Dată

18/11/2025

NOUL RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC, O UTILITARĂ ADAPTABILĂ, INTELIGENTĂ ȘI RESPONSABILĂ ADRESATĂ PROFESIONIȘTILOR

La 6 luni de la prezentarea unei noi generații de vehicule comerciale compacte și 100% electrice la Birmingham, Renault prezintă versiunea de serie a primului membru al acestei noi familii: noul Trafic Van E-Tech electric.

Un nume sinonim cu succesul

Lansat în 1980, peste 2,5 milioane de unități au fost produse în trei generații. De atunci, numele său a devenit sinonim cu succesul pe piața furgonetelor de dimensiuni medii. Bazându-se pe această moștenire, cea de-a patra generație 100% electrică este revoluționară.

Dimensiuni optimizate

Noul Trafic Van E-Tech electric beneficiază de o nouă platformă 100% electrică cunoscută sub numele de "skateboard", al cărei concept optimizează volumul util în raport cu amprenta la sol, cu o consola față redusă la minimum, motorul fiind în spate. Acest lucru face, de asemenea, posibilă obținerea unei raze de bracaj la fel de scurtă ca cea a lui Clio (10,3 metri). Dincolo de caracteristicile eco-responsabile, dimensiunile compacte și agilitatea sunt cheia unei utilizări urbane facile.

Noua autoutilitară oferă un volum de încărcare de 5,1 m3 în caroserie L1, cu o lungime de 4,87 m și o lățime de 1,92 m (identică pe cele 3 vehicule). În timp ce L2 are 5,8 m3 pentru o lungime de 5,27 m realizată cu un ampatament cu 40 cm mai lung. Aceste dimensiuni au fost atinse prin reducerea înălțimii totale la 1,90 m, pentru a garanta accesul la toate parcările subterane.

Vehiculul are, de asemenea, uși mari pentru încărcarea europaleților din lateral sau din spate.

Design modern, tech și futurist

Designul noului Trafic E-Tech electric este modern prin proporțiile sale, construit cu o consolă față foarte scurtă, un ampatament generos și o siluetă aerodinamică similară MPV.

Tech, prin banda de pe partea superioară a părții frontale, care conferă van-ului o identitate puternică, și tech, datorită logo-ului iluminat din spate și ghidajelor de lumină care îl conectează la DRL-uri pentru a forma o semnătură luminoasă extrem de tehnologică.

Sub această bandă care captează privirile, lărgind vizual partea frontală, farurile sunt discrete.

Designul lui Trafic este, de asemenea, futurist prin segmentarea parbrizului care pare ca o vizieră, cu compartimentul parbrizului în sine și cele două geamuri laterale.

Negrul i se potrivește atât de bine

La fel ca proporțiile sale moderne și echilibrate, designul noului Trafic E-Tech electric determină un echilibru între zonele vopsite în culoarea caroseriei și cele negre, care dă un look solid, esențial la vehiculele comerciale.

Pe partea din față, bara de protecție încorporează o piesă impunătoare cu granulație neagră. Fiecare parte constitutivă a fost în centrul unei lucrări extinse de design, pentru a prezenta un aspectul general uniform, fără a părea voluminos .Plasticul negru granulat din partea inferioară a barei de protecție este animat printr-un desen hașurat cu laser, în maniera a ceea ce poate fi observat pe Scenic E-Tech electric. Această lucrare de suprafață este o semnătură a noului design Renault.

Pe partea din față, zona în culoarea caroseriei pare să plutească între două părți negre: cea a benzii care încorporează semnătura luminoasă și cea a barei de protecție.

Pe lateral, protecțiile joase din plastic negru granulat atestă robustețea vehiculului în fața utilizărilor viguroase ale unui vehicul comercial. Cu toate acestea, ele arată preocuparea pentru design prin jocul zonelor hașurate cu laser. Panoul lateral prezintă o linie originală, alcătuită din numeroase elemente aparent aleatorii, care oferă o animație vizuală ce întărește impresia de mișcare și energie a autoutilitarei, chiar și atunci când staționează.

