



Data
03/04/2025

NOUL RENAULT AUSTRAL: DESIGN ASERTIV, CONFORT SUPERIOR ȘI EFICIENȚĂ DE TIP HIBRID



Lansat în 2022, Renault Austral este un SUV unic. Compact la exterior, spațios și modular la interior, este cel mai versatil vehicul din segmentul C. Poziționat alături de Noul Renault Espace și Renault Rafale, acesta susține strategia hibridă a gamei Renault în ofensiva segmentelor C și D anunțată în Planul Strategic Renaulution.

Noul Renault Austral are acum un look mai modern, cu o parte frontală complet transformată. Indiciile noului limbaj de design Renault sunt vizibile pe majoritatea caracteristicilor caroseriei, oferindu-i un aspect general care este în concordanță cu celelalte modele din segmentele C și D din gama hibridă, Rafale și Noul Espace.

Ambianța de la interior reflectă eleganța stilului vizibil la exterior, cu scaune față și tapițerie noi. De asemenea, câștigă tehnologie care rivalizează cu segmentele aflate mai sus pe piață, cu recunoașterea șoferului și noi aplicații disponibile prin intermediul sistemului OpenR Link cu Google încorporat.

Ultra-versatil, Noul Renault Austral oferă o experiență de condus excepțională atât în călătoriile lungi, cât și în naveta zilnică. Cu grupul motopropulsor full hybrid E-Tech de 200 CP și cutia de viteze automată multi-modală fără ambreiaj, oferă unul dintre cele mai bune rapoarte de pe piață în ceea ce privește puterea / eficiența / confortul la condus.

4Control Advanced, Multi-Sense și 32 ADAS de nouă generație contribuie, de asemenea, la un nivel de confort la condus și siguranță la bord la egalitate cu modele aflate mai sus pe piață.

Noul Renault Austral este disponibil în trei niveluri de echipare: Evolution, Techno și Esprit Alpine. Încă asamblat la uzina din Palencia (Spania), Noul Renault Austral va fi disponibil în România din vară.

Renault Austral joacă un rol cheie în ofensiva noastră pe segmentul C. Unic pe piață, este un model compact care gândește la scară mare, cu un spațiu interior excepțional oferit de bancheta spate glisantă, grupul motopropulsor full hybrid E-Tech de 200 CP, precum și echipamentele de bord care rivalizează cu segmentele superioare ale pieței, cu 4Control Advanced, recunoașterea șoferului și încărcarea automată a profilului său și OpenR Link cu Google încorporat. Ultra-versatil și chiar și mai dezirabil cu aspectul său contemporan, Noul Renault Austral are toate calitățile pentru a ajunge la cât mai mulți cumpărători.

Bruno Vanel, VP Product Performance, Renault Brand

Design exterior elegant și stilat

O transformare completă

Modificări majore au fost aduse designului exterior al noului Renault Austral. Noua capotă, bara de protecție și grila capătă mai mult caracter, similar ca pe Rafale și Noul Espace. Reflectând noile elemente de design ale mărcii, bara de protecție prezintă mici diamante 3D în relief împrăștiate în jurul logo-ului central. Precizia acestor detalii este egalată de designul high-tech al noilor lumini față și spate.

Actualizarea asupra stilului se extinde și asupra mai multor caracteristici ale caroseriei. În spate, în special, secțiunile superioare și centrale ale hayonului capătă linii mai elegante.

Încă disponibil în Gloss Schist Grey, Starry Black, Pearl White și Flame Red, Noul Renault Austral vine cu două noi culori de caroserie, Ultramarine Blue și Satin Pearl White. Satin Schist Grey și Satin Pearl White sunt disponibile doar pentru echiparea Esprit Alpine.

Finisajul în două tonuri cu plafon Starry Black s-a dovedit foarte popular în rândul clienților și este acum disponibil începând cu echiparea Techno.

Noile linii High Gloss Black sunt integrate în protecția laterală de pe partea inferioară a caroseriei, protejând aripile din spate de pietrișul care ar putea sari. Designul lor contribuie la aspectul sportiv al Noului Renault Austral.

Pasajele roților și protecția inferioară a caroseriei sunt, de asemenea, în High Gloss Black, în timp ce grila radiatorului este stilizată în Metal Grey pe echiparea Techno și Ice Black (negru metalic lucios) pe cea Esprit Alpine.

Noul Renault Austral este o reflectare a unui brand plin de viață, uman, cu volumul său exterior generos și liniile puternice și precise ce sunt îmbunătățite de detaliile high-tech. În interiorul mașinii, habitacul sofisticat, de înaltă tehnologie, promite o experiență îmbunătățită la bord, în care inovația și confortul se îmbină.

