea, beneficiază de ecosistemele profesioniștilor care le folosesc, prin integrarea interfeței lor digitale în cadrul vehiculului, datorită modularității software a arhitecturii SDV.

Funcționalități V2X

Trafic, Goëlette & Estafette vor oferi funcționalități Vehicle-to-Load (V2L) și Vehicle-to-Grid (V2G).

V2L se referă la posibilitatea de a încărca dispozitive externe (V2L, de la vehicul la un dispozitiv electric) cu o priză în cabină, în zona de încărcare sau printr-un adaptor care trebuie conectat la priza de încărcare pentru a conecta dispozitive (unele, computere, de exemplu).

De asemenea, pot fi integrate în rețea și pot furniza energie de la bateriile lor (funcționalități V2G) de la vehicul la rețea, datorită încărcătorului bidirecțional.

Avantaj competitiv

Pe scurt, noile autoutilitare E-Tech de la Renault au fost concepute pentru a simplifica viața clienților noștri de afaceri și pentru a reduce presiunea asupra costurilor de funcționare cu o transformare la 360° a hardware-ului și software-ului de bord. Renault, pionier al furgonetelor 100% electrice cu Kangoo, continuă să revoluționeze piața vehiculelor comerciale cu această nouă gamă de furgonete E-Tech!

Fabricate în Sandouville

Trafic, Goëlette și Estafette vor fi toate construite în Franța, la uzina Renault Group din Sandouville. Acestea vor fi construite alături de Trafic ICE, care își continuă cariera pe piață. Sandouville va construi, de asemenea, caroserii personalizate pentru Qstomize, filiala Renault



specializată în personalizarea și conversia vehiculelor utilitare, aflată într-o clădire apropiată de fabrica principală.



Renault își reînnoiește best-seller-ul pe segmentul de furgonete medii și redefinește standardele pieței cu o trilogie de produse electrice aflate în fruntea tehnologiei.

Proiectate în jurul software-ului, acestea beneficiază de upgrade-uri software și hardware pe tot parcursul ciclului lor de viață pentru a sprijini profesioniștii și autoritățile locale în tranziția lor energetică în cel mai eficient mod posibil, oferindu-le o mare varietate de soluții eco-responsabile.

Datorită formelor compacte, ergonomiei optime și eficienței energetice, acestea sunt perfect adaptate celor mai dificile constrângeri urbane, reducând în același timp costurile de operare.



Alessandro de Rinaldis, Renault Trafic, Golette and Estafette Product Leader

RENAULT TRAFIC E-TECH: CAMPION LA ADAPTABILITATE

Trafic E-Tech duce adaptabilitatea la nivelul următor cu noua versiune electrică SDV, stabilind noi standarde în ceea ce privește agilitatea, dimensiunile compacte și conectivitatea.

Un nume sinonim cu succesul

Lansat în 1980, Trafic a fost construit în peste 2,5 milioane de unități de-a lungul a trei generații. Numele său a devenit sinonim cu succesul pe piața vehiculelor ușoare medii. Bazându-se pe această moștenire, a patra generație de modele complet electrice marchează o schimbare revoluționară.

Dimensiuni optimizate

Construită pe o platformă EV de tip skateboard, cu o baterie sub podea și un grup motopropulsor montat în spate, furgoneta L1 are o capacitate de încărcare de 5,1 m³ pentru o lungime de 4,87 m și o lățime de 1,92 m (identică pe toate cele trei vehicule). Autoutilitara L2 are o capacitate de încărcare de 5,8 m³ pentru o lungime de 5,27 m, cu un ampatament cu 40 cm mai lung. În același timp, înălțimea totală a fost redusă la 1,90 m, asigurând accesul în toate parcurile subterane.



Design modern, high-tech, futurist

Trafic este un vehicul cu design modern, cu consola față scurtă, ampatament generos și caroserie aerodinamică, one-box.

Este, de asemenea, high-tech, cu o bandă luminoasă frontală care exprimă identitatea puternică a mărcii. Efectul ultramodern este subliniat și mai mult de logo-ul iluminat din spate și de ghidajele luminoase care se extind până la DRL-uri pentru a crea o semnătură luminoasă de ultimă generație.

Această bandă luminoasă atrage imediat privirea, făcând în același timp partea frontală să pară mai largă. Farurile de dedesubt au un design mai discret.

