



Data

14/10/2026

PREȚURI ÎN ROMÂNIA PENTRU NOUA GAMĂ RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



La Renault, inovația nu se oprește odată cu lansarea unui model nou. Fiecare vehicul din line-up trece printr-un proces de îmbunătățire continuă. La Salonul Auto de la Paris 2026, Renault 4 E-Tech electric vine cu upgrade-uri ce presupun autonomie mai mare, tehnologie și multiple dotări pentru clienți. Odată cu apariția noilor versiuni, vor fi disponibile mai multe opțiuni care sporesc atractivitatea gamei pentru utilizarea zilnică.

Autonomie extinsă pentru versiunile existente

Renault 4 E-Tech electric este acum și mai adaptabil, ambele opțiuni de baterii – autonomia urbană de 40 kWh și cea confort de 52 kWh – câștigând în km datorită îmbunătățirilor aerodinamice (partea inferioară a caroseriei și oglinzile laterale noi).

Bateria urbană de 40 kWh disponibilă pe echiparea Evolution și asociată cu un motor de 90 kW (120 CP) atinge acum o autonomie WLTP de până la 310 km, corespunzătoare consumului oficial de energie pe un ciclu combinat de 14,7 kWh/100 km. În timp ce bateria cu autonomie confort de 52 kWh, disponibilă pe echipările Evolution, Techno, Iconic și Roland-Garros și asociată cu un motor de 110 kW (150 CP), atinge acum o autonomie WLTP de până la 415 km, corespunzătoare consumului oficial de energie pe un ciclu combinat de 14,4 kWh/100 km. Pe versiunea Plein Sud, cu acest motor și această baterie, autonomia este acum de 400 km, pentru un consum oficial de energie de 14,9 kWh/100 km.

Prețurile pentru Renault 4 E-Tech electric 40 kWh autonomie urbană și 52 kWh confort încep de la 29.550 Euro cu TVA și respectiv 31.350 Euro cu TVA pentru echiparea Evolution.

Stilul "sport chic" cu ediția specială Roland-Garros

O versiune nouă disponibilă de acum la comandă - ediția specială Roland-Garros a Renault 4 E-Tech electric - are un stil sportiv și chic, caracteristici, culori și materiale specifice. Este livrată cu caroserie bicolor care combină Glacier White, Urban Grey, Starry Black și Terracotta Brown, cu montanți laterali și plafon de culoare neagră. Exteriorul este completat de ornamente gri pe aripa față și de emblema Roland-Garros, jante din aliaj Parisienne black diamond cut de 18 inchi cu finisaj fumuriu lucios și butuc Terracotta Brown, precum și finisaje față și spate în Terracotta Brown.

La interior, Renault 4 Roland-Garros E-Tech electric vine cu tapițerie personalizată gri deschis față și spate, realizată din materiale complet reciclate, cu o țesătură grafică ce amintește de îmbrăcămintea sportivă tehnică. Tapițeria include și o țesătură mai deschisă la culoare, ce evidențiază forma H a spătarelor față. Efectul general este îmbunătățit de suporturi laterale și o cotieră tapițată cu un material granulat albastru. Spătarele scaunelor din față sunt decorate cu un logo Roland-Garros embosat termic.

Panourile portierelor din față și spate și banda inferioară a bordului includ inserții care se potrivesc cu țesătura scaunului, alături de un material textil albastru și un mic steag al Franței. Pe bord, o bandă transversală verticală cu finisaj metalic anodizat include o zonă iluminată din spate cu numele "Roland Garros Paris".

Vârful schimbătorului e-pop este inspirat de mânerul raketelor de tenis, cu logo-ul Roland Garros la capăt. Consola centrală are o placă de încărcare wireless de culoare zgurii, care respectă standardul Qi2. Covorașele de podea de culoare zgurii cu logo-ul R4 adaugă o notă distinctivă interiorului. În cele din urmă, pragurile din aluminiu ale portierelor poartă numele "Roland-Garros Paris", împreună cu "Croix de Saint-André", reflectând arhitectura stadionului.

Renault 4 Roland-Garros E-Tech electric este disponibil cu autonomie confort, baterie de 52 kWh și autonomie de până la 415 km (WLTP), începând de la 38.300 Euro cu TVA. Este disponibil cu plafonul textil Plein Sud.

