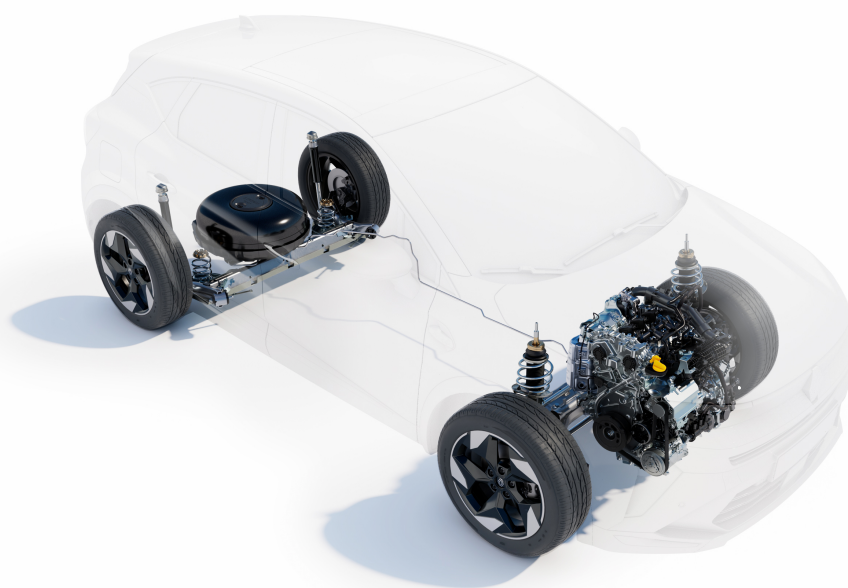




Data

21/01/2026

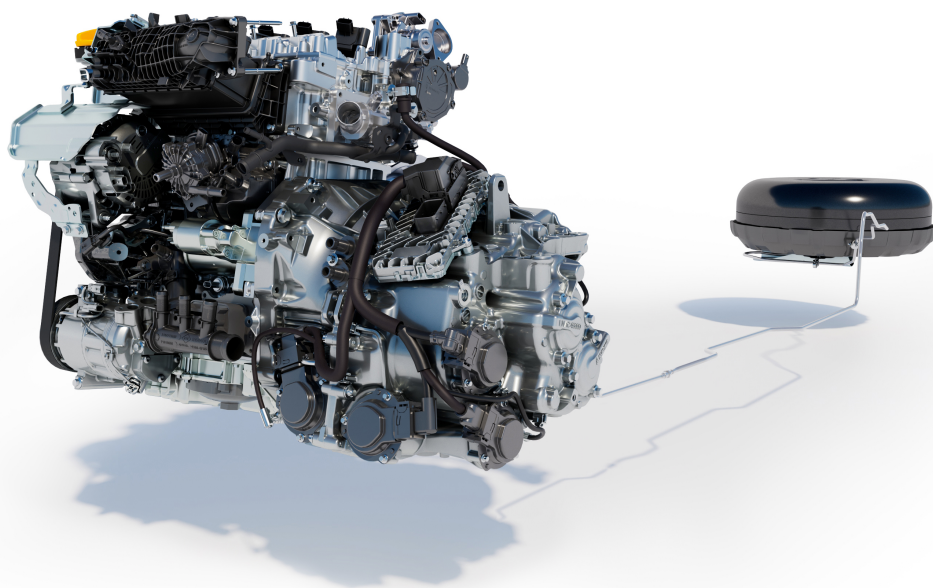
DESCHIDERE COMENZI ÎN ROMÂNIA PENTRU CAPTUR ECO-G 120 (GPL). GPL. ECONOMIE ȘI ECOLOGIE, PENTRU AUTONOMIE ȘI MAI MARE



Noul tren motopropulsor Eco-G 120 înlocuiește Eco-G 100 pe modelul Captur

Venind în consolidarea gamei Renault, noul sistem de rulare flex-fuel pe benzină/GPL este adaptat de la motorizarea TCe 115 de 1,2 litri (HR12) cu 3 cilindri, turbo cu injecție directă. Acesta răspunde așteptărilor clienților care caută o adaptabilitate mai mare, menținând în același timp costurile de exploatare sub control.

Grupul motopropulsor Eco-G 120 CP a fost modernizat pentru a oferi o putere totală de 120 CP (o creștere de 20 CP) cu un cuplu maxim de 200 Nm (o creștere de 30 Nm).



Rezervor nou de GPL cu capacitate crescută (25%)

Cu Eco-G 120 (GPL), Captur emite în medie cu 10% mai puțin CO₂ față de un motor pe benzină echivalent. Este, de asemenea, mai adaptabil, deoarece capacitatea rezervorului de GPL a crescut cu 25%, de la 40 la 50 litri. Combinat cu rezervorul de benzină de 48 de litri, acest nou sistem oferă o autonomie totală de până la 1.400 km.

Cu motorizarea Eco-G 120 (GPL), consumul de GPL începe de la 7,2 l/100 km (5,9 l/100 km cu benzină), cu emisii de CO₂ de la 118 g/km (133 g/km cu benzină), mai mici decât la versiunea Eco-G 100.

Trenul motopropulsor Eco-G 120 (GPL) este disponibil cu cutie de viteze manuală cu 6 trepte.

În România, Captur Evolution Eco-G 120 (GPL) este disponibil de la 21.850 € cu TVA sau 159 € cu TVA/luna*. Echiparea Techno Eco-G 120 (GPL) este disponibilă de la 23.950 € cu TVA.

