**Dată**

**29/01/2021**

## Renault Kiger: noul SUV compact dedicat pieței din India




Kiger descrie o personalitate foarte puternică, cu designul său modern și dinamic, cu interioare generoase și spațioase și suita de caracteristici inovatoare. Cu posibilitatea de a alege între două motoare și transmisii, noul model are tot ce trebuie pentru a atrage clienții indieni care caută un SUV compact nou și original.

# India – una dintre cele mai atractive piețe

Cu a doua cea mai mare populație de pe planetă și un potențial ridicat de creștere, India este una dintre cele mai atractive piețe din lume. Piața SUV-urilor a crescut constant în ultimii ani, așa cum se întâmplă în multe alte țări. În 2015, SUV-urile reprezentau 13% din segmentul B. Această cifră s-a dublat de-a lungul ultimilor cinci ani și urmează să crească la 34% în 2021.

Renault a fost întotdeauna deosebit de atent la clienții săi, la nevoile acestora și a reacționat rapid la această cerere în continuă creștere. Brandul s-a dovedit a fi un adevărat game-changer în

anumite segmente, o dată cu dezvoltarea unor produse inovatoare, cum ar fi Kwid și Triber. În ciuda unui mediu macroeconomic dificil, Renault a continuat să avanseze și s-a impus ca brandul european lider în India.

*« După Duster, Kwid et Triber, lansăm acum Renault Kiger, un SUV modern care se potrivește perfect pe piața indiană. Kiger combină cele mai bune oferte ale Renault: expertiza noastră în vehicule inovatoare, creativitatea și cunoașterea aprofundată a nevoilor clienților. O nouă dovadă a faptului că Renault chiar e un game-changer».* - Fabrice Cambolive, SVP, Renault Brand, Sales & Operations

*«Fidel promisiunii făcute de show-car, Renault Kiger este un SUV robust, dinamic și generos. Înarmat pentru a călători în jungla urbană, l-am conceput și pentru evadare și confruntare cu orice tip de drum, fără niciun stres. Kiger are un aspect de SUV coupé, dar ampatamentul său lung promite un confort ridicat și volum suficient. Spațiul interior a fost special conceput pentru a încuraja împărtășirea experiențelor și distracția.»* - Laurens Van Den Acker, EVP, Group Design

# DESIGN EXTERIOR – Design surprinzător

Cu designul său distinct, atletic, plin de energie, SUV-ul Kiger combină modernitatea urbană cu agilitatea, indiferent de drumul pe care îl parcurge. Caroseria sa musculară emană rezistență și dinamism. Kiger devine astfel o adevărată invitație de a scăpa de jungla urbană și de a experimenta un nou tip de condus.

**Rezistent la drum**

Designul lui Kiger a fost inspirat de show-car-ul Kiger care a fost dezvăluit la sfârșitul anului 2020. O capotă sculptată care îmbunătățește personalitatea mașinii se află deasupra unei bare de protecție impresionante. Aripile sporesc designul cu liniile pronunțate ale umerilor, în timp ce pragurile negre și arcurile roților oferă o protecție suplimentară. Garda la sol ridicată (205 mm) și barele funcționale ale pavilionului sporesc silueta vehiculului și completează aspectul său îndrăzneț de SUV.

**Roți construite pentru aventură**

Pe versiuni de echipare superioare, jantele din aliaj Kiger R16 (16 inci, 40,64 cm) au un finisaj negru diamantat, pentru un aspect sportiv și elegant. Protecțiile prezente în jurul roților au forma unor arcuri negre mari, făcând caroseria să pară mai îndrăzneață și mai robustă. Ampatamentul lung de 2.500 mm plasează roțile la cele patru colțuri ale vehiculului, oferind stabilitate sporită pe orice tip de drum, optimizând în același timp spațiul din interiorul mașinii, oferind confort optim pentru fiecare pasager și un volum al portbagajului de 405 litri, care este de neegalat în segment.

**Linii puternice, agile și atletice**

Partea superioară a lui Kiger are o siluetă dinamică, cu linii elegante și întinse, spre deosebire de partea inferioară, mai musculară și solidă. Parbrizul subțire se extinde într-un plafon ”plutitor” care coboară până la lunetă cu pantă abruptă, oferind mașinii un aspect de SUV în stil coupé. Spoilerul aerodinamic cu decupaje specifice pe plafon este acoperit de o antenă tip *shark* pentru a oferi

modelului un aspect distinctiv.

