



Data

13/09/2026

## RENAULT DESCHIDE UN NOU CAPITOL ÎN OFENSIVA LCV CU NOUL TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC



*“Noul Trafic Van E-Tech electric este mai mult decât o simplă completare în gama noastră. Este un game-changer pe piața europeană a LCV-urilor, oferind mai multe tehnologii, mai multe servicii și mai multe conversii. Este un moment cheie pentru clienții pieței de utilitare electrice.”*

**Jan Ptacek**

**VP, Renault LCV**

### **LCV-urile, stimuli pentru creșterea brandului**

Renault prezintă următoarea etapă a strategiei sale pentru vehicule comerciale la salonul IAA Transportation 2026 de la Hanovra. Parte a planului strategic futuREady, această ofensivă confirmă rolul cheie al LCV-urilor în creșterea brandului, cu cinci modele noi planificate până în 2028.

Noul Trafic Van E-Tech electric este unul dintre cele cinci vehicule din această ofensivă, bazându-se pe poziția puternică a brandului pe piața europeană. Renault își consolidează locul 2 pe piața LCV-urilor, depășind piața pentru al patrulea trimestru consecutiv. Master este pe primul loc în segmentul european de furgonete mari, în timp ce Kangoo și Trafic sunt, de asemenea, pe podium în categoriile lor.

## **NOUL TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC**

### **Game-changer pe piața LCV-urilor electrice**

Din 1980, Renault Trafic a sprijinit clienții profesionali în toate activitățile lor. Cu peste 2,8 milioane de unități vândute, a impus un standard în segmentul utilităților de dimensiuni medii. Astăzi, Noul Trafic Van E-Tech electric marchează următorul capitol din această poveste.

Proiectat și construit în Europa, la fabrica Sandouville din Franța, Noul Trafic Van E-Tech electric demonstrează angajamentul Renault de a dezvolta și produce vehicule atractive și avansate tehnologic în Europa.

### **Oferta cuprinzătoare include:**

1. un model Box, disponibil până la sfârșitul anului
2. versiuni cu șasiu cabină simplă sau dublă, care vor fi adăugate în gamă în 2027.

Împreună, aceste vehicule vor răspunde unor cerințe largi pe piața europeană a furgonetelor de dimensiuni medii.

### **Costuri de utilizare mai reduse**

Pentru utilizatorii profesionali, autonomia vehiculului și încărcarea rapidă sunt prioritățile cheie. Acestea determină productivitatea, disponibilitatea vehiculului și costul total de utilizare - TCO. Cu o autonomie de peste 470 km (omologarea WLTP este în așteptare), Noul Trafic Van E-Tech electric este construit atât pentru utilizarea zilnică, cât și pentru călătorii mai lungi. În oraș, autonomia vehiculului poate ajunge la aproape 690 km, până la cinci zile lucrătoare fără încărcare.

Această nouă utilitară este construită pe noua platformă RGEV dedicată LCV-urilor medii ale Renault Group. Cu arhitectura electrică de 800V, oferă cea mai bună soluție de încărcare rapidă din segmentul LCV-urilor din Europa. În doar 20 de minute, Noul Trafic Van E-Tech electric poate recâștiga până la 280 km autonomie și până la 380 km în oraș.

Ca urmare, Noul Trafic Van E-Tech electric aduce beneficii tangibile pentru utilizatorii profesionali, cu un cost total de utilizare-TCO cu până la 10% mai mic față de o versiune echivalentă cu motor termic.

## Condiții de muncă mai bune

Noul Trafic Van E-Tech electric este proiectat să facă viața mai simplă, mai confortabilă și mai sigură pentru utilizatorii business. Agilitatea este comparabilă cu Renault Clio, având o rază de braț de 10,3 metri, ceea ce îl face deosebit de potrivit pentru medii urbane și manevre în spații înguste. Având doar 1,89 metri înălțime, poate accesa toate parcurile subterane standard.

Vizibilitatea frontală și laterală contribuie la un șofat mai sigur și mai încrezător. Confortul la volan este similar cu cel al unei mașini de pasageri, cu suspensia spate multi-link, poziția ergonomică de condus și funcționarea silențioasă tipice vehiculelor electrice. Aceste caracteristici contribuie la condiții de lucru mai bune, ajutând totodată șoferii să rămână calmi și productivi pe tot parcursul zilei de lucru.

