Dată

22/06/2026

Noul Renault Megane E-Tech electric - și mai mult caracter, dinamism și tehnologie



Pe piața vehiculelor electrice compacte, aflată în continuă schimbare și extrem de competitivă, Renault îi creează lui Megane E-Tech un avantaj crescut prin upgrade-uri în patru domenii cheie:

1. **Design și mai dinamic**
2. **Know-how-ul electric îmbunătățit**
3. **Tehnologie îmbogățită și utilă**
4. **O gamă bine definită, cu dotări generoase pe toate nivelurile de echipare**

Această abordare reflectă o tendință importantă a pieței: mai mult de doi din trei cumpărători de Megane E-Tech electric sunt noi în lumea vehiculelor electrice. Pentru **a susține această tranziție** , Renault a dezvoltat un vehicul ușor de folosit, eficient și plăcut de condus în fiecare zi, dar și pe drumuri mai lungi.

Cu designul actualizat, habitaclul high-tech și performanța electrică îmbunătățită, Noul Megane E-Tech electric își propune să-și consolideze poziția în segmentul vehiculelor

electrice compacte.

Renault Group și-a luat angajamentul de a construi Megane E-Tech electric în Europa, la Ampere ElectriCity. Vehiculul și bateria vor fi asamblate la fabrica din Douai, în nordul Franței, în timp ce motorul va fi fabricat la locația Cléon din Normandia.

Un nou design expresiv și dinamic

Restyling-ul lui Renault Megane E-Tech electric îi conferă o personalitate mai dinamică și o prezență mai puternică pe șosea.

Stil sportiv, modern

Partea frontală a Noului Megane E-Tech electric a fost profund remodelată. Cu excepția farurilor, toate componentele sunt noi.

Secțiunea în culoarea caroseriei a barei de protecție față este mai proeminentă, accentuând sportivitatea. Prizele laterale de aer sunt înlocuite cu o nouă semnătură luminoasă cu opt componente în formă de romb, ce formează un model în carouri, ce dă viață părții frontale. Poziționate la exteriorul barei de protecție, aceste lumini fac ca vehiculul să pară mai lat. Prin atragerea privirii în jos, oferă Megane E-Tech electric o poziție mai apropiată de șosea.

Grila închisă, cu finisajul negru lucios și modelul de romb, face parte din această nouă identitate vizuală, la fel ca logo-ul Renault. Acum poziționat sub capotă, logo-ul modifică subtil percepția vizuală a părții frontale, accentuând poziția sa înclinată înainte.

O identitate luminoasă distinctivă și high-tech

Semnătura luminoasă a fost complet redesenată pentru a face Noul Megane E-Tech electric recognoscibil de la prima vedere.

Partea frontală capătă un aspect mai contemporan, cu lumini de zi care prezintă un design grafic distinctiv cu un model de diamant.

Luminile din spate păstrează configurația lor iconică pe toată lățimea, dar acum sunt proiectate ca piese 3D fără lentile acoperitoare.

Această nouă semnătură luminoasă conferă vehiculului o identitate vizuală puternică și instantaneu recognoscibilă.

Cadru și bază întărite

Megane câștigă o prezență mai puternică pe șosea. Este puțin mai înalt (20 mm) datorită bateriei mai mari și arată mai lat din față.

Spatele a fost remodelat cu o intenție mai sportivă. Părțile decorative laterale structurează această zonă, oferind vehiculului o poziție mai puternică pe drum.



Un design ce are la bază ADN-ul Megane E-Tech electric

Alături de aceste upgrade-uri, Noul Megane E-Tech electric păstrează caracteristicile care au făcut parte din succesul său:

1. ampatament generos cu proporții bine echilibrate
2. jante mari de 19 sau 20 inchi
3. scut al caroseriei și aripi distinctive deasupra roților
4. linie a plafonului înclinată și o siluetă sculptată
5. mânerele nivelate ale portierelor

Toate aceste caracteristici îi conferă o identitate puternică, acum subliniată și mai mult de un design mai expresiv și chiar mai asertiv.