Agneta Dahlgren, Renault Design Project Director

O semnătură luminoasă complet nouă

Semnătura luminoasă a Noului Renault Austral este unică atât ziua, cât și noaptea, cu noi lumini față și spate și lumini de zi (DRL) în forma unei jumătăți de diamant plasate în bara de protecție.

Farurile sunt din standard cu tehnologia Adaptive LED Vision. Tehnologia Matrix Vision controlează un număr mai mare de fasciculi LED, pentru performanțe avansate de iluminare și confort vizual mai mare pentru șofer, fără a-i afecta pe șoferii vehiculelor care vin din sens opus. Șoferul poate continua să folosească faza lungă pentru o mai bună acoperire, indiferent de traficul din jur.

Când stopurile din spate sunt aprinse, acestea iau forma unui pătrat tăiat în șapte părți, inspirat de puzzle-urile chinezești de tip tangram. Când sunt oprite, seamănă cu niște "cuburi de gheață plutitoare", un aspect extrem de contemporan.



Un interior ce oferă confort sporit la bord și tehnologii mai utile

Sistem inovator de recunoaștere a șoferului

În premieră în această gamă, Noul Renault Austral este echipat cu un sistem de recunoaștere a șoferului care utilizează o cameră aflată în stâlpul din stânga (stâlpul A). Pentru a activa această funcție, șoferul trebuie mai întâi să-și creeze un profil folosind ecranul multimedia. Următoarele setări personalizate pot fi activate automat atunci când șoferul respectiv intră în mașină: meniul principal, posturile radio și media preferate, poziția de condus (scaunul șoferului și oglinzile exterioare acționate electric) și aplicațiile Google prin sistemul OpenR link.

Camera va scana pentru a recunoaște șoferul de câte ori portiera se deschide. Pentru a utiliza această funcție, utilizatorul trebuie mai întâi să-și creeze un profil folosind ecranul multimedia și să realizeze o scanare facială folosind camera de bord. Datele nu sunt trimise către servere, ci doar stocate în mașină.

Un habitacul mai primitor cu o izolare fonică mai bună

Pe lângă aspectul special, noile scaune din față oferă și sprijin îmbunătățit la nivel lateral și la umeri. Scaunele primesc, de asemenea, tapiterie nouă, inclusiv țesătura "Egée" reciclată în proporție de 98%, disponibilă pe echipările Evolution și Techno.



Izolarea fonică a fost îmbunătățită cu noi garnituri pentru portiere, un nou design pentru baza oglinzii retrovizoare pentru a reduce zgomotul vântului și, pe echiparea Esprit Alpine, sticlă laminată pentru portierele din față.

Sub capotă, o izolare fonică mai eficientă și noi suporturi pentru grupul motopropulsor au fost montate pentru o călătorie mai silențioasă.

Un vehicul unic în segmentul C datorită interiorului spațios și modular

Noul Renault Austral este unic în segmentul C, cu o bancă împărțită/pliabilă 60:40 în rândul 2, care glisează peste 16 cm și se înclină în trei unghiuri (25°/27°/29°). Pasagerii din spate se bucură de spațiu pentru genunchi de până la 27,4 cm și spațiu pentru cap de peste 90 cm pentru o poziție potrivită călătoriilor lungi.

Un hayon electric oferă acces ușor la portbagaj. Capacitatea de încărcare variază în funcție de grupul motopropulsor: de la 555 litri la 1.761 litri cu grupul motopropulsor Mild Hybrid de 160 CP (în funcție de configurația banchetei) și de la 527 la 1.736 litri. cu sistemul de propulsie full hybrid E-Tech de 200 CP. În plus, o priză de 12V este disponibilă în portbagaj.

Trei niveluri de echipare și caracteristici specifice

Cu jante de 18 inchi, noul Renault Austral Evolution dispune de OpenR Link, un scaun pentru pasager reglabil pe înălțime, inserții High Gloss Black pe panourile portierelor și o consolă centrală cu finisaj textil rafinat (TEP).

Echiparea Techno este livrată cu bare de plafon cromate, un "pachet de siguranță" (avertizare unghi mort, frânare de urgență în marșarier, alertă de trafic transversal spate) și inserții interioare cromate satinat pe panourile portierelor.

În 2022, Renault Austral a fost primul model din gama Renault care a fost lansat cu două niveluri de echipare Esprit Alpine (Techno și Iconic) pentru un look mai sportiv. Pe Noul Austral, Esprit Alpine e acum un singur nivel de echipare cu bare de acoperiș negre, geamuri negre și noi jante "Altitude" de 20 de inci cu un design inspirat de fulgii de zăpadă.