Stilul futurist al lui Trafic poate fi observat și în parbrizul său asemănător unei viziere, alcătuit din parbrizul în sine și două geamuri laterale.

Frumos pe negru

Pe lângă echilibrul de design vizibil în proporțiile sale generale moderne, Trafic atinge și un echilibru în ceea ce privește caroseria, unele zone fiind în culoarea caroseriei și altele negre pentru a exprima rezistența robustă așteptată de la un LCV.

Bara de protecție față cuprinde o secțiune mare cu finisaj cu granulație neagră. S-au efectuat lucrări extinse de proiectare pe fiecare componentă, pentru a fi în linie cu aspectul general, evitând în același timp un aspect voluminos. Plasticul negru cu granulație a secțiunii inferioare a barei de protecție are un model laser, similar cu Scenic E-Tech electric. Această atenție la detalii este o semnătură a noului limbaj de design Renault.

În față, zona de culoarea caroseriei pare să plutească între două secțiuni negre: banda cu semnătura luminoasă și bara de protecție.

Pe lateral, protecția inferioară a caroseriei din plastic negru ilustrează robustețea vehiculului și capacitatea sa de a face față provocărilor de zi cu zi din utilizările comerciale. În același timp, modelele laser demonstrează accentul real pus pe design. Linie similară unei century are un design original și adaugă o notă dinamică panourilor laterale. Cu pauzele sale aparent aleatorii, creează o impresie de mișcare și dinamism, chiar și atunci când autoutilitara staționează.

Partea superioară a spatelui, o caracteristică aerodinamică este, de asemenea, din plastic cu granulație neagră, la fel ca secțiunea inferioară a barei de protecție, din nou cu același model de linii și caneluri.

Trafic este, de asemenea, primul Renault care primește o semnătură de lumină spate. Realizat în 3D, cuprinde o linie verticală dublă de o parte și de alta a portierelor batante asimetrice. Funcțiile de iluminare convenționale sunt găzduite într-un singur bloc, tot în relief, sub semnătura luminoasă.

La fel ca la autoturismele Renault, logo-ul este amplasat direct pe caroserie, pe portiera din spate dreapta. Insigna Trafic din stânga prezintă noile fonturi adoptate pentru vehiculele utilitare ușoare ale mărcii.



Plasarea sistemului de propulsie în spate a făcut posibilă deplasarea cabinei înainte, creând în același timp un stil de caroserie de tip one-box, a cărei aerodinamică este optimizată și mai mult de barele de plafon aerodinamice. Având la bază cel mai bun compromis între aerodinamică și capacitate, șinele se îngustează ușor spre spate, completate de un spoiler mare cu două deflectoare laterale pe portiere.



Yannick Bignon, LCV Design Director, Renault

Un cockpit modern cu design inovator

Ca parte a unei abordări noi de design, cockpitul are un tablou de bord robust în formă de tub care se întinde dintr-o parte în alta a cabinei. În timp ce forma tubulară este atemporală, tabloul de bord este, de asemenea, eminamente modern, cu două ecrane: un panou de instrumente de 10" și un ecran central de 12" orientat spre șofer (X°).

Scaunele sunt tapitate într-un amestec de gri și țesătură de blugi albaștri Zeta, având cusături galbene pe gri și alb pe materialul de jeans albastru.

Capacitate generoasă de depozitare

Depozitarea este o parte cheie a experienței de condus pentru utilizatorii comerciali, iar Trafic răspunde acestei nevoi printr-o serie de compartimente ingenioase, de dimensiuni generoase. Pe lângă un torpedo închis, cabina de pilotaj include o serie de compartimente deschise, dar compartimentate corespunzător: trei suporturi pentru pahare și un suport pentru documente sub ecranul central, trei zone de depozitare în spatele panoului de instrumente, două mai mici de fiecare parte a volanului, un raft adânc sub tabloul de bord "tub" pe partea pasagerului și două niveluri de depozitare în portiere, cel mai înalt pentru obiecte mici și cel mai mic pentru obiecte voluminoase; cum ar fi sticle de apă. În spatele tabloului de bord, între "tub" și baza parbrizului, este prevăzută o zonă vastă pentru depozitarea în siguranță pentru tot felul de obiecte, cum ar fi un carnet, o jachetă sau un pad. Reflectând durabilitatea vehiculului, această zonă, vizibilă atât din exterior, cât și din interior, este realizată din fibre naturale și compozite din polipropilenă (NFPP).