În spate, pe lângă elementele hard aerodinamice din partea superioară, de asemenea din plastic negru granulat, găsim același material în partea de jos a barei de protecție, animat tot de aceeași rețea de hașuri și caneluri.

În premieră pentru Renault, o utilitară primește o semnătură pentru luminile spate. Sculptata 3D, este compusă dintr-o linie verticală dublă de fiecare parte a ușilor cu balamale asimetrice. În timp ce toate funcțiile tradiționale de iluminare sunt plasate într-un bloc, tot în relief, sub semnătura luminoasă.

Ca la autoturismele Renault, logo-ul romb este plasat pe caroseria de pe portiera din spate dreaptă. Monograma Trafic, plasată în stânga, inaugurează noul font al mărcii specific vehiculelor comerciale.

Un cockpit modern și disruptiv

Designul disruptiv al tabloului de bord se distinge prin forma sa robustă a unui tub traversant. Atemporal cu tema tubulară, acest tablou de bord este ancorat în modernitate de cele două ecrane: un cluster de 10 inchi și un ecran central de 12 inci orientat clar spre șofer.

Tapițeria scaunelor combină țesături gri și blugi albaștri Zeta, cu cusături galbene pe gri și alb pe țesătura de blugi.

Depozitare din belșug

Depozitarea este o parte esențială a experienței de conducere pentru utilizatorii business, iar Trafic Van E-Tech electric răspunde acestei nevoi cu o gamă de compartimente ingenioase, de dimensiuni generoase. Pe lângă torpedoul închis, cabina de pilotaj include o serie de compartimente deschise, dar suficient de compartimentate: trei suporturi pentru pahare și un suport pentru documente sub paravanul central, trei zone de depozitare în spatele panoului de instrumente, două cuburi mici de fiecare parte a volanului, un raft adânc sub "tubul" de pe partea pasagerului și două niveluri de depozitare în uși; cel mai mare pentru obiectele mici și cel mai mic pentru obiectele voluminoase, cum ar fi sticlele de apă. În spatele tabloului de bord, între "tubul" și baza parbrizului, este prevăzută o zonă vastă pentru depozitarea în siguranță a tot felul de obiecte, cum ar fi un caiet, o jachetă sau un absorbant. Reflectând durabilitatea vehiculului, această zonă, vizibilă atât din exterior, cât și din interior, este compusă din 50% materie vegetală (fibre).

Sustenabilitate

Pe Trafic Van E-Tech electric, Renault vizează o rată circulară a materialului** de peste 23%*** (inclusiv bateria), aproape de performanța obținută de cele mai bune vehicule electrice ale noastre (de exemplu, R5 la 26%). Acest lucru este în conformitate cu strategia Grupului Renault de a atinge 33% materiale circulare în masa vehiculelor sale până în 2030.

În ceea ce privește materialele plastice, în special, vehiculul ar trebui să atingă o rată de peste 15%*** de materiale plastice reciclate (> 40 kg), ceea ce confirmă poziția Renault de lider în acest domeniu, cu o performanță mult peste media pieței de 9%****. Tapițeria, la rândul ei, încorporează 50% țesătură reciclată Twi-jeans.

Soluție potrivită pentru fiecare tip de utilizare: două opțiuni de baterie

Pentru o adaptabilitate optimă de utilizare, Trafic vine cu două tipuri de baterie: autonomie urbană sau rază lungă de acțiune.

Pentru șoferii pe distanțe lungi, bateria cu rază lungă de acțiune folosește chimia NMC (nichel-mangan cobalt) care oferă cea mai bună densitate de energie pentru o autonomie maximă de aproximativ 450 km WLTP*. Această baterie va fi disponibilă la lansare.

Pentru profesioniștii care lucrează în principal în zonele urbane, autonomia urbană adoptă LFP (litiu-fier fosfat) lipsită de metale rare, cum ar fi cobaltul sau nichelul, făcând posibilă oferirea unei oferte competitive în preț și autonomie cu aproape 350 km WLTP* (pe Trafic), care răspunde nevoilor multor profesioniști. Această baterie va fi disponibilă într-o a doua fază.