**Expresia designului sportiv**

Designerii Renault au echipat Kiger cu mai multe caracteristici care imprimă vehiculului un aspect sportiv. Finisajul grafic 3D al grilei frontale cu efecte cromate în formă de fagure este un exemplu perfect, în timp ce grila cu detalii din aluminiu scoate în evidență bara de protecție spate.

Luneta înclinată și sportivă, completată de spoilerul integrat, evidențiază din nou silueta aerodinamică a lui Kiger.

**Aspect modern și marcant**

Partea frontală superioară formată din grilă  și luminile de zi cu LED poziționate la ambele capete conferă mașinii impresia de înălțime în partea din față. Partea inferioară ușor de recunoscut împarte bara de protecție în două zone, fiecare având trei faruri LED încorporate separat într-o unitate octogonală cromată cu PURE VISION și un reflector cromat. Continuitatea și suprapunerea acestor două zone care contrastează cu restul caroseriei creează o identitate puternică, modernă și sofisticată, comună cu cea afișată de Kwid încă din 2019.

**Semnătură luminoasă spate distinctivă**

Partea din spate este iluminată cu lumini LED cu un design unic. Blocurile optice spate cu inserții negre lucioase sunt moderne și inedite în cadrul segmentului, evidențiind semnătura luminoasă dublă în foma literei C. Acestea sunt prezente la fiecare capăt al caroseriei și se extind peste aripi, oferindu-i lui Kiger o personalitate unică distinctă.

**Caroserie bi-ton**

Kiger vine în șase culori interesante ale caroseriei: Ice Cool White, Planet Grey, Moonlight Grey, Mahogany Brown, Caspian Blue, Radiant Red. Toate nivelurile de echipare includ o opțiune în două tonuri. Toate culorile caroseriei sunt disponibile în două tonuri, indiferent de nivelul de echipare, cu excepția Radiant Red, care este disponibil în două tonuri exclusiv pentru nivelul superior. Plafonul poate păstra astfel culoarea coroseriei sau poate fi negru.

# SPAȚIUL INTERIOR – Un vehicul compact și totuși spațios

Interiorul Kiger se înscrie în conceptul de „smart cabin” deoarece combină tehnologia, funcționalitatea și spațiul. Kiger are puțin sub patru metri lungime și se încadrează în categoria SUV-uri compacte. Datorită ADN-ului platformei CMFA , la fel ca Triber, acesta oferă spațiu de top, depozitare în cabină și spațiu de încărcare. Interiorul a fost conceput pentru a combina perfect robustețea unui SUV cu accentul pe rafinament și tehnologie. Cu o consolă centrală înaltă, ecran tactil plutitor de 8 inch (20,32 cm) cu replicare wireless a smartphone-ului, interiorul Kiger a fost special conceput pentru a încuraja împărtășirea experiențelor și confortul.

**Stil atractiv**

Tratamentul cizelat al formelor și jocul rezultat de lumină și umbră dau impresia unei cabine plutitoare, amplificată de butoanele de control de tip „pian” și comenzile suspendate de aer condiționat. Consola centrală găzduiește un ecran tactil plutitor de 8 inci (20,3 cm) care aduce o notă modernă în interior, la fel ca afișajul digital reconfigurabil de 7 inci (17,8 cm) de pe bord.

**Confort și spațiu interior fără precedent**

Când vine vorba de spațiu interior, Kiger este vehiculul tuturor recordurilor. La bord, senzația de spațiu este apreciabilă. Deci, în față, Kiger are cea mai bună distanță între scaune din segment (710 mm). În spate, Kiger oferă cel mai bun spațiu pentru picioare (222 mm) și spațiu pentru cot (1431 mm) din segment. Înălțimea scaunului asigură o poziție de conducere dominantă, ceea ce sporește confortul la volan.

**Capacitate optimă de încărcare**

Kiger stabilește un standard foarte ridicat în ceea ce privește capacitatea de încărcare, oferind cea mai bună capacitate de încărcare din segment (405 litri și până la 879 litri, cu bancheta spate rabatată). De asemenea, conduce segmentul SUV sub patru metri lungime și în ceea ce privește portbagajul, cu o capacitate standard de 626 mm și o lungime de încărcare de până la 1.565 mm (după rabatarea scaunelor spate).