Upgrade-uri continue la ADAS și noi dotări tehnologice

La interior, dotările high-tech ale Renault 4 E-Tech electric sunt îmbunătățite - toate modelele au o cameră de marșarier de înaltă definiție. În același timp, o cameră de 360° – pentru manevre sigure și ușoare – este disponibilă opțional, pe echipările Techno și Iconic. Toate versiunile, cu orice combinație motor/baterie, dispun acum de o funcție manuală de pre-condiționare a bateriei. Accesibilă de pe ecranul central, această funcție permite șoferilor să optimizeze timpii de încărcare la stațiile de încărcare rapidă, fără a fi nevoie să-și planifice traseul și opririle prin sistemul de navigație. O altă funcție nouă este notificarea la finalul încărcării trimisă utilizatorului prin aplicația My Renault pentru smartphone, cu cinci minute înainte de ora de sfârșit stabilită de sistem sau înainte ca bateria să atingă nivelul necesar pentru a relua călătoria.

Funcțiile de asistență dedicate șoferului sunt îmbunătățite prin integrarea asistentului predictiv de conducere ecologică și a asistentului de oprire de urgență. Prima dintre aceste funcții citește drumul din față pentru a identifica, de exemplu, curbele și sensurile giratorii și pentru a sfătui șoferul să reducă viteza pe măsură ce se apropie, pentru a economisi combustibil. A doua funcție este Active Driver Assist ce încetinește vehiculul până la oprire (acolo unde este posibil) dacă șoferul este inactiv (fără mâini detectate pe volan sau este neatent la drum, în funcție de ce anume detectează camera din interior).

După lansarea recentă a Google Gemini, asistentul conversațional ce are la bază inteligența artificială de la Google, modernizările tehnologice continuă cu sistemul de apeluri de urgență eCall, de acum compatibil cu rețelele mobile 4G și 5G. În același timp, Renault 4 E-Tech electric primește un nou încărcător magnetic cu inducție ventilată (standard Qi2), pentru o putere de încărcare îmbunătățită (50% din nivelul de încărcare al bateriei recuperată într-o oră) fără supraîncălzire.

Și, la fel ca celelalte modele din gamă, Renault 4 E-Tech electric primește modul de condus Smart, ce înlocuiește modul MySense. Accesibilă prin ecranul OpenR Link sau control vocal, această funcție comută automat între diferitele moduri (Eco, Confort și Sport) în funcție de stilul de condus. De exemplu, șoferii beneficiază de răspunsul instantaneu al modului Sport la depășire, dar pot face economii și prin trecerea la modul Eco ori de câte ori încetinesc, de exemplu atunci când conduc în orașe

Nici considerentele practice nu au fost trecute cu vederea astfel că hayon-ul electric, prezent pe unele versiuni, a fost optimizat. Nu mai este nevoie ca șoferul să dea cu piciorul pe sub bara de protecție spate, hayon-ul se deschide automat când deținătorul cardului de acces se apropie de mașină.

Prețurile gamei Renault 4 E-Tech electric în România

Versiune R4	motorizări		pre? Euro fara TVA	pre? Euro cu TVA
evolution	urban 120cp	range	24,421	29,550
evolution	comfort 150cp	range	25,909	31,350
techno	comfort 150cp	range	27,645	33,450
iconic	comfort 150cp	range	29,339	35,500
roland garros plafon textil	comfort 150cp	range	31,653	38,300

Configurator

<https://www.renault.ro/vehicule-electrice/renault-4-e-tech-electric/configurator.html>

Fișă produs

DESPRE RENAULT

Renault este brandul auto francez numărul 1 în lume. Având la bază peste un secol de inovație, dezvoltă voitures à vivre cu design dezirabil, tehnologii utile și centrate pe oameni, precum și grupuri de rulare electrificate care nu fac compromisuri în privința plăcerii de a conduce. Proiectate ca spații de locuit, vehiculele Renault sunt concepute pentru viața de zi cu zi. După ce a inițiat o transformare profundă prin planul Renaulution, brandul începe acum un nou ciclu strategic cu futuREady, un plan de creștere a avantajului competitiv și de performanță pe termen lung, atât în Europa, cât și internațional. Această ambiție se bazează pe produse dezirabile și pe un impuls internațional crescut, precum și pe o abordare pragmatică a electrificării prin doi piloni – 100% hibrid și 100% electric – pentru a oferi sprijin tranziției energetice, în orice ritm de progres.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com