RENAULT GOELETTE E-TECH: CAMPION AL CONVERSIILOR PERSONALIZATE

Împărțind aceeași platformă și cockpit cu Trafic E-Tech, Goelette E-Tech se remarcă prin capacitatea sa mare de a transforma spațiul de încărcare. Datorită punților sale ranforsate, poate transporta sarcini de până la 1,4 tone, permițându-i să fie personalizat în orice mod



Renault consideră de cuviință, cu conversii efectuate în fabrică și de Qstomize sau de rețeaua sa de carosieri certificați.

Un nume cu istoric

Un LCV Renault clasic, Goelette a fost pe șosea din 1956. Rezistent, robust și ușor de transformat, a fost una dintre cele mai adaptabile autoutilitare pentru persoanele care desfășoară activități independente sau întreprinderi mici cu cerințe specifice.

Trei versiuni pe linia de producție

Derivat direct din furgoneta Trafic, de la care își ia dimensiunile și designul cabinei (exterior și interior), Goelette profită din plin de flexibilitatea platformei "skateboard" pentru a oferi mai multe versiuni "din fabrică", cum ar fi, de exemplu, un șasiu-cabină, una de capacitate mare sau cabină extinsă.

Șasiul-cabină este un șasiu gol dincolo de cabină, care poate fi echipat cu orice caroserie oferită de procesoare pentru a satisface nevoile specifice ale diferiților profesioniști.

Șasiul poate fi echipat cu o cabină de capacitate mare care poate depăși 10 m³, în funcție de cerințele clientului. Secțiunea inferioară a unui Goelette cutie este apoi echipată cu o garnitură specială în spatele cabinei, inclusiv o bară de protecție spate prevăzută cu un panou lateral pentru a găzdui roata de rezervă.

Cabina extinsă, care combină transportul pentru până la 6 persoane cu un spațiu amplu de încărcare, va fi, de asemenea, asamblată pe linia principală de producție și, la fel ca celelalte conversii, va beneficia de standardele de calitate în ceea ce privește producția ale Renault.

RENAULT ESTAFETTE E-TECH: CAMPION AL OPERAȚIUNILOR URBANE

Estafette E-Tech seamănă foarte mult cu modelul conceput cu același nume dezvăluit în septembrie anul trecut. Este primul vehicul proiectat de la început până la sfârșit pentru a reflecta specificațiile și experiența șoferului dintr-un anumit domeniu de activitate: operațiunile urbane.

O nouă abordare a unei autoutilitare emblematică

Estafette E-Tech este un vehicul cu design modern și inovator. Numele său este un tribut adus camionetei Renault care a revoluționat segmentul de piață în 1959, adoptând un aspect cu tracțiune față într-o perioadă în care autoturismele de marcă erau încă cu tracțiune spate. Peste jumătate de milion de autoutilitare Renault Estafette au fost construite între 1959 și 1980.

Atingerea unor noi culmi

Estafette este excepțional de înalt la 2,60 m, permițând unui șofer operator de 1,90 m înălțime să stea în picioare în interiorul vehiculului. Deși înălțimea sa îl diferențiază de Trafic, Estafette



Împărtășește totuși aceeași urî. Disponibil într-o lungime de 5,27 m. Estafette are o capacitate de încărcare de 9,2 m³.

Design anamorfic

Limbajul de design este același cu cel pentru Trafic, dar adaptat proporțiilor specifice ale Estafette. Are o caroserie cu o singură cutie, parbriz asemănător viziunii și bandă frontală care ilustrează identitatea mărcii. Semnătura luminoasă din spate este similară cu cea văzută pe Trafic.

Protecția inferioară a caroseriei cu finisajul său negru subliniază rezistența robustă a caroseriei și capacitatea sa de a face față utilizării intensive în medii urbane. Această caracteristică este reflectată vizual de șinele laterale ale plafonului, care sunt, de asemenea, negre, pentru a face vehiculul să pară mai puțin înalt.

Portiere și deschideri cu design avansat

Estafette este livrat cu portiere laterale glisante și un rulou spate proiectat pentru a optimiza munca șoferilor operatori.