## O utilitară actualizabilă și personalizabilă

Noul Trafic Van E-Tech electric introduce o inovație majoră. Este primul vehicul Renault Group și primul vehicul LCV din Europa care are arhitectura SDV (software-defined van) pentru o operare centralizată și flexibilă.

Această arhitectură simplificată, dar puternică, se bazează pe un sistem de operare inteligent și conectat, capabil să controleze, să analizeze și să actualizeze rapid funcțiile vehiculului. Înlocuiește 80 de ECU-uri cu doar două supercomputere care rulează pe CAR OS (Operating System for Cars), un sistem de operare bazat pe Android dezvoltat în parteneriat cu Google.

Această arhitectură aduce o gamă largă de beneficii pentru client: actualizări regulate ale Trafic Van E-Tech electric, o experiență de condus extrem de personalizată, siguranță sporită prin mentenanță predictivă și o valoare reziduală mai mare datorită actualizărilor continue ale vehiculului.

Prin utilizarea mai avansată a tuturor datelor disponibile, brandul poate aduce clienților profesioniști servicii noi care reflectă și mai bine utilizările și nevoile lor (mai multe detalii pe pagina următoare, în secțiunea Renault uptimize).

Tehnologia SDV va oferi utilizatorilor acces la funcții noi pe tot parcursul duratei de viață a vehiculului, la fel ca un computer sau un smartphone.

## Elementele definitorii pentru un LCV sunt foarte prezente

Noul Trafic Van E-Tech electric menține, de asemenea, toate elementele de bază așteptate de la un adevărat LCV: capacitate de încărcare de până la 5,8 m<sup>3</sup>, o sarcină utilă de 1,3 tone, capacitate de tractare de 2 tone, spațiu pentru trei paleți Euro și o înălțime de încărcare de 53 cm.

*"Aș putea folosi fiecare superlativ care există pentru a rezuma noul Trafic Van E-Tech electric. Dar să păstrăm lucrurile simple: este unic. Unic în termeni de cost de utilizare, unic ca valoare, unic din*

*punct de vedere al combinației perfecte între confortul mașinii de pasageri și dotările tehnologice. Și oferă toate elementele fundamentale ale LCV-urilor care, în cele din urmă, îl fac cel mai bun partener de afaceri al clienților noștri."*

**FREDERIC CLERMONT**

**VP, Renault product LCV**

**Noul Trafic Van E-Tech electric, proiectat pentru o sustenabilitate și decarbonizare mai mare**

**Noua utilitară electrică Renault reduce semnificativ impactul asupra mediului pe tot parcursul ciclului său de viață, luând în considerare fiecare etapă, de la proiectare și fabricație până la utilizare și gestionarea de la sfârșitul vieții, urmând o abordare cuprinzătoare pe tot ciclul de viață, de tip "from cradle to grave".**

**Amprenta de carbon a Noului Trafic Van E-Tech electric este redusă cu peste 45% comparativ cu o utilitară diesel de dimensiuni echivalente. Pe baza unei evaluări a ciclului de viață pe 200.000 km (autonomia WLTP a crescut cu 20% pentru a reflecta emisiile reale) și folosind mixul mediu european de electricitate, noua generație Trafic emite 33 de tone de CO<sub>2</sub> echivalent (tCO<sub>2</sub>e), comparativ cu aproximativ 63 de tone de CO<sub>2</sub> pentru un vehicul diesel comparabil.**

**Această realizare semnificativă a decarbonizării este rezultatul combinării electrificării cu o eficiență remarcabilă. Prin găsirea unui echilibru optim între autonomie, capacitatea bateriei și greutatea vehiculului, Trafic Van E-Tech electric oferă până la 470 km autonomie cu o baterie de 81 kWh, reprezentând una dintre cele mai bune performanțe de pe piață în raport cu energia de la bord.**