Toate celulele vor fi produse în Europa, iar bateriile vor fi asamblate în Franța la fabrica din Sandouville.

Încărcare ultra-rapidă datorită tehnologiei de 800V

Pe lângă autonomia flexibilă, bateriile vor ușura organizarea vieții și a muncii profesioniștilor, reîncărcandu-se rapid datorită noii tehnologii de 800 V. O premieră pentru vehiculele Renault!

Pe o stație de încărcare rapidă DC, capacitatea bateriei crește de la 15% la 80% în aproximativ 20 de minute, adică 260 km de autonomie suplimentară recuperată.

Motor electric de nouă generație

Cu 150 kW și 345 Nm, noul motor electric proiectat în Europa se remarcă prin eficiența sa ridicată.

Puterea motorului combinată cu robustețea platformei îi permite lui Trafic să tracteze o capacitate de remorcare de 2 tone și o sarcină utilă de 1,25 tone (în curs de aprobare).

Caracteristici V2X

Noul Trafic Van E-Tech electric va oferi funcțiile Vehicle-to-Load (V2L) și Vehicle-to-Grid (V2G).

Aceasta include posibilitatea de a încărca dispozitive externe (V2L, de la vehicul la un dispozitiv electric) cu o priză în cabină, în zona de încărcare sau printr-un adaptor care să fie conectat la priza de încărcare pentru a conecta dispozitive (unelte, computere, de exemplu).

De asemenea, se va putea integra cu rețeaua și va furniza energie de la bateria vehiculului (funcționalitate V2G) la rețea, datorită încărcătorului bidirecțional.

Fabricat în Sandouville & Converted by Renault

Trafic va fi produs în Franța, la uzina Renault Group din Sandouville, alături de linia de asamblare a actualului Trafic termic, care își va continua cariera comercială. La aceeași locație din Sandouville vor fi efectuate o serie de conversii, care sunt foarte solicitate de clienți, într-o clădire de lângă uzina principală prin Qstomize, filiala Renault specializată în conversia și conversia vehiculelor comerciale.

Indiferent de model – șasiu cabină, cabină platformă, basculantă, platformă sau cabină marfă – noul Renault Trafic Van E-Tech electric va combina timpii de producție rapizi cu gestionarea strictă a costurilor și garanția de calitate a producătorului.

Pentru alte caroserii personalizate, clienții vor putea apela la expertiza celor 300 de carosieri autorizați Renault Pro .

SDV rEvolution

SDV (Software Defined Vehicle) este o inovație tehnologică care își propune să se asigure că software-ul nu mai este ceva auxiliar și dispersat ca în arhitecturile anterioare, ci ocupă un loc central în vehicul. O arhitectură software centralizată care poate fi actualizată pe toată durata de viață a vehiculului, așa cum este cazul unui smartphone sau computer.

Sistem de operare CAR OS

Noul sistem de operare CAR OS (Car Operating System) de la Ampere este combinat cu universul Android™ Automotive OS pentru o ușurință optimă în utilizare și deschidere către cel mai mare număr de aplicații actuale și viitoare.

Actualizări automate și personalizate

Software-ul central este conectat la cloud și poate fi actualizat de la distanță și în timp real.

Clienții business vor putea să-și modernizeze vehiculul cu funcții noi sau îmbunătățite pe toată durata de viață, la fel ca pe telefon sau laptop. Ar putea fi puse la dispoziție oferte personalizate,

care să reflecte utilizările și obiceiurile reale de conducere ale fiecărei persoane.

De exemplu, sistemul multimedia openR evo cu Google încorporat va fi disponibil ca o funcție la cerere, ceea ce înseamnă că poate fi adăugat de la distanță prin FOTA în orice moment după achiziționarea vehiculului.

Clienții vor putea, de asemenea, să adauge opțiunea de cameră 360° sau climatizare, de data aceasta cu rețeaua Renault intervenind asupra vehiculului.