La interior, are un aer sportiv. Tapițeria inspirată din fibră de carbon "Twill" prezintă cusături pe nivelul superior al scaunelor și dungi pe centurile de siguranță în emblematicul albastru alpin. Cu un A brodat pe spătar, scaunele din față sunt încălzite și sunt acționate electric. În completarea acestei prezentări exclusive, interiorul prezintă și cu o garnitură din Alcantara deasupra scaunelor, pe partea inferioară a volanului, pe tabloul de bord și pe panourile portierelor, praguri cu logo Alpine și un ansamblu de pedale sport din aluminiu.

Conectivitate avansată la bord

Ecranul dublu OpenR combină un panou de instrumente digital de 12 inchi cu un ecran multimedia de 9 sau 12,3 inchi, în funcție de versiune. Cu afișajul head-up de 9,3 inchi, suprafața de afișare totalizează 1.000 cm², echivalentul a trei tablete cu ecran tactil.

Pe lângă conectivitatea îmbunătățită prin Bluetooth, Carplay și Android Auto, sistemul multimedia câștigă o nouă grafică și o melodie de bun-venit dezvoltată în colaborare cu Jean-Michel Jarre.

Consola centrală include un încărcător cu inducție, două porturi USB-C și o priză de 12V. Pasagerii din spate au acces la două porturi USB-C și la o priză de 12V pe spatele cotierei centrale.

Sistemul multimedia OpenR link cu Google încorporat oferă cele mai bune servicii și aplicații Google, inclusiv navigație prin Google Maps, controlul vocal Google Assistant și Google Play cu peste 50 de aplicații, inclusiv Nextory pentru știri (Franța, Germania, Spania, Suedia, Danemarca, Finlanda, Olanda, Norvegia, Elveția, Austria), Canal pentru conținut video (Franța, Polonia, Elveția), Podium pentru muzică și podcasturi și AS pentru cele mai recente noutăți din sport (Spania). Actualizată periodic, aplicația Google Maps include acum:

- O funcție care permite să fie trimisă destinația de pe telefon către mașină.
- Planificarea traseului în mai multe puncte, permițându-vă să vă schimbați traseul în timp ce sunteți pe drum și, de exemplu, să adăugați sau să modificați puncte de oprire.

- Planificarea ecologică a traseului: traseul cu cel mai mic consum de combustibil este acum inclus în lista de posibilități.

- Precum în cazul Waze, șoferii pot raporta incidentele de pe drum și le pot împărtăși comunității de utilizatori (radare, prezența poliției, închiderea drumurilor etc.).

Renault pune la dispoziție noi funcții exclusive, cum ar fi "la o pauză!". O cameră de recunoaștere facială detectează dacă șoferul închide ochii, clipește frecvent sau căscă. În acest caz, sistemul emite o alertă, încurajând șoferul să oprească și să ia o pauză.

Sisteme de propulsie și ADAS: performanță, eficiență și siguranță

Manevrabilitate îmbunătățită

Noile amortizoare au capacități de amortizare îmbunătățite în ceea ce privește ținuta de drum la egalitate cu cele mai bune de pe piață.

Pe lângă jantele de 19 și 20 de inci tăiate în formă de diamant/romb, dimensiunea standard a anvelopelor este acum de 18 inci la nivelul de echipare Evolution. În același timp, sistemul Extended Grip este acum compatibil cu anvelopele de 18 și 20 de inci.

De asemenea, sunt disponibile și noi anvelope pentru toate anotimpurile de 18" și 20".

Grup motopropulsor Mild Hybrid de 160 CP

Grupul motopropulsor Mild Hybrid de 160 CP cuprinde un motor pe benzină turbo de 1,3 litri cu 4 cilindri cu injecție directă, asistat de un alternator de pornire și o baterie litiu-ion de 12 V cuplată la o cutie de viteze automată de tip CVT. Acest grup motopropulsor are un consum combinat de 6,2 l/100 km cu emisii de CO₂ de 140 g/km*.

