Dată

12/05/2026

RENAULT 4 JP4X4 CONCEPT: VERSIUNEA "BEACH ADVENTURER" A RENAULT 4 ÎȘI ARE DEBUTUL GLOBAL LA ROLAND-GARROS 2026



O mașină șic și modernă pentru plajă

Renault 4 JP4x4 Concept își are debutul pe 18 mai la standul Renault din cadrul Roland-Garros French Open 2026. O abordare proaspătă a versiunilor Plein Air (1969) și JP4 (1981) ale Renault 4 original, Renault 4 JP4x4 Concept reintroduce stilul " relaxant" al acestor vehicule prin designul său jucăuș și vesel. De asemenea, adaugă o notă de aventură prin sistemul său de tracțiune integrală.



Deși numele este un omagiu direct adus originalului JP4, cu motorizarea sa electrică, Renault 4 JP4x4 Concept este o mașină modernă și șic pentru mers la plajă, atât prin caracteristicile sale exterioare, cât și prin echipările dedicate sportului și agrementului.

Un habitaclu deschis, cu un interior elegant și sportiv

După FL4WER POWER, Savane 4x4 și Vision 4Rescue, Renault 4 JP4x4 Concept este al patrulea concept ce are la bază Renault 4 E-Tech electric, demonstrând întregul potențial al modelului de producție în ceea ce privește adaptabilitatea, atât pentru clienții de retail, cât și pentru cei de business. La fel ca primele două vehicule, caroseria este verde. În acest caz, un verde smarald ușor perlat, ce redă o atmosferă luminoasă și veselă. Această nuanță este o abordare modernă a originalelor Emerald Green (cod 927) și Lettuce Green (cod 913), disponibile pe "4L" în anii 1970 și 1980. Culoarea caroseriei contrastează puternic cu portocaliul interiorului. Două culori vibrante, pop, pentru un design vioi și vesel.

Din punct de vedere design, Renault 4 JP4x4 Concept este un aventurier în aer liber. Alături de două portiere minimaliste care se deschid în mod convențional, are un plafon deschis cu două benzi în formă de cruce pentru mai multă rigiditate, precum și un hayon (fără plafon moale) care coboară ca panoul lateral al unui pick-up pentru încărcare ușoară. Într-un omagiu adus stilului "relaxant" al modelelor originale Plein Air și JP4, o placă de surf este prinsă pe plafon, cu skateboard-uri depozitate în portbagaj.



În interior, scaunele tip *bucket* amintesc de celebrele scaune "mumie egipteană" cu tetiere integrate, așa cum era cazul mai multor modele Renault din anii 1970. Acestea au tapițerie din materiale mixte, bază crep și secțiuni diagonale din plasă pentru un aspect elegant și sportiv. Panourile portierelor, marginea portbagajului și bordul au, de asemenea, un finisaj textil, în timp ce bordul include un mâner de prindere pe partea pasagerului în cazul în care terenul devine denivelat. Consola centrală, care parcă plutește, este o caracteristică originală, oferind interiorului un feeling aerisit și o senzație sofisticată, dar robustă.



În final, logo-ul distinctiv JP4 poate fi văzut pe stâlpul central exterior, în timp ce "4x4" apare în față pe aripă și în spate pe portbagaj.

“Un mix între pick-up și beach buggy, Renault 4 JP4x4 Concept a fost proiectat ca fiind o mașină fără o graniță reală între exterior și interior. Acest aspect este evidențiat de contrastul izbitor dintre verdele smarald al caroseriei și portocaliul vibrant al textilelor interioare. Cu designul său impresionant, portierele cu margini portocalii și zona caracteristică a panoului spate care se subțiază spre spate, Renault 4 JP4x4 Concept este o mașină diferită față de oricare alta. Aspectul ultra-contemporan este completat de un model imprimat 3D pe laterale, amintind de lumea echipamentelor sportive. Concepută în primul rând ca un vehicul de agrement, ne invită să ne reconectăm cu spiritul liber al anilor 1960 și 1970.”

Jean-Philippe Salar, Advanced Design Director, Renault

Dornic de explorări outdoor

Din punct de vedere tehnic, Renault 4 JP4x4 Concept este construit pe aceeași platformă ca Renault 4 Savane 4x4 Concept, prezentat în 2025. Prin urmare, garda la sol este cu 15 mm mai mare decât la versiunea standard a Renault 4 E-Tech electric. Păstrează jantele de 18 inch, dar cu anvelope speciale Goodyear UltraGrip Performance 225/55 și jante specifice "JP4", în timp ce amprenta pe sol față și spate e cu 10 mm mai lată pe fiecare parte.



Mai presus de toate, Renault 4 JP4x4 Concept dispune de un al doilea motor electric pe puntea spate pentru tracțiune integrală permanentă. Acest lucru o face mai agilă, sporindu-i totodată capacitățile off-road pe terenuri nisipoase, pietroase și neasfaltate. Astfel, demonstrează potențialul platformei small-RGEV de a crea un vehicul electric de segment B cu tracțiune integrală.

Un line-up complet la Roland-Garros

Renault 4 JP4x4 Concept nu va fi singurul model nou expus la standul Renault de la Roland-Garros French Open. Acesta va fi însoțit de vehiculul demonstrativ Renault 4 Roland-Garros E-Tech electric, care va debuta și el public. Acest vehicul va fi expus în versiunea Plein Sud, cu plafon electric din pânză. Simbolizând călătoria în aer liber, cu o deschidere de până la 92 cm lungime și 80 cm lățime, plafonul inundă întreaga cabină cu lumină. Versiunea Plein Sud a Renault 4 E-Tech electric este acum disponibilă pentru comandă în echipările Techno sau Iconic, în timp ce ediția specială Roland-Garros va fi disponibilă atât în versiunile clasice, cât și în cele Plein Sud la sosirea sa în showroom-uri la sfârșitul toamnei. În final, Twingo E-Tech electric și Renault 5 Roland-Garros E-Tech electric vor completa gama de vehicule disponibile vizitatorilor la Roland-Garros.

DESPRE RENAULT

Renault este cel mai important brand auto francez din lume. Bazându-se pe peste un secol de inovație, dezvoltă voitures à vivre cu design dezirabil, tehnologii utile și centrate pe oameni, precum și grupuri de rulare electrificate care nu fac compromisuri în privința plăcerii condusului. Proiectate ca spații de locuit, vehiculele Renault sunt concepute pentru viața de zi cu zi. După ce a inițiat o transformare profundă prin planul Renaulution, brandul începe acum un nou ciclu strategic cu futuREady, un plan de creștere a avantajului competitiv și de performanță pe termen lung, atât în Europa, cât și internațional. Această ambiție se bazează pe produse dezirabile și pe un impuls internațional crescut, precum și pe o abordare pragmatică a electrificării prin doi piloni – 100% hibrid și 100% electric – pentru a oferi sprijin tranziției energetice, în orice ritm de progres.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com