



Data

31/10/2025

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC - PRINTRE CEI ȘAPTE FINALIȘTI PENTRU TITLUL DE MAȘINA ANULUI 2026



Renault are plăcerea de a anunța că Renault 4 E-Tech electric este unul dintre cei șapte finaliști selectați pentru prestigiosul premiu Mașina anului 2026. Un juriu format din 57 de jurnaliști din 23 de țări a testat și evaluat un total de 35 de vehicule înainte de a-i selecta pe cei șapte finaliști. Câștigătorul îl succede pe Scenic E-Tech electric, câștigător în 2024, și Renault 5 E-Tech electric și Alpine A290, câștigătorii din 2025. Rezultatele vor fi anunțate pe 9 ianuarie 2026 la Salonul Auto de la Bruxelles.

Pentru al cincilea an consecutiv, Renault are un model printre cei șapte finaliști, subliniind relevanța strategiei sale de reînnoire a gamei:

- 2022: Megane E-Tech electric
- 2023: Austral E-Tech full hybrid

- 2024: Scenic E-Tech electric (câștigător)
- 2025: Renault 5 E-Tech electric (câștigător alături de Alpine A290)
- 2026: Renault 4 E-Tech electric

"Suntem foarte mândri că Renault 4 e-Tech electric se numără printre cei șapte finaliști pentru titlul de Mașina Anului. Este o mare recunoaștere pentru un model electric conceput pentru a satisface toate nevoile de zi cu zi. O mașină electrică populară și modernă, care déjà este foarte atrăgătoare pentru clienții noștri: este primul B-SUV electric de pe piața franceză, o performanță remarcabilă într-o categorie care de abia își începe tranziția la electric. Iar povestea abia a început: mai multe versiuni vor apărea în curând, cum ar fi versiunea cu plafon de pânză și multe alte surprize care urmează!"

Fabrice Cambolive, CEO Renault brand

Cel mai polivalent vehicul electric compact

Renault 4 E-Tech electric are la bază ADN-ul modelului original pentru a se reinventa ca un model compact polivalent. Complet electrică și conectată, este prin fiecare centimetru o voiture à vivre și, mai mult decât atât, o mașină gata să meargă oriunde, în fiecare zi. Cu un design retro-futurist care îi va atrage pe mulți, este gata de aventură. Cu aspectul său modular, lungimea încărcăturii de 2,20 m și capacitatea portbagajului de 420 litri, se adaptează tuturor nevoilor. Hayon-ul se extinde până la bara de protecție pentru un prag de încărcare de doar 61 cm înălțime, cu 10 cm mai jos decât concurența, o realizare record! Renault 4 E-Tech electric dispune și de Extended Grip și de o capacitate de remorcă de 750 kg. Acest lucru permite șoferilor să călătorească confortabil pe toate tipurile de drumuri, pentru toate tipurile de călătorii.

Renault 4 E-Tech electric este plin de tehnologie, fie că este vorba de siguranță, cu ADAS, sau de experiența de condus și de viață la bord, cu sistemul OpenR Link cu Google integrat. Acesta este completat de peste 100 de aplicații și tehnologii practice, precum și de Reno, avatarul oficial Renault, bazat pe ChatGPT. Multe caracteristici care o vor face mașina electrică compactă a unei generații cu totul noi!

Renault 4 E-Tech electric a fost lansat pentru în Franța în iunie anul trecut. Acum este lansat treptat în Europa, inclusiv în Marea Britanie într-o versiune cu volan pe dreapta. Sunt disponibile două opțiuni de motor și baterie: versiunea urbană cu un motor de 90 kW și baterie de 40 kWh pentru o autonomie de până la 308 km; și o versiune confort cu un motor de 110 kW și o baterie de 52 kWh pentru o autonomie de până la 409 km. De asemenea, sunt disponibile versiuni de flotă și furgonete adaptate cerințelor de afaceri ale persoanelor care desfășoară activități independente, firmelor de livrare, companiilor de servicii și flotelor, în funcție de țară.

Modelul este asamblat în nordul Franței la Maubeuge, motorul la fabrica Cléon și pachetul de baterii la Ruitz, în timp ce bateria în sine a intrat recent în producție la Gigafactory din Douai.

Renault 4 E-Tech electric în companie selectă

Alături de Renault 4 E-Tech electric, ceilalți 6 finaliști pentru Mașina Anului 2026 sunt : Citroen C5 Aircross, Dacia Bigster, Fiat Grande Panda, Kia EV4, Mercedes-Benz CLA, Skoda Elroq.

Concurența ridicată demonstrează cât de apreciat este Renault 4 E-Tech electric pe piață.

De peste doisprezece ani, Renault a căutat să aducă mobilitatea electrică la îndemâna tuturor. După Megane E-Tech electric și Scenic E-Tech electric pe segmentul C, Renault și-a extins oferta la segmentul B prin Renault 5 E-Tech electric în 2024, urmat de Renault 4 E-Tech electric în 2025. Astăzi, se pregătește să dezvăluie Twingo E-Tech electric, o mașină de oraș fără compromisuri, în segmentul A.

Despre RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a înfrunsa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com