**Spațiu de depozitare optimizat**

Kiger oferă pasagerilor o serie întreagă de compartimente inteligente de depozitare pentru o capacitate totală de 29 litri la bord, inclusiv patru suporturi pentru sticle de apă de 1 litru și două suporturi pentru pahare – remarcabil în segment. Cotiera centrală ascunde un spațiu de depozitare de 7,5 litri, în timp ce torpedoul are un volum fără precedent de 10,5 litri - cu 30% mai mult în medie decât mărcile concurente. Kiger are, de asemenea, o cutie de mănuși superioară în segment, cu un spațiu de stocare suplimentar de 4,4 L. Kiger are zone de stocare inteligente cu accesibilitate pe mai multe niveluri, cu volume mari, în timp ce este organizat în conformitate cu o abordare centrată asupra utilizatorului.

# INTERIOR ȘI MULTIMEDIA – Habitaclu inteligent și practic

Habitaclul inteligent al lui Kiger a fost conceput pentru a oferi o experiență practică la bord, fără a afecta stilul. Noua sa tehnologie transformă condusul într-o experiență ușoară și plăcută.

**Consolă centrală modernă și inteligentă**

Consola centrală din interiorul noului Kiger are un ecran plutitor tactil, cu diagonala de 8 inch (20,32 cm). Este compatibilă cu Apple CarPlay și Android Auto, iar conexiunea wireless de mare viteză facilitează utilizarea aplicațiilor dedicate condusului și sistemului multimedia. Pasagerii pot selecta până la cinci comenzi permanente pentru acces rapid la aplicații și funcții. În plus, pe lângă recunoașterea vocală, sistemul are conectivitate Bluetooth pentru conectarea a până la 5 dispozitive, port USB de încărcare rapidă și un player video MP4 încorporat.

**Experiența de condus MULTI-SENSE**

În pachetul de echipare superior, Kiger are setări MULTI-SENSE care permit șoferului să aleagă dintre diferite moduri de conducere. Maparea motorului, schimbările de viteze (pentru transmisii automate), sensibilitatea coloanei de direcție și afișajul digital al vitezometrului sunt resetate la schimbarea modului de conducere, asigurând o experiență de condus optimă.

Ecranul color de 7 inch (17,8 cm) de pe tabloul de bord își schimbă aspectul în funcție de modul selectat:

- Mod normal: parametrii sunt adaptați la condițiile de condus din oraș. Ecranul TFT al tabloului de bord afișează, pe un fundal de culoare predominant albastră, informații practice, cum ar fi consumul mediu și în timp real de combustibil.
- Mod Eco: parametrii sunt adaptați pentru a promova consumul economic. Ecranul devine verde și afișează indicatori sub formă de frunze, care încurajează șoferul să adopte un stil de condus ecologic.
- Mod sport: răspunsul motorului este mai clar și schimbarea vitezei mai rapidă. Condusul capătă un aer sportiv. Ecranul se schimbă în roșu și afișează informații precum raporturile de cuplu / putere și turometru, pentru mai multă plăcere la condus!

**Sistem de sunet premium**

Kiger te întâmpină la bord cu echipamente noi, la alegere: sistemul audio Auditorium 3D Sound by Arkamys, cu tehnologie care permite difuzarea sunetului 3D, adaptat materialelor și formei habitaclului. În total, la bord sunt 8 difuzoare (4 difuzoare pentru frecvențe înalte și 4 pentru frecvențe joase). În plus, în versiunea superioară de echipare, sistemul are o reglare automată a volumului sunetului în funcție de viteza vehiculului; activat și ajustat la cerere, permite ascultarea optimă indiferent de traseul parcurs.

**Card de acces inteligent, hands-free**

Modern și practic pentru utilizarea de zi cu zi, cardul hands-free permite deschiderea și închiderea automată a ușilor, precum și pornirea fără cheie. Senzorii permit blocarea / deblocarea ușilor fără a fi nevoie să scoateți cardul din buzunar sau să apăsați vreun buton. De asemenea, vă permite să porniți vehiculul fără a fi nevoie să introduceți cardul in contact. Acest sistem hands-free include și blocarea automată a ușilor atunci când șoferul se îndepărtează de vehicul, o funcție care economisește timp și oferă confort.

**Manevrare mai ușoară**

Kiger pune tehnologia în slujba siguranței cu ajutorul radarelor și a unei camere spate cu linii de ghidare. Cu o rază de rotire de 5,0 metri a camerei, șoferul se poate bucura de o mai mare vizibilitate și precizie atunci când merge în marșarier sau efectuează manevre pentru parcare.

**Noi funcții exclusive**

Kiger este echipat cu o varietate de caracteristici unice, inclusiv aer condiționat automat, dar care poate fi reglat și manual prin intermediul comenzii dedicate.

O altă caracteristică nouă, disponibilă în pachetul de echipare superior este iluminarea ambientală albă din habitaclu. Aceasta luminează zona de depozitare din partea din față a consolei centrale, precum și partea din spate a mânerelor ușilor din față.