Am îmbunătățit lățimea percepută și poziția pe șosea a Noului Renault Megane E-Tech electric pentru a-i oferi o prezență mai impunătoare. Stilul său sportiv și modern îi conferă un farmec care reflectă calitățile sale dinamice înnăscute.

Laurens van den Acker, Chief Design Officer, Renault Group

Techno și Esprit Alpine: două personalități ale Megane

Versiunile lui Renault Megane E-Tech electric au fost regândite pentru **a face o gamă mai clară și mai ușor de identificat.** Acum line-up-ul este compus din **două niveluri de echipare complementare, Techno și Esprit Alpine,** fiecare cu propria poziționare.

Echiparea **Techno** are un aspect exterior dinamic, cu o protecție față în culoarea caroseriei și jante noi din aliaj de 19 inch. Sunt disponibile jante de 20 inch ca opțiune pentru a-i spori și mai mult prezența pe drum.

Ca echipare de top, **Esprit Alpine** devine mai exclusivistă. Caracteristicile principale includ jante specifice din aliaj de 20 inch și caracteristici distinctive Esprit Alpine.

Megane E-Tech electric este disponibil în **șapte culori de caroserie, inclusiv o nouă nuanță de Satin Blue**, în configurații opționale în două tonuri ce includ un plafon negru sau gri șist.

Interior stilat cu aspect mai sofisticat

Pe **echiparea Techno**, bordul primește un finisaj TEP, îmbunătățind nivelul general de calitate percepută. Scaunele electrice din TEP gri deschis sau titan negru sunt de asemenea disponibile opțional, completate de un finisaj specific pe panourile portierelor și pe bord, din lemn sau într-o nuanță gri cu model.

Echiparea Esprit Alpine are un design interior actualizat, cu o nouă finisare a panourilor portierelor într-un gri spectral ce trece de la gri închis la albastru, subliniind caracterul sportiv și sofisticat al acestei versiuni.

Iluminarea LED de atmosferă ajută la crearea ambianței din cockpit și la transmiterea senzației de calitate percepută. Se adaptează condițiilor de utilizare și poate fi, de asemenea, personalizat pentru a crea o atmosferă care reflectă preferințele șoferului.

Experiență electrică optimizată

Noul Renault Megane E-Tech electric duce eficiența și condusul electric la un nivel superior, valorificând expertiza Renault în vehiculele electrice.

Baterie nouă pentru eficiență energetică optimă

Noul Renault Megane E-Tech electric vine cu motor sincron cu rotor înfășurat care nu folosește elemente rare, este fabricat la Cléon în Franța și dezvoltă 220 CP (300 Nm). Este asociat cu o nouă baterie de 67 kWh, cu o autonomie WLTP de până la 500 km.

Bazată pe chimia de nouă generație LFP (litiu fier fosfat), bateria utilizează o arhitectură inovatoare cell-to-pack (C2P) cu 232 de celule compactate (Capsula 2), o premieră mondială. Această configurație oferă o eficiență excelentă de ambalare de 53%, optimizând atât densitatea energetică, cât și capacitatea utilizabilă a bateriei.

Aceasta îmbunătățește și performanța la încărcare, cu puterea de încărcare rapidă DC crescută la 165 kW (35 kW). Ca urmare, bateria se încarcă de la 15% la 80% în aproximativ 24 de minute (-25%).

Ecosistem electric conceput să optimizeze fiecare călătorie

Ecosistemul electric se bazează pe o gamă largă de tehnologii menite să optimizeze eficiența și managementul energetic:

1. **Planificatorul de trasee Google Maps** ia în considerare cerințele de tarifare pentru a optimiza timpul de călătorie.

2. Caracteristicile de optimizare a energiei, cum ar fi **pompa de căldură și pre-condiționarea bateriei**, ajută la menținerea performanței bateriei în toate condițiile de funcționare.