Tehnologia SDV permite integrarea ecosistemului corporativ direct în sistemul multimedia al vehiculului, deschizând calea pentru configurarea digitală avansată. Prin plasarea instrumentelor profesionale în centrul experienței de conducere, sistemul răspunde nevoilor specifice ale profesioniștilor.

Companiile care utilizează propriul sistem de operare, de exemplu pentru livrări, ar putea integra noua funcție în sistemul multimedia al vehiculului pentru a trimite informații în timp real (timp, traseu, contacte, observații etc.) șoferilor de livrare în timpul turelor lor;

Întreținere predictivă pentru un timp de funcționare neîntrerupt

Deja integrată în vehiculele actuale, întreținerea predictivă va deveni mai precisă datorită capacității de calcul rapide și inteligenței artificiale a arhitecturii SDV. Uzura anumitor piese poate fi astfel identificată în timp real și diagnosticarea poate fi lansată de la distanță, făcând posibilă anticiparea reparațiilor sau efectuarea directă a anumitor corecții.

Această caracteristică va fi deosebit de utilă pentru managerii de flote și le va permite să optimizeze cât mai mult posibil costurile, timpul de funcționare și disponibilitatea vehiculelor.

O experiență îmbogățită la bord

Susținut de tehnologia SDV, Trafic introduce și o nouă generație de sistem multimedia openR echipat cu un ecran de 12 inch și optimizat pentru vehicule comerciale ușoare. Acest sistem, echipat cu cel mai mare ecran din gama de vehicule comerciale Renault, oferă navigație special concepută pentru vehiculele comerciale, ținând cont de dimensiunile și sarcina acestora pentru a evita drumurile nepotrivite. Astfel, planificatorul de rute de la bord oferă cele mai bune rute, sugerând opriri de încărcare optimizate datorită preciziei sporite a datelor de consum.

Serviciile Google, inclusiv Asistentul Google și alte funcții de pe Google Play, vor fi, de asemenea, disponibile. Fără a-și lua ochii de la drum, Google Assistant permite șoferului să interacționeze intuitiv cu vehiculul său pentru a gestiona temperatura, a lua notițe, a controla radioul sau a cere cele mai recente știri sau vremea. Google Play oferă un catalog din ce în ce mai complet de aplicații (100 de aplicații descărcabile astăzi) pentru a îmbogăți experiența de bord pe ecranul de 12 inchi.

Printre aplicațiile disponibile se numără Vivaldi, un browser de internet care permite utilizatorilor să-și verifice e-mailurile, EasyPark, care simplifică plățile de parcare și o serie de aplicații de

streaming pentru a însoți profesioniștii în pauzele de prânz, cum ar fi HBO Max și Prime Video.

Siguranță sporită

Prin programul său "Human First" lansat în 2023, Renault își afirmă angajamentul de a îmbunătăți siguranța șoferilor și pasagerilor, precum și a altor participanți la trafic din întreaga lume, prin mai multe inovații tehnologice.

Pentru a îmbunătăți comportamentul de conducere pentru o siguranță sporită, Trafic integrează serviciul de bord Safety Coach.

Datorită senzorilor vehiculului și inteligenței artificiale, acesta evaluează riscurile cu care se confruntă șoferul, ținând cont: de viteza vehiculului, distanțele de siguranță, gestionarea traiectoriilor și a schimbărilor de bandă și, de asemenea, vigilența.

Pe baza datelor colectate, sistemul va oferi șoferului un scor de la 100 (Safety Score) la sfârșitul călătoriei, cu sfaturi pentru șofer, în funcție de rezultate.

Monitorul de siguranță, pe de altă parte, va afișa o măsurare în timp real a comportamentului de conducere direct pe tabloul de bord.

Ușurează viața de zi cu zi în vehiculele electrice prin aplicația My Renault

Trafic beneficiază de caracteristicile aplicației My Renault care sunt utile zilnic pentru un vehicul electric, cum ar fi programarea încărcării și precondiționării sau monitorizarea autonomiei. Alte funcții facilitează, de asemenea, intervențiile, cum ar fi localizarea vehiculului, starea deschiderilor cu blocare de la distanță sau monitorizarea întreținerii vehiculului datorită calendarului de întreținere conectat.