Suspendate de o șină exterioară, portierele se deschid și se închid dintr-o singură mișcare, fără a fi nevoie să tragă mai întâi de ele, așa cum se întâmplă de obicei în cazul camionetelor. Pentru a ușura și mai mult munca șoferilor operatori, mânerul exterior este proiectat pentru a fi deschis și doar cu cotul, astfel încât șoferii să poată menține o prindere fermă asupra mărfurilor pe care le cară. Mai mult, din nou pentru a ușura această manevră, portierei glisante din dreapta – pe partea trotuarului – i-au fost îndepărtate spațiul de depozitare și mecanismul de coborâre a geamului.

La fel ca la toate vehiculele construite pentru platformele logistice, spatele are un rulou în loc de portiere cu balamale, ceea ce ar împiedica contactul complet cu rampa de încărcare și ar necesita mai mult spațiu de parcare pentru operațiuni. Ruloul se deschide cu o mișcare a încheieturii mâinii, iar lamelele alunecă de-a lungul plafonului, mai degrabă decât să formeze o rolă compactă. Acest lucru menține înălțimea maximă a încărcăturii.

Design interior optimizat

Tabloul de bord în formă de tub care se întinde pe lățimea cabinei este același ca pe Trafic și Goelette. Singura diferență este că este cu 20 cm mai înalt cu un aspect inferior simplificat, în principal pentru a crea spațiu de depozitare suplimentar în dreapta șoferului. Compartimentul șoferului a fost optimizat pentru a oferi spațiu amplu, iar un scaun rabatabil poate găzdui un pasager pentru utilizare ocazională sau instruire a șoferului.

Scaunul șoferului este plasat pe un podium pentru a oferi o vedere panoramică asupra mediului exterior și pentru a permite deplasarea ușoară de la volan la zona de încărcare. Când șoferul



activează o oprire de livrare prin apăsarea unui buton, ușa interioară se deschide automat, iar luminile exterioare de avarie se aprind.

REVOLUȚIA SDV

SDV sau Software Defined Vehicle este o inovație tehnologică. Software-ul nu mai este periferic și limitat la anumite funcții, ca în arhitecturile anterioare, ci central pentru întregul vehicul. Această arhitectură software centralizată poate fi actualizată pe toată durata de viață a vehiculului, în același mod ca un telefon sau un laptop.



Vehiculul este echipat cu supercomputere, care funcționează în același mod ca un creier cu două emisfere. Emisfera dreaptă gestionează interfețele cu șoferul, adică infotainment, aplicații, control vocal, navigare 3D și recunoaștere a semnelor.

Emisfera stângă este sistemul nervos al vehiculului, care controlează toate actuatorile pentru diferitele funcții, de la frânare la blocare, precum și stocarea datelor furnizate de senzori.



Antoine Vuillaume, SDV Programme Director , Ampere

Sistem de operare CAR OS

Proiectat de Ampere, noul sistem de operare CAR (Car Operating System) rulează cu Google-Android, făcându-l ușor de utilizat, rămânând în același timp deschis pentru o gamă largă de aplicații prezente și viitoare.

Personalizare digitală

Acest design deschis înseamnă că firmele vor putea integra propriul sistem de operare cu sistemul multimedia al vehiculului. În acest fel, companiile vor putea trimite șoferilor toate informațiile de care au nevoie în timpul tururilor (oră, rută, contacte, comentarii și așa mai departe).

Vehiculele cu funcții specifice, cum ar fi vehiculele frigorifice, ambulanțele sau alte caroserii convertite, vor putea, de asemenea, să utilizeze pe deplin arhitectura SDV inteligentă. În cazul vehiculelor frigorifice, de exemplu, lanțul frigorific va fi menținut ca parte a unei abordări



predictive, bazată pe informații foarte detaliate, în timp real, cum ar fi temperatura exterioară și consumul real de energie electrică al vehiculului. Dacă este necesar, va fi programată o încărcare suplimentară pentru menținerea nivelului frigorific.

Actualizări automate și personalizate

Software-ul central este conectat la cloud și poate fi actualizat de la distanță și în timp real.

La fel ca pe computer sau smartphone, clienții comerciali își vor putea "actualiza" vehiculul prin adăugarea de noi funcții pe tot parcursul ciclului său de viață, în timp real. Pot fi propuse oferte personalizate, în conformitate cu utilizarea reală și obiceiurile de conducere.