3. Un încărcător bidirecțional AC (opțional) de 11 kW sau 22 kW, unic pe piața mașinilor compacte, cu capacitate bidirecțională pentru posibilități sporite de încărcare și utilizare. **Încărcătorul bidirecțional** și funcția V2L (vehicle-to-load) permit utilizatorilor să conecteze un dispozitiv de 220V cu o putere nominală de până la 3.700W la baterie folosind un adaptor alimentare-la-obiect. În același timp, **funcția V2G** (vehicle-to-grid) (în funcție de țară) poate readuce electricitatea în rețea, reducând costul încărcarei la domiciliu.

Plăcerea la volan rămâne intactă

Privind dincolo de performanța electrică, **plăcerea la volan rămâne un element cheie al ADN-ului noului Renault Megane E-Tech electric.** Platforma dedicată RG medium 1.0 (fostă AmpR medium) combină eficiența energetică cu performanța dinamică.

Arhitectura de bază a platformei rămâne neschimbată, bateria fiind poziționată sub podea pentru o distribuție mai bună a greutății și un centru de greutate mai jos. Această configurație contribuie la o aderență precisă la drum și performanță dinamică, menținând totodată confortul la bord.

Suspensia spate multilink contribuie la o manevrabilitate și stabilitate mai precise, în special la viteze mari, absorbind totodată orice denivelări ale suprafeței drumului. Aceasta face parte din echilibrul atins între performanță și confort.

În cele din urmă, sistemul optimizat de direcție oferă un răspuns mai direct și o precizie mai mare la volan, pentru o senzație mai naturală.

Chiar și cu integrarea noii baterii, ADN-ul dinamic al mașinii este păstrat: un șasiu bine echilibrat, direcție precisă, aderență la drum și plăcere la condus.

Pentru a realiza acest lucru, arcurile și amortizarea au fost redesenate, iar direcția reglată pentru a menține performanța și răspunsul șasiului.



Tehnologii utile, intuitive și scalabile

În concordanță cu ADN-ul Renault, noul Renault Megane E-Tech electric își menține **arhitectura interioară centrată pe șofer** pentru a oferi o **experiență intuitivă, imersivă și accesibilă.** Această abordare globală se bazează pe trei piloni complementari: conectivitatea în mașină, continuitatea digitală și sistemele de asistență pentru șofer. Toate trei contribuie la confortul la bord, utilizarea ușoară și siguranța generală.

Sistemul openR, piesa centrală a cabinei

Habitaclul noului Renault Megane E-Tech electric este organizat în jurul sistemului openR. Având forma unui L inversat, ecranul dublu combină ecranul panourilor și sistemul multimedia într-o singură suprafață fără cusură. Cu o suprafață totală de 774 cm², împărțită între un cluster digital de 12,3 inch și **un ecran multimedia de 12 inch pe toate versiunile,** calitatea afișajului rămâne la nivelul celor mai bune din clasă.

Google integrat: o experiență conectată pentru viața de zi cu zi

Noul Renault Megane E-Tech electric dispune de **sistemul openR link cu Google integrat**, oferind o experiență conectată fluidă și intuitivă pentru utilizarea zilnică. Șoferii pot accesa principalele servicii Google, precum și o gamă largă de aplicații direct din mașină, de pe ecranul central.

Sistemul include Google Assistant pentru controlul vocal al funcțiilor principale din mașină și Google Maps pentru navigație. În același timp, experiența vehiculelor electrice este îmbunătățită prin servicii dedicate, cum ar fi o funcție de planificare a traseelor care ia în considerare opririle de încărcare. Integrat cu Google Maps, acest planificator de călătorii EV este recunoscut ca unul dintre liderii de piață. De la lansarea Renault Megane E-Tech electric în 2022, a primit aproximativ 60 de upgrade-uri și actualizări.

Google Gemini[1]: Gemini le permite șoferilor să interacționeze cu mașina folosind vorbirea naturală, conversațională. Înțelege intenția, menține contextul între solicitări și oferă răspunsuri relevante în timp real — ajutând șoferii să finalizeze sarcinile eficient, păstrându-și concentrarea pe drum.