Personalizare digitală

Ambulanțele, mașinile de pompieri, vehiculele de poliție, vehiculele frigorifice și alte versiuni convertite ale Trafic vor putea gestiona cu ușurință aceste conversii direct pe ecranul multimedia de 12", datorită unei noi generații a aplicației Convertor Companion. Premiată pe Renault Master, această nouă aplicație de la Renault oferă o mai mare flexibilitate carosierilor, care vor putea personaliza ușor și intuitiv conținutul acesteia. Trafic Van E-Tech electric va introduce, de asemenea, o nouă funcție de identificare a șoferului.

Conceput pentru flote, acest serviciu conectat generează coduri QR pe ecran, astfel încât șoferii să se poată identifica în vehiculele echipate cu openR evo. Aceasta înseamnă că nu mai există cutii suplimentare de instalat și nu mai există gestionarea ecusoanelor; Totul va fi la bordul vehiculului odată ce te-ai abonat la serviciu.

Valoare îmbunătățită

Dincolo de îmbunătățirea experienței de conducere și, prin urmare, a productivității profesioniștilor, posibilitatea de a vă actualiza vehiculul de la distanță va păstra valoarea vehiculului. După 3 sau 4 ani, vehiculul își va pierde mai puțină valoare, deoarece va fi fost îmbogățit cu noi funcții. Acest lucru este denumit o îmbunătățire a valorii reziduale a vehiculului. Acest "anti-rid" al vehiculului este deosebit de util pe vehiculele comerciale a căror durată de viață este mult mai lungă decât pe un vehicul privat, cu utilizare mai frecventă și mai intensivă.

Noile servicii conectate vor fi adăugate pe Trafic pe tot parcursul duratei de utilizare, permițându-le să meargă și mai departe în experiența de conducere și gestionarea vehiculului.

Produs în Franța la uzina Renault Group din Sandouville, Trafic va ajunge pe șosele de la sfârșitul anului 2026.

** În proces de omologare WLTP*

*** inclusiv materiale reciclate conform standardului ISO 14021 resturi de producție sau resturi reîncorporate în procesele de fabricație dintr-o unitate industrială*

Sub rezerva documentației finale a subiectului

Economia circulară pentru materialele plastice – o analiză europeană 2024

Google, Google Play, Google Maps, Gemini și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC.

Verificați răspunsurile. Cerințe. Compatibilitatea și disponibilitatea variază. 18

DESPRE RENAULT

De mai bine de un secol, Renault proiectează, produce și vinde vehicule comerciale ușoare care răspund cerințelor clienților profesioniști din întreaga lume.

Express, Kangoo, Trafic și Master: vehicule emblematice care sunt recunoscute în întreaga lume pentru modurile inovatoare în care îmbunătățesc viața de zi cu zi a utilizatorilor lor.

În calitate de lider european de mai bine de un deceniu pe numeroase piețe (ICE și EV), Renault Pro oferă soluții personalizate și inteligente de mobilitate durabilă printr-o combinație unică de soluții, servicii și oferte de finanțare care simplifică și stimulează afacerile clienților profesioniști. Acesta reunește soluții digitale inovatoare cu un grup de carosieri aprobați și o rețea de experți în vehicule comerciale localizați în peste 600 de centre Renault Pro din peste 25 de țări.

DESPRE AMPERE

Ampere este specialistul european în vehicule electrice inteligente. Un spin-off al Grupului Renault, Ampere proiectează, dezvoltă, produce și comercializează vehicule electrice de ultimă generație,

accesibile cât mai multor persoane. Experiența clientului și impactul social și de mediu sunt integrate în întregul proces de dezvoltare a vehiculelor sale, astfel încât să reflecte angajamentul său: față de clienții săi, față de planetă și față de toți cei care locuiesc pe ea. Pentru mai multe informații, vizitați ampere.cars sau urmăriți Ampere pe LinkedIn și X.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com