Prin urmare, experiența unui utilizator comercial fi îmbunătățită cu funcții adaptate profesiei și utilizării sale:

- Vehiculele care necesită funcționalități specifice, cum ar fi ambulanțele, mașinile de pompieri, vehiculele de poliție, vehiculele frigorifice sau alte versiuni convertite, vor putea integra aplicații dedicate care să permită fiecărei componente să funcționeze într-un mod unic, centralizat, în același fel precum inovația premiată openR link cu însoțitorul convertor de pe Renault Master, cu inteligența adăugată a SDV;
- Companiile cu sisteme de operare proprii vor putea să le integreze în sistemul multimedia al vehiculului pentru a transmite informații în timp real (timp, rută, contacte, observații etc.) șoferului în timp ce își face turul
- Utilizatorii flotelor se vor putea conecta la profilul lor pentru a accesa interfața personalizată cu setările vehiculului și aplicațiile pe care sunt obișnuiți să le folosească

Întreținere predictivă pentru disponibilitate fără cusur

Deja disponibilă pe vehiculele existente, întreținerea predictivă devine și mai precisă, cu o capacitate de calcul puternică prin inteligența arhitecturii SDV.

Va fi posibil să urmăriți uzura unor piese și să identificați defecțiunile în timp real. Diagnosticarea va fi efectuată de la distanță. Acest lucru va face posibilă planificarea reparațiilor sau corectarea directă a defecțiunilor.

Această caracteristică va fi deosebit de utilă pentru managerii de flote, permițându-le să optimizeze costurile, precum și timpul de funcționare și disponibilitatea vehiculelor.



Pe noile vehicule SDV, algoritmul care calculează uzura anvelopelor integrează din ce în ce mai multe date în timp real, inclusiv stilul de condus, sarcina vehiculului și tipologia drumului, oferind o anticipare fiabilă și personalizată a situațiilor viitoare.



Antoine Vuillaume, SDV Programme Director , Ampere

O experiență la bord îmbogățită

Susținute de tehnologia SDV, Trafic, Estafette și Goelette introduc, de asemenea, un sistem multimedia openR de nouă generație echipat cu un ecran de 12 inci și optimizat pentru vehicule comerciale ușoare (LCV). Dispunând de cel mai mare ecran din gama Renault LCV, acest sistem oferă navigație special concepută pentru LCV-uri, luând în considerare dimensiunile și sarcina lor pentru a evita rutele nepotrivite. În acest fel, planificatorul electric de rute de la bord oferă cele mai bune itinerarii, sugerând opriri de reîncărcare optimizate datorită preciziei sporite a consumului.

Funcțiile cu Google încorporat, inclusiv Google Assistant și multe altele vor fi, de asemenea, disponibile pe Google Play. Fără a-și lua ochii de la drum, Google Assistant permite șoferilor să interacționeze intuitiv cu vehiculul lor pentru a gestiona temperatura, a lua notițe, a controla radioul sau a solicita cele mai recente știri sau a afla cum va fi vremea. Google Play oferă un catalog în continuă expansiune de aplicații (peste 100 de aplicații care pot fi descărcate astăzi) pentru a îmbogăți experiența de bord pe ecranul de 12 inci. Printre aplicațiile disponibile se numără Vivaldi, un browser de internet care vă permite să accesați, de exemplu, e-mailurile dvs. EasyPark simplifică plata pentru parcare, în timp ce Amazon Music, Spotify și Deezer oferă acces la listele de redare preferate.

Siguranță sporită

Pentru a îmbunătăți comportamentul de conducere și a spori siguranța, Trafic, Estafette & Goelette dispun de serviciul Safety Coach la bord.

Datorită senzorilor vehiculului și inteligenței artificiale, evaluează riscurile cu care se confruntă șoferul, luând în considerare: viteza vehiculului, distanțele de siguranță, gestionarea traiectoriilor și a schimbărilor de bandă, precum și vigilența.

Pe baza datelor colectate, sistemul va oferi șoferului un scor din 100 (Safety Score) la sfârșitul călătoriei, cu sfaturi pentru șofer în funcție de rezultate.

Între timp, monitorul de siguranță va afișa informații în timp real asupra comportamentului de conducere al șoferului direct pe tabloul de bord.



Ușurați viața de zi cu zi cu o electrică prin aplicația My Renault

Trafic, Estafette și Goelette beneficiază de funcționalitățile aplicației My Renault, care sunt utile în viața de zi cu zi cu un vehicul electric, inclusiv programarea încărcării și preconditionării, monitorizarea autonomiei. Alte funcții facilitează, de asemenea, întreținerea, cum ar fi localizarea vehiculului, verificarea stării ușilor cu încuietori sau urmărirea întreținerii vehiculului cu calendarul de întreținere conectat.