Conectivitate cuprinzătoare și integrată

În ecosistemul Google, noul Renault Megane E-Tech electric își modernizează serviciile de conectivitate pentru a oferi o experiență mai fluidă și mai completă. Catalogul aplicațiilor pentru mașini disponibile prin **Google Play continuă să crească, numărul ajungând acum la peste o sută.**

Susținut de un nou partener de conectivitate, acest upgrade include **trei ani de conectivitate la internet,** permițând utilizatorilor să folosească pe deplin aplicațiile descărcate fără a contracta un abonament suplimentar sau a partaja conexiunea.

Acesta este un pas semnificativ înainte: deși era deja posibilă descărcarea aplicațiilor și accesul la servicii telematice, unele funcții, cum ar fi streamingul video, necesitau totuși o conexiune comună la smartphone. Astăzi, datele din mașină oferă acces direct la întregul catalog de aplicații prin ecranul openR.

Acest nou plan de date pe internet oferă clienților acces facil la conținut multimedia, cu până la t**rei ore de video sau 40 de ore de streaming audio**, în fiecare lună, în funcție de utilizare. O abordare concepută pentru a oferi o experiență fără cusur, reflectând viziunea Renault asupra mașinii conectate.

Funcții noi pentru a face viața de zi cu zi mai ușoară

În conformitate cu reglementările, noul Renault Megane E-Tech electric include o cameră în stâlpul parbrizului din stânga pentru a detecta vigilența șoferului. Mai mult, Renault folosește aceeași tehnologie pentru a echipa Megane cu o **funcție de recunoaștere a șoferului.** Când utilizatorii creează un profil cu scanare facială, vehiculul poate activa automat setări personalizate – cum ar fi poziția de condus, media preferată sau ambianța openR link cu Google integrat – atunci când șoferul se așază la volan. Aceste date sunt stocate exclusiv în vehicul și nu sunt transmise către

niciun server.

Noul Renault Megane E-Tech electric are, de asemenea, funcția **Smart Mode,** care înlocuiește modul "MySense". Această tehnologie controlează automat tranziția între modurile de condus Multi-Sense (Eco, Comfort și Sport) în funcție de comportamentul șoferului. Lucrând continuu în fundal, oferă o experiență de condus zilnică lină și confortabilă. De exemplu, șoferii beneficiază de reacția instantanee a modului Sport la depășiri, dar pot face economii și prin trecerea la modul Eco ori de câte ori încetinesc, de exemplu în orașe.

Renault este unul dintre primii producători auto care oferă acest tip de tehnologie. Noul Megane E-Tech electric este disponibil cu **un încărcător wireless care respectă standardul Qi2 (sau Magsafe pe iPhone)**. Prezentă pe majoritatea smartphone-urilor de nouă generație, această tehnologie folosește un inel magnetic pentru a furniza puterea maximă de încărcare (50% încărcarea bateriei recuperată într-o oră) fără supraîncălzire. Această tehnologie este compatibilă și cu smartphone-urile din generațiile anterioare proiectate pentru încărcare wireless, necesitând pur și simplu o husă magnetică sau un inel de telefon.



Funcția One Pedal cu padele pe volan, pentru un condus lin

Renault oferă funcția One Pedal pe noul Megane E-Tech. Aceasta permite șoferilor să accelereze și apoi să încetinească complet folosind doar pedala de accelerație. Decelerarea este asigurată de motorul electric, care oprește vehiculul ca parte a unui proces lin și gradual de decelerare. După oprire, vehiculul rămâne pe loc, chiar și pe pante de până la 20%, iar frâna de parcare electrică se activează automat după câteva secunde. Renault oferă **patru niveluri de frânare regenerativă, completate de modul One Pedal,** selectat din **padelele de pe volan.** Acest lucru permite șoferilor să ajusteze funcția de frânare în funcție de stilul lor de condus și de condițiile drumului, rezultând o călătorie mai lină și mai confortabilă pentru toți, inclusiv pentru pasageri.