**Aerodinamica sa optimizată, care oferă o îmbunătățire de 6% a eficienței rezistenței la înaintare (SCx), reduce și mai mult consumul de energie, în timp ce trenul motopropulsor, cu o eficiență ce depășește 90%, se situează printre soluțiile de referință din segmentul său. Fabricat în Franța, la uzina din Sandouville, folosind energie cu emisii scăzute de carbon, Noul Trafic Van E-Tech electric este produs și aproape de cele mai mari piețe de vehicule comerciale ușoare din Europa, contribuind la reducerea amprente sale generale de mediu.**

## **EXPERIENȚA RENAULT ÎN CONVERSII**

**Trafic Van E-Tech electric, proiectat pentru conversii realizate cu ușurință**

Pentru un LCV, eficiența începe cu capacitatea sa de a răspunde nevoilor specifice fiecărui domeniu. Încă de la începutul procesului de proiectare, Trafic Van E-Tech electric a fost dezvoltat cu scopul de a facilita toate tipurile de modificări și conversii.

Podeaua plată, spațiul de încărcare dimensionat generos— cu 1,30 metri spațiu între roți — și sarcina utilă (1,3 tone atât pentru versiunile panel van, cât și pentru cea șasiu) fac ușoară montarea sau transformarea vehiculului, după necesitate.

Noul Trafic Van E-Tech electric vine cu funcționalități Vehicle-to-Load (V2L). Aceasta face posibilă încărcarea aparatelor electrice, de exemplu, pe un șantier, dintr-o priză din compartimentul de încărcare. Planificată pentru viitorul apropiat, o funcție ePTO (power take-off) va facilita integrarea conversiilor grele, cum ar fi o unitate de refrigerare sau echipamente de ambulanță, cu puteri de încărcare de până la 3,6 kWh și respectiv 10 kWh. O baterie, o singură încărcare și un sistem de încărcare pentru tot vehiculul.

Convertor Companion este, de asemenea, un adevărat atu. Această inovație Renault permite carosierilor să integreze comenzile asociate conversiilor direct în sistemul multimedia openR link sub forma aplicațiilor dedicate. Astfel, utilizatorii au acces centralizat la toate funcțiile specifice conversiei lor pe o singură interfață, fără a fi nevoie de un ecran suplimentar dedicat conversiei.

## **O soluție completă de conversie, concepută pentru clienții profesionali**

Renault oferă un serviciu cuprinzător dedicat conversiilor, structurat pe trei niveluri complementare.

Primul nivel, Converted by Renault, implică conversii realizate direct la cele trei fabrici de LCV-uri Renault din Franța (Maubeuge, Sandouville și Batilly). Această integrare din fabrică asigură cele mai înalte standarde de calitate și eficiență. Este ideală pentru cele mai solicitate conversii, cum ar fi utilitarele tip cabină dublă sau cele de volum mare tip Box. Fiecare vehicul cu eticheta "Converted by Renault" reflectă angajamentul brandului față de soluții simple și fiabile care adaugă valoare.

Al doilea nivel este gestionat de Qstomize, un specialist în conversii deținut integral de Renault Group. Situate în locații Renault, atelierele răspund unei game largi de nevoi, de la vehicule tip service pentru clienți cheie până la conversii foarte specializate, cum ar fi vehicule pentru persoane cu mobilitate redusă.

Al treilea nivel se bazează pe o rețea de 300 de carosieri autorizați în toată Europa. Fiecare partener este auditat la trei ani pentru a asigura conformitatea cu standardele de calitate și management ale Renault. Mai mult decât furnizori, acești carosieri sunt parteneri, contribuind activ la dezvoltarea și modernizarea gamei LCV Renault.

Cu această abordare unică pe trei niveluri, Renault poate oferi soluția de conversie potrivită pentru orice tip de afacere.

## **RENAULT OPTIMIZE**

### **Maximizarea disponibilității LCV-urilor pentru clienții profesionali**

Când un LCV se oprește și afacerea se oprește. Ca răspuns, Renault își intensifică eforturile prin Renault uptimize, disponibil începând cu 2027. Acest program complet și avansat al Renault este conceput pentru a maximiza disponibilitatea vehiculelor, a optimiza performanța flotei și a crește fiabilitatea și eficiența.

Mai puține vizite la service și mai puține perioade de inactivitate fac o diferență reală în viața de zi cu zi. Scopul este simplu: timpul de nefuncționare al vehiculului în caz de incident să fie redus la jumătate.