*omologare în așteptare

Sistem de propulsie full hybrid E-Tech de 200 CP

Sistemul de propulsie full hybrid E-Tech de 200 CP este cuplat la o cutie automată multi-mode inteligentă fără ambreiaj. Echipată cu un nou software, cutia de viteze este mai receptivă, eliminând punctele de platou la schimbarea treptelor de viteză sau la accelerație

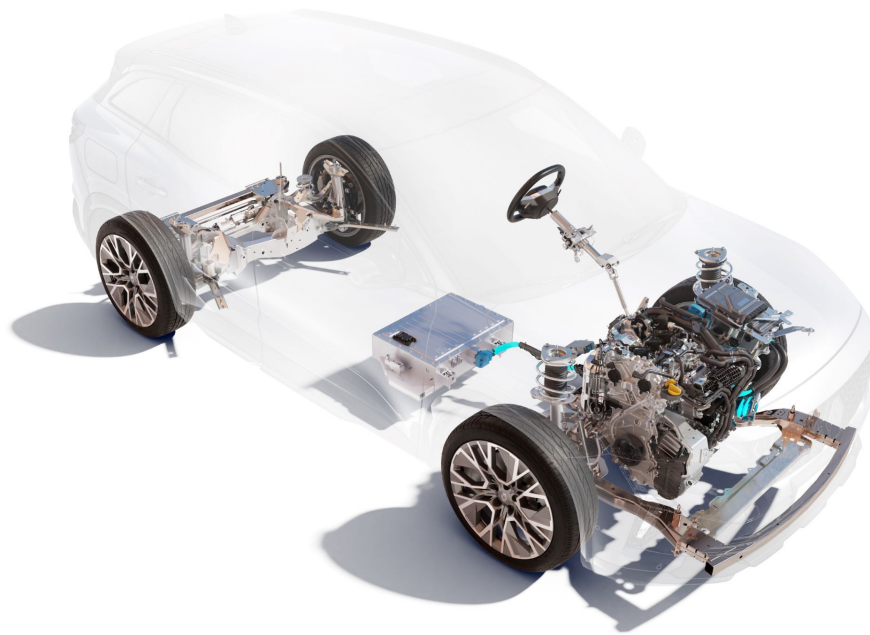
Grupul motopropulsor full hybrid E-Tech de 200 CP cuprinde un motor pe benzină turbo de 1,2 litri cu 3 cilindri care dezvoltă 130 CP (96 kW) cu un cuplu de 205 Nm și două motoare electrice:

1. motorul electric principal are o capacitate de 50 kW (70 CP și 205 Nm) și este alimentat de o baterie litiu-ion de 2 kWh/400V. Acest motor este pentru conducerea în mod electric.

2. motorul electric secundar sau generatorul de pornire de înaltă tensiune (HSG) dezvoltă 25 CP pentru un cuplu de 50 Nm. Acest motor pornește motorul cu ardere internă și gestionează schimbarea treptelor de viteză.

Deja conform cu viitorul standard de emisii Euro 6 E bis, grupul motopropulsor full hybrid E-Tech de 200 CP are un consum standard de combustibil în ciclu combinat WLTP de 4,7 litri/100 km (106 g de CO₂ pe km*).

*omologare în așteptare



Cutia de viteze automată inteligentă selectează automat modul de funcționare pentru grupul motopropulsor full hybrid E-Tech dintre următoarele:

1. complet electric (doar motorul electric antrenează roțile)
2. hibrid dinamic (motorul cu ardere internă și motorul electric antrenează roțile împreună);
3. e-drive (motorul electric antrenează roțile, în timp ce motorul cu ardere internă încarcă bateria)
4. combustie (motorul pe benzină antrenează roțile și/sau încarcă bateria)
5. recuperarea energiei (roțile antrenează motorul electric care încarcă bateria)

Cu schimbarea rapidă a treptelor de viteză și gestionarea inteligentă, cutia de viteze automată oferă o plecare de pe loc convingătoare (0-100 km/h în 8,4 secunde) și o accelerație excelentă (80-120 km/h în 5,6 secunde). Schimbarea treptelor de viteză este optimizată pentru a oferi niveluri ridicate de performanță, fără compromisuri în ceea ce privește confortul.

Setări 4Control Advanced și Multi-Sense, pentru agilitate și plăcere de a conduce

Disponând de noua generație 4Control Advanced, Noul Renault Austral este mai dinamic la drum lung și mai agil în oraș. Unică în segmentul C, această funcție combină suspensia spate multi-link cu tehnologia de direcție integrală pentru o plăcere și siguranță îmbunătățite a condusului și viraje mai strânse. Manevrabilitatea este atât liniștitoare, cât și dinamică, cu un control mai bun al ruliului la viraje sau la schimbarea direcției.

Direcția progresivă a punții spate optimizează poziționarea tuturor celor patru roți pe drumuri denivelate sau accidentate. Oferind noi niveluri de stabilitate, dispozitivul de acționare a direcției rotește roțile din spate foarte ușor în aceeași direcție cu roțile din față (până la 1 grad) la viteze mari sau la viraje la viteze de peste 50 km/h. La viteze mici, roțile din spate sