Dată

01/07/2025

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC ÎN VERSIUNEA FIVE ACUM ȘI ÎN ROMANIA, DE LA 16,500 EURO CU TVA



Lansat în octombrie 2024, Renault 5 E-Tech electric înregistrează un succes uriaș, cu peste 36.000 de unități deja vândute. În aprilie 2025, a devenit cea mai vândută mașină electrică din Europa pe piața de retail. În unele țări, cum ar fi Franța, Marea Britanie și Spania, este chiar cea mai vândută electrică de pe piața locală.

Deja popular, Renault 5 E-Tech electric este pregătit de noi cuceriri prin deschiderea comenzilor pentru Five, modelul entry-level. Prețurile încep de la 16,500 € cu TVA, cu eco-bonus aplicat, plus un discount oferit de Mobilize Financial Services.

Acest preț reflectă ambiția mărcii Renault și promisiunea lui Luca de Meo, CEO al Renault Group, de a oferi Renault 5 E-Tech electric pentru mai puțin de 25.000 de euro înainte de aplicarea altor subvenții, pentru a juca un rol activ în democratizarea vehiculelor electrice în Europa.

Renault 5 E-Tech electric este construit în Franța la uzina Ampere din Douai, care face parte din complexul ElectriCity.

Renault 5 E-Tech electric Five, un model agil atât în oraș, cât și în jurul zonei urbane

Rămânând fidel spiritului "Supercinq Five", predecesorul său emblematic din anii 1980, Renault 5 E-Tech electric Five vine cu atuurile cunoscute ale Renault 5 (design emoțional, jante de 18 inchi, platformă electrică dedicată, punte spate multi-link etc.), acum într-un pachet mai accesibil. Are un grup motopropulsor de 70 kW (95 CP) și un cuplu de 215 Nm, plus o baterie Urban Range de 40 kWh. Această configurație îi oferă lui Renault 5 E-Tech electric Five o autonomie WLTP de până la 312 kilometri, suficientă pentru conducerea în și în jurul orașelor. Are un încărcător AC de 11 kW compatibil cu punctele de încărcare de acasă și din oraș, ce încarcă bateria de la 15% la 80% în 2 ore și 37 de minute.

Versiunea Five a Renault 5 E-Tech electric oferă toate beneficiile condusului electric, cuplu imediat disponibil pe accelerare pentru depășiri mai ușoare. Renault 5 E-Tech electric Five accelerează de la 0 la 100 km/h în 12 secunde, cu o viteză maximă de 130 km/h. Cu puntea spate multi-link și centrul de greutate coborât, acesta menține același nivel recunoscut de agilitate și plăcere de a conduce valabil pentru întreaga gamă Renault 5 E-Tech electric. Raza sa mică de bracaj de 10,3 metri este deosebit de utilă în urban.

Interiorul dispune de un sistem OpenR cu ecran dublu - de 7 inchi pentru tabloul de bord și de 10 inchi pentru multimedia. Compatibil cu Android Auto și Apple CarPlay, sistemul multimedia primește actualizări automate de la distanță (FOTA). Echipamentul de la bord include două porturi USB-C în față, faruri full LED, aer condiționat manual, frână de parcare electrică și o banchetă spate rabatabilă 60/40.

Gamă și echipări pentru toate stilurile de viață

Odată cu sosirea acestei noi versiuni, gama Renault 5 E-Tech electric are acum câte un model care se potrivește fiecărui stil de viață. Disponibil în cinci niveluri de echipare (Five, Evolution, Techno, Iconic Cinq, Roland-Garros), Renault 5 E-Tech ar putea fi singura mașină a familiei sau a doua, folosită pentru condusul de zi cu zi în oraș sau mai rar, încărcată în principal acasă sau pe drumuri naționale și chiar autostrăzi. Mai mult ca niciodată, Renault 5 E-Tech electric reprezintă un răspuns dedicat și plin de bucurie la provocările tehnologice, sociale și de mediu ale mobilității moderne, jucând un rol major în aducerea vehiculelor electrice în mainstream.

Mai mult, Renault 5 E-Tech electric nu este singur în oferta BEV a Renault, deoarece i s-a alăturat acum în segment și Renault 4 E-Tech electric, un vehicul care împărtășește aceeași genetică, dar cu mai mult spațiu interior și un portbagaj mai mare. Renault 4 E-Tech electric este livrat, de asemenea, cu funcția One Pedal – care va fi oferită în 2026 pe Renault 5 E-Tech electric – sporindu-și și mai mult atractivitatea și potențialul de a deveni principala mașină a familiei. Renault este singura marcă din Europa care acoperă segmentul B electric cu două vehicule complementare.

Gama disponibilă în România de la 1 iulie

[Link configurator site Renault Ro]

versiuni Renault 5	motorizări	pret tarif Euro fara TVA	pret tarif Euro cu TVA
five	urban range 95cp	20,924	24,900
evolution	urban range 120cp	22,597	26,890
techno	urban range 120cp	24,328	28,950
iconic cinq	urban range 120cp	26,008	30,950
techno	comfort range 150cp	25,840	30,750
iconic cinq	comfort range 150cp	27,521	32,750
Roland Garros	comfort range 150cp	28,782	34,250

***Prețul de 16 500 euro cu TVA reprezintă prețul cu Rabla eco-bonus, plus discount Mobilize Financial Services (MFS).**

Descarcă fișa de produs de aici.

Despre RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com