Folosind tehnologia Software-Defined Vehicle (SDV), Renault uptimize utilizează date în timp real și inteligență artificială pentru a face tranziția de la o abordare de întreținere reactivă la una de optimizare proactivă.

## **Renault uptimize se bazează pe trei piloni**

### **1. Date inteligente pentru planificare și optimizare**

Arhitectura SDV la utilitare oferă mai multe date decât înainte, făcând posibilă prezicerea potențialelor incidente înainte ca acestea să apară, pentru o mentenanță predictivă mai mare și mai puține perioade neprogramate.

Programul folosește, de asemenea, inteligența artificială pentru a optimiza programarea întreținerii prin gruparea operațiunilor. Aceasta reduce frecvența și durata vizitelor la service, maximizând totodată disponibilitatea vehiculelor.

Managerii de flotă care fac parte din programul Renault uptimize beneficiază, de asemenea, de o imagine completă asupra flotei conectate, cu informații precum consumul de combustibil, consumul de energie, planificarea rutelor, încărcarea, scorul de eco-condus și scorul de siguranță.

### **2. Asistență pentru clienți: suport mai rapid și mai personalizat**

În cazul unui incident, Renault Uptimize oferă clienților suport personalizat și prioritar din partea rețelei Renault, fără a fi nevoie de programare.

Fiecare caz este gestionat de rețeaua noastră, combinând diagnosticarea la distanță cu expertiza dedicată post-vânzare B2B. Acest lucru permite rezolvarea mai rapidă a problemelor, astfel încât vehiculele pot fi readuse în serviciu mai rapid.

Această calitate a serviciului este susținută de expertiza a 400 de centre Renault Pro care formează o rețea densă în toată Europa, toate dedicate exclusiv clienților profesionali.

### **3. Aplicații în vehicul pentru o eficiență mai mare**

Renault va oferi, de asemenea, o aplicație de "energy & safety control" pentru a aplica automat setările de eficiență, performanță și siguranță necesare de managerul flotei pentru anumite

vehicule.

Prin optimizarea gestionării energiei, a modurilor de condus și a vitezelor maxime, această soluție va contribui la autonomia vehiculului, eficiența operațională și o siguranță sporită atât pentru șoferi, cât și pentru ceilalți utilizatori din trafic.

Cu sprijinul Renault, clienții vor putea, de asemenea, să creeze aplicația lor pentru vehicul, adaptată activităților și nevoilor lor de afaceri. Astfel, companiile vor putea îmbunătăți eficiența operațională (de exemplu, pentru livrările de tip last-mile), optimizând în același timp costurile.

*“Programul Renault optimizează ajută clienții să reducă timpul de nefuncționare și costurile de utilizare datorită datelor inteligente care permit întreținerea proactivă și predictivă, asistența rapidă pentru clienți în caz de incident și aplicația energy & safety control. Datorită poziției pe care o ocupă pe piața europeană, Renault se bazează pe o rețea vastă de agenți Pro , cu peste 400 de centre dedicate profesioniștilor.*

Zakaria Zeghari

VP, Sales and Marketing, LCV

## DESPRE RENAULT

Renault este brandul auto francez numărul 1 în lume. Având la bază peste un secol de inovație, dezvoltă voitures à vivre cu design dezirabil, tehnologii utile și centrate pe oameni, precum și grupuri de rulare electrificate care nu fac compromisuri în privința plăcerii de a conduce. Proiectate ca spații de locuit, vehiculele Renault sunt concepute pentru viața de zi cu zi. După ce a inițiat o transformare profundă prin planul Renaulution, brandul începe acum un nou ciclu strategic cu futuREady, un plan de creștere a avantajului competitiv și de performanță pe termen lung, atât în Europa, cât și internațional. Această ambiție se bazează pe produse dezirabile și pe un impuls internațional crescut, precum și pe o abordare pragmatică a electrificării prin doi piloni – 100% hibrid și 100% electric – pentru a oferi sprijin tranziției energetice, în orice ritm de progres.

**Date contact centrul de presă**

**Simona Oprea, adresă de e-mail: [simona-iozefina.oprea@renault.com](mailto:simona-iozefina.oprea@renault.com)**