Comenzile volanului sunt iluminate din spate. Acestea includ numeroase setări, cum ar fi accesul la meniul computerului de bord, volumul difuzoarelor, funcțiile telefonice și radio, recunoașterea vocală etc.

Nu în ultimul rând, pentru a asigura o calitate optimă a aerului în interiorul vehiculului, Kiger are un sistem de filtrare a particulelor fine PM2.5, o premieră în segmentul său.

# PLATFORMĂ ȘI MOTOARE – Sentimentul de „Fun-to-drive" este garantat

Kiger dispune de un nou motor pe benzină turbocompresor, care oferă mai multă versatilitate și plăcere la volan. Platforma modulară, proiectată de Alianța Renault-Nissan și deja utilizată pe Triber, oferă echilibrul perfect între performanță și eficiență, asigurând în același timp un nivel crescut de siguranță la bord.

**O platformă, multiple avantaje**

Kiger are aceeași platformă modulară ca și Triber, ceea ce înseamnă că oferă avantaje cheie de neegalat pe piață:

- Maximizarea spațiului în interiorul habitaclului
- Dimensiunea optimizată a compartimentului motor
- Spațiu de stocare și depozitare îmbunătățit
- Confort și plăcere la volan
- Eficiență energetică mai bună
- Gardă la sol mai ridicată

Datorită acestei platforme și a noului său motor, Kiger promite vivacitate și versatilitate pentru o experiență de condus la cel mai înalt nivel.

**Motor puternic și plăcere de a conduce**

Kiger este echipat cu un motor pe benzină de 1,0 litri cu trei cilindri, cu o putere de 100 CP și un cuplu de 160 Nm (disponibil de la 3.200 rpm). Motorul a fost testat pentru fiabilitate și longevitate și oferă cele mai noi inovații tehnologice prezentate deja pe Clio și Captur în Europa. Se mândrește cu cea mai bună economie de combustibil din clasa sa, cu un consum de 5 litri / 100 km (20 km / litru).

Motorul turbo de 1,0 litri 100 CP este asociat cu o cutie de viteze manuală cu cinci trepte. O transmisie automată variabilă continuă X-TRONIC va fi disponibilă la scurt timp după lansarea comercială a Kiger. Această cutie de viteze CVT de ultimă generație proiectată de Alianță oferă tranziții fluide și receptive, îmbunătățind condusul și confortul în zonele urbane, împreună cu o eficiență excelentă a consumului de combustibil.

Motorul aspirat natural ENERGY de 1,0 litri de 72 CP și 96 Nm este, de asemenea, disponibil în gama Kiger, cu o cutie de viteze manuală cu 5 trepte sau o cutie de viteze robotică EASY-R cu 5 trepte. Aceasta din urmă oferă confortul de a conduce fără ambreiaj la un cost accesibil și dispune de un mod manual care permite șoferului să conducă fie în mod complet automat, fie în mod secvențial. Asigură porniri eficiente, depășiri sigure și plăcere de a conduce la cel mai înalt nivel, grație unui raport excelent putere-greutate și a unui raport cuplu-masă record în segmentul SUV-ului compact.

**Garanția siguranței la bord**

La bord, cele două scaune din față și cele două scaune laterale din spate sunt prevăzute cu centuri de siguranță în trei puncte, în timp ce scaunul din spate al pasagerului central are o centură de siguranță în două puncte.

Cele două airbag-uri din față pentru șofer și pasager, împreună cu cele două airbag-uri laterale, completează suita de siguranță.

Ambele scaune din față primesc alertă de reamintire a centurii de siguranță pentru siguranță sporită.

**DETALII TEHNICE**

Lungime: 3.991 mm
Lățime: 1.750 mm (fără oglinzi)
Înălțime: 1.600 mm (cu bare de acoperiș)
Ampatament: 2.500 mm
Greutate: 1.012 kg
Capacitate portbagaj: 405 l
Anvelope: 195/60 R16

**Motoare**

- **Motor cu 3 cilindri pe benzină 1.0 L turbo ENERGY**
- Putere: 100 CP
- Cuplu: 160 Nm la 3.200 rpm
- Transmisie: cutie de viteze manuală cu cinci trepte sau X-TRONIC CVT

- **Motor cu 3 cilindri pe benzină de 1.0 L**

- Putere: 72 CP

- Cuplu: 96 Nm la 3.500 rpm
- Transmisie: cutie de viteze manuală cu cinci trepte sau EASY-R robotizată

## Date contact centrul de presă

**Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com**