Peste treizeci de sisteme de asistență la condus pentru o experiență mai relaxată

Megane menține o gamă largă de funcții de siguranță și sisteme de asistență la condus, concepute pentru a îmbunătăți siguranța și a sprijini șoferul în orice situație. Aceste sisteme oferă asistență activă, cu funcții de a crește conștientizarea șoferului asupra mediului imediat și de a face condusul zilnic mai ușor. Îmbunătățirile includ:

- **Control inteligent adaptiv al vitezei de croazieră:** ajustează viteza în funcție de trafic și de condițiile drumului, ținând cont de orice încetinire din față și menținând distanțe optime de siguranță. O funcție nouă detectează vehiculele pe dreapta sau stânga, în principal pentru a evita depășirea pe dreapta.

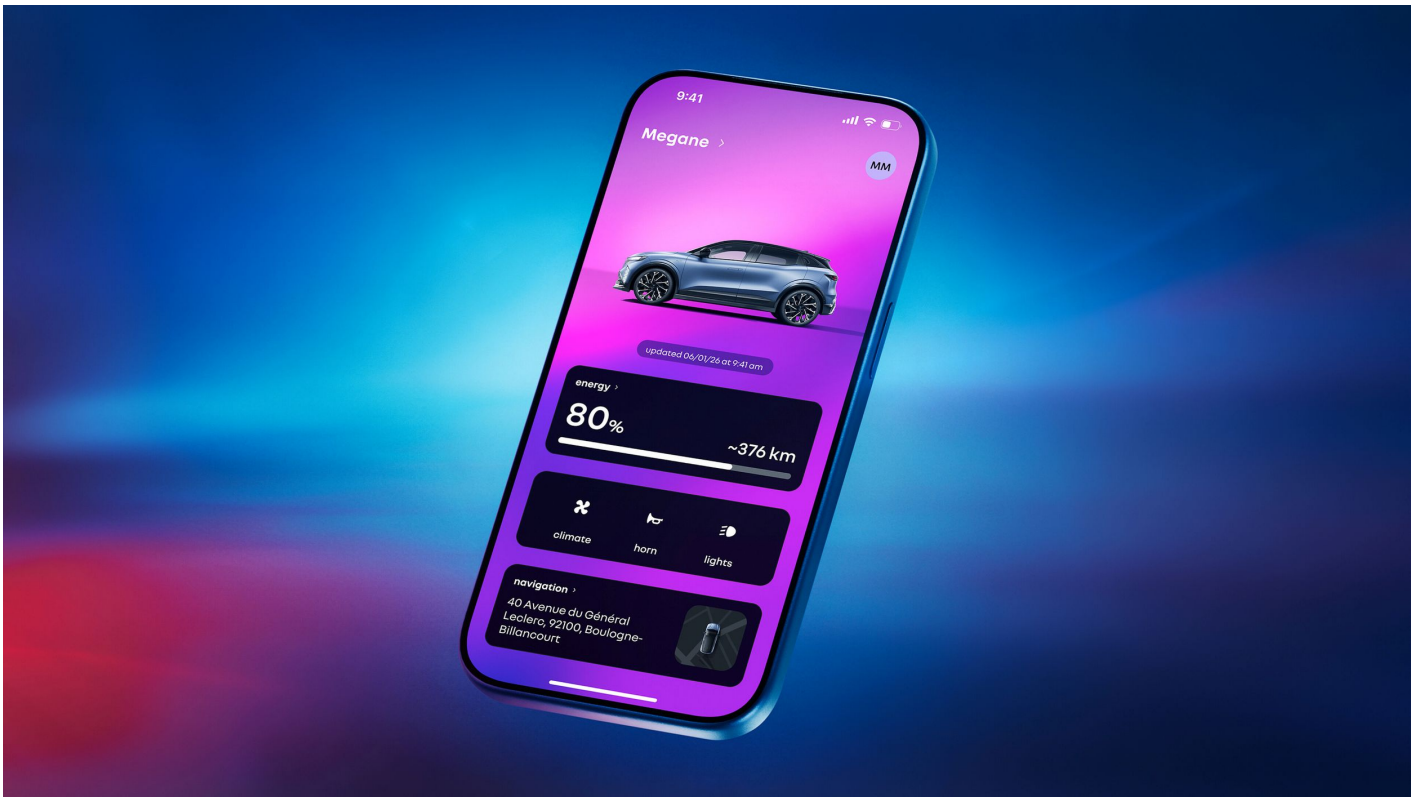
- **Vedere realistă îmbunătățită:** Vederea realistă din bord, care permite șoferului să vadă împrejurimile și alte vehicule, este îmbunătățită prin vizualizarea camioanelor, liniilor întrerupte pe drum și o scară a ajustării distanței pentru a ajuta șoferul să aibă o reprezentare mai precisă.

- **Asistență de oprire de urgență:** funcționând împreună cu asistența activă a șoferului, această funcție încetinește vehiculul până la oprirea pe șosea (acolo unde este posibil) dacă șoferul este inactiv și nu detectează mâini pe volan.

- **Sfaturi predictive pentru condus eco:** această funcție analizează condițiile drumului și traficului pentru a sprijini șoferul în optimizarea consumului de energie și a autonomiei.

- **Safety Score, Safety Coach & Safety Monitor:** Aceste funcții analizează comportamentul șoferului pe baza unor criterii, precum frânarea, viteza și distanțele de siguranță. Cu camera din stâlpul A, sistemul monitorizează acum și alerta șoferului. Combinat cu Safety Coach, la finalul călătoriei, oferă sfaturi personalizate despre cum să conduci mai sigur și mai liniștit în fiecare zi. Ca să fie și mai complet, un Monitor de Siguranță este acum disponibil ca widget în bord cu mini-sfaturi sub formă de text, compatibile cu condusul.

my rnlt : o aplicație pentru întreaga experiență Renault



Experiența conectată continuă în afara vehiculului cu noua aplicație mobilă My RNLT.

Concepută pentru a sprijini clienții zi de zi, această aplicație grupează toate serviciile legate de vehicule într-o singură interfață simplă și fără cusur. Eficientă și fiabilă, aplicația sincronizează datele între telefon și vehicul în timp real, pentru acces rapid și precis la informații esențiale și actualizate continuu.

My RNLT este, de asemenea, permanent conectat la ecosistemul mărcii și la rețeaua de vânzări. Clienții primesc mesaje personalizate, conversaționale, de la Renault, inclusiv sfaturi de condus bazate pe aplicații și informații despre întreținerea vehiculului, actualizări, siguranță, oferte speciale și reînnoire.

Ca urmare, clienții au acces la o gamă completă de informații legate de vehiculul lor, chiar din momentul achiziției, inclusiv:

1. **Urmărirea vehiculului înainte de livrare.**

2. **Un proces simplu și ghidat de configurare a utilizării aplicației pentru prima dată,** pentru a conecta rapid vehiculul și a-și configura preferințele.

3. **Informații pentru șoferi să se familiarizeze cu mașina.** Acest lucru este deosebit de liniștitor și util pentru clienții care sunt noi în domeniul vehiculelor electrice sau al brandului.

4. **Reviziile**[2] vehiculului cu notificări dedicate, un jurnal de service și un proces simplificat de programare.

Acționând ca o extensie a bordului de bord, aplicația mobilă my rnlt permite șoferilor să rămână conectați la vehicul de la distanță, cu o gamă largă de funcții dedicate condusului electric și gestionării zilnice. De exemplu, utilizatorii pot:

1. **Începe planificarea traseului EV de pe telefoanele lor,** trimițând traseul direct către vehicul prin Google Maps pentru o continuitate fluidă între telefon și sistemul din mașină.

2. **Monitorizează starea încărcăturii vehiculului și autonomia în timp real.**

3. **Controlează încărcarea de la distanță** (pornire imediată sau pornire amânată la o oră specifică) și presetează compartimentul pasagerilor.

4. **Accesază informații cheie despre vehicul** (starea sincronizării, kilometrajul total și manualul proprietarului) și servicii la distanță (localizator vehicul, activarea luminilor și claxonului).

5. **Identifică punctele de încărcare din apropiere și gestionază aplicații avansate pentru vehicule electrice** (inclusiv V2L și V2G).