Personalizare digitală

Datorită deschiderii sistemului, companiile cu propriul sistem de operare îl pot integra în sistemul multimedia al vehiculului. În acest fel, o companie va putea transmite șoferului său toate informațiile de care are nevoie (oră, itinerar, contacte, observații etc.).

Vehiculele care necesită funcționalități specifice, cum ar fi vehicule frigorifice, ambulanțe sau alte versiuni convertite, vor utiliza pe deplin inteligența arhitecturii SDV. În primul caz, lanțul frigorific putea fi garantat într-un mod predictiv, folosind un maxim de informații extrem de detaliate, în timp real, despre vehicul, cum ar fi temperatura exterioară și consumul real de energie, cu, dacă este necesar, planificarea suplimentară a reîncărcării necesare pentru a menține lanțul frigorific.

Valoare mai mare

Posibilitatea de a actualiza vehiculele de la distanță nu numai că îmbunătățește experiența de conducere și, prin urmare, productivitatea utilizatorilor comerciali, dar contribuie și la valoarea vehiculului. Un vehicul vechi de trei sau patru ani nu își va pierde valoarea în aceeași măsură, deoarece va fi îmbunătățit cu noi funcții. Aceasta înseamnă o valoare reziduală mai mare. Acest efect de întinerire este deosebit de util la LCV-uri. Pe lângă faptul că au o durată de viață mult mai lungă decât autoturismele, aceste vehicule sunt supuse unei utilizări mai frecvente și mai intensive.

Noi servicii conectate vor fi adăugate la Trafic, Estafette și Goelette de-a lungul vieții, îmbunătățind experiența de condus și gestionarea vehiculelor.

Dezvoltate de Flexis și construite în Franța la uzina Renault Group Sandouville, Trafic, Estafette și Goelette vor fi disponibile din 2026.

*În așteptarea omologării WLTP



DESPRE RENAULT

De mai bine de un secol, Renault proiectează, produce și vinde vehicule comerciale ușoare care răspund cerințelor clienților profesioniști din întreaga lume.

Express, Kangoo, Trafic și Master: vehicule emblematice care sunt recunoscute în întreaga lume pentru modurile inovatoare în care îmbunătățesc viața de zi cu zi a utilizatorilor lor.

În calitate de lider european de mai bine de un deceniu pe numeroase piețe (ICE și EV), Renault Pro+ oferă soluții personalizate și inteligente de mobilitate durabilă printr-o combinație unică de soluții, servicii și oferte de finanțare care simplifică și stimulează afacerile clienților profesioniști. Acesta reunește soluții digitale inovatoare cu un grup de carosieri aprobați și o rețea de experți în vehicule comerciale localizați în peste 600 de centre Renault Pro+ din peste 25 de țări.

DESPRE AMPERE

Ampere este specialistul european în vehicule electrice inteligente. Parte a Grupului Renault, Ampere proiectează, dezvoltă, produce și comercializează vehicule electrice de ultimă generație, care sunt accesibile pe scară largă. Ca parte a unui angajament față de clienți, față de planetă și față de toți cei care trăiesc pe ea, procesul de dezvoltare a vehiculului ține cont de impactul social și de mediu, precum și de experiența clienților. Pentru mai multe informații, vizitați ampere.cars sau urmăriți Ampere pe [LinkedIn](#) și [X](#).

DESPRE FLEXIS

Fondată în 2024, Flexis este o companie europeană de soluții de mobilitate cu sediul în Franța (Villebon-sur-Yvette). Flexis proiectează, dezvoltă și vinde o nouă generație de furgonete comerciale 100% electrice și oferă soluții de gestionare a flotei bazate pe o arhitectură Software Defined Vehicle (SDV), concepută pentru a satisface nevoile combinate ale profesioniștilor în livrări last-mile, șoferilor lor și orașelor în care operează. Se așteaptă ca primele autoutilitare electrice Flexis să iasă de pe linia de asamblare de la uzina Renault Group din Sandouville în 2026. O companie independentă, Flexis a fost fondată de Renault Group, Volvo Group și CMA CGM.

CONTACT PRESĂ

simona-iozefina.oprea@renault.com
<https://media.renault.ro>