Tehnologie cu beneficii tangibile pentru clienți

Tehnologia flex-fuel pe benzină/GPL dezvoltată de Renault este o soluție robustă, matură, ce are la bază peste 15 ani de experiență furnizată de Renault Group. Dezvoltat ca sistem încă din fabrică, este la fel de fiabil ca un motor pe benzină. Sistemul GPL este integrat în uzină pe un grup motopropulsor proiectat special pentru a funcționa pe GPL. Rezervorul de GPL este instalat în spațiul ocupat în mod normal de roata de rezervă, fără a afecta rezervorul de benzină.

GPL, o alternativă economică și accesibilă

GPL-ul se impune ca soluție practică și atractivă pentru șoferi. Sistemul flex-fuel pe benzină/GPL disponibil pe Renault Captur oferă o autonomie excepțională de până la 1.400 km, reducând costurile de combustibil cu până la jumătate și emisiile de CO₂ cu aproximativ 10%. În 2025, Renault a înregistrat peste 15.600 de vehicule GPL, dintre care aproape 5.700 fiind Captur, o creștere de 60% față de 2024 pentru acest tip de sistem de rulare.

Întreaga gamă Captur primește oglinzi retrovizoare noi și sisteme de asistență la condus

Preluat de la noul Clio 6, noile oglinzi retrovizoare reduc zgomotul cauzat de vânt și îmbunătățesc ușor aerodinamica. De asemenea, proiectează un logo pe sol (disponibil opțional cu pachetul de parcare), pentru mai mult stil și modernism.

În conformitate cu noile reglementări, Captur vine acum cu o cameră integrată cu montantul parbrizului, proiectată pentru a detecta semnalele de oboseală și de distragerea atenției șoferului, pentru a spori siguranța activă la bord.

În modul de condus semi-autonom, dacă șoferul nu dă semne de reacție, funcția de asistență la oprire de urgență preia controlul, încetinind automat vehiculul până la oprirea completă, cu luminile de avarie în mod intermitent, pentru siguranță maximă.

Noi camere digitale și moduri inteligente de condus

Funcțiile de asistență la parcare au fost, de asemenea, îmbunătățite, prin introducerea camerelor digitale de înaltă definiție pentru camera de marșarier și cea Vision 360° 3D. Acest lucru îmbunătățește semnificativ calitatea imaginii, oferind șoferilor mai multă precizie și mai multe detalii despre împrejurimi atunci când parchează.

Ultima schimbare majoră privește cutiile automate, înlocuirea modului Perso cu un nou mod Smart, care comută automat între diferitele stiluri (Eco, Comfort și Sport). De exemplu, șoferii beneficiază instantaneu de reacția instantanee a modului Sport la depășire sau, de exemplu, pot face economii prin trecerea la modul Eco ori de câte ori încetinesc atunci când trec printr-un sat.

Prețuri Renault Captur Eco-G 120 (GPL) în România:

Renault Captur MY26

Intrați pe configurator [aici](#).

Versiune	Motorizări	Preț tarif Euro fără TVA	Preț tarif Euro cu TVA
Benzină evolution	TCe 115	18,058	21,850
	Eco-G 120 (GPL)	18,058	21,850
	techno	19,793	23,950
	mild hybrid 140 EDC	22,438	27,150
	esprit alpine	24,628	29,800
Hybrid			
evolution	E-Tech full hybrid 160	20,992	25,400
techno	E-Tech full hybrid 160	22,975	27,800
esprit alpine	E-Tech full hybrid 160	25,041	30,300

Caracteristici tehnice ale noului grup motopropulsor Eco-G 120 (GPL):

Flex-fuel: Benzină și GPL

Motor: 1,2 litri turbo cu 3 cilindri (1.200 cm³)

Rezervoare de combustibil: 48 litri benzină și 50 litri GPL

Autonomie totală: Până la 1.400 km

Putere: 120 CP (90 kW)

Cuplu maxim: 200 Nm

Emisii de CO₂: De la 118 g/km pentru GPL și 133 g/km pentru benzină

Consum de combustibil: de la 7,2 l/100 km pentru GPL și 5,9 l/100 km pentru benzină

Accelerație de la 0 la 100 km: 12 secunde (1 secundă mai rapid decât Eco-G 100)

Cutie de viteze: cutie manuală cu 6 trepte

*

Ofertă destinată persoanelor fizice supusă unor termene și condiții, valabilă până la 31.01.2026 prin Mobilize Financial Services, denumire comercială prin care operează RCI Leasing Romania IFN SA. Exemplu de calcul reprezentativ pentru un autovehicul RENAULT Captur Ph2 evolution Eco-G 120(GPL), în valoare de 94 250 lei, cu 34.17% avans (32 200 lei), 795 lei rată de leasing lunară cu servicii (nu include CASCO). Dobândă de leasing fixă (8.9%). Costul total al finanțării include: comision de analiza dosar 1500 lei, comision lunar de administrare 59 lei, cost efectiv înmatriculare 122 lei, asigurare Trafic Accident 19 lei/lună, 62 050 lei valoarea totală finanțată, 11.58% DAE, durata 36 de luni, 60 743 lei valoare reziduală, valoare servicii 8 099 lei, 90 970 lei valoare totală plătită, se va întocmi obligatoriu RCA și CASCO de către utilizator sau de către finanțator. Valorile includ TVA. Curs de calcul estimat 1 euro = 5 lei. Serviciile și asigurările continute de aceasta oferta promoțională pot fi achiziționate și împreună cu ofertele standard de finanțare. Pentru mai multe produse financiare adaptate dorinței și situației tale, te rugăm să ne contactezi într-unul din showroom-urile noastre sau prin email. Produsul include valoarea contractului de întreținere Easy Service (revizii periodice menționate în contractul de întreținere al autovehiculului) valabil 3 ani de la livrare sau 100.000 km (prima limită atinsă), ITP și asistență rutieră cu autovehicul de înlocuire în limita a 3 zile.

DESPRE RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com