Această nouă aplicație my rnlt va fi lansată treptat în țările europene și va fi disponibilă pentru toate mărcile la o dată ulterioară. Va fi actualizat continuu cu funcții noi.

Gamă simplificată care oferă mai multă valoare clienților

Noul Megane E-Tech electric este clar în scopul său: să facă alegerea clientului mai ușoară, în timp ce îmbunătățește conținutul. Structura gamei este acum mai clară și coerentă, cu două niveluri de echipare complementare: Techno și Esprit Alpine.

Versiunea Techno este o echipare de mijloc, livrată cu o gamă deosebit de largă de echipamente ca standard. Caracteristicile principale includ ecranul openR twin-screen de 12 inch cu Google integrat, un planificator de trasee pentru vehicule electrice, precum și funcții esențiale pentru condusul electric de zi cu zi, cum ar fi pompa de căldură și precondiționarea bateriei. De asemenea, primește motorul de 220 CP, noile jante din aliaj de 19 inch și o capacitate a portbagajului ce o clasează printre cele mai bune din segment.

Finisajul high-séquie al modelului Esprit Alpine subliniază caracterul și prestigiul acestei echipări. Având un design exterior distinctiv, este livrat standard cu jante din aliaj de 20 inch și o gamă de caracteristici de design distinctive. De asemenea, oferă o experiență îmbunătățită în mașină, cu scaune cu masaj electric, un sistem audio premium Harman Kardon și o gamă completă de sisteme de asistență la condus.



Pe scurt

Noul Renault Megane E-Tech electric continuă să evolueze, bazându-se pe fundamentele succesului său: design puternic, o experiență intuitivă high-tech și caracteristici electrice și mai eficiente. Mergând direct la esențial, este mai ușor de condus, mai bine echipat și optimizat pentru condus electric, păstrând totodată elementele fundamentale ale ADN-ului Megane: plăcerea reală de condus în utilizarea zilnică.

Proiectat și construit în Franța, la complexul industrial ElectriCity din Douai, este pe deplin în linie cu strategia electrică a Renault, consolidându-și poziția printre precursorii segmentului electric compact.

Pe măsură ce tot mai mulți clienți apelează la vehicule electrice, prioritatea noastră este să facem această tranziție simplă și atractivă. Noul Megane E-Tech electric este pe deplin în linie cu această dinamică. Introducerea unei noi baterii LFP joacă un rol cheie în această evoluție, îmbunătățind autonomia și performanța la încărcare. Cu designul său consolidat și tehnologiile îmbunătățite, s-a impus ca un reper în centrul segmentului electric C.

Fabrice Cambolive, Chief Growth Officer, CEO Renault Brand

Caracteristici tehnice

Dimensiuni și masă

Lungime: 4.200 mm

Lățime: 1.782 mm

Înălțime: 1.522 mm

Ampatament: 2.685 mm

Consolă frontală: 800 mm

Consolă spate: 715 mm

Gardă la sol: 124 mm neîncărcată (105 mm încărcată)

Capacitate portbagaj: 440 dm3 VDA

Capacitatea portbagajului, scaunele spate rabatabile: 1.332 litri

Spațiul genunchilor: 209 mm

Înălțimea de încărcare: 522 mm (deschiderea portbagajului – înălțime)

Masă: 1.772 kg (GVWR): greutate goală

Motorizare și baterie

Putere: 160 kW (220 CP)

Cuplu: 300 Nm

Tip baterie: LFP

Capacitate: 67 kWh utilizabilă

Autonomie: până la 500 km (WLTP)

Încărcare: 11 kW AC (opțional 22 kW AC) și 165 kW DC

Performanță

Viteză maximă: 160 km/h

0 la 50 km/h: 3.4 sec

0 la 100 km/h: 7.6 sec

[1] Google, Google Maps și Gemini sunt mărci comerciale ale Google LLC.

[2] Mentenanța conectată prin aplicația my rnlt este disponibilă în Franța, Belgia, Italia, Olanda și Spania și va fi implementată treptat și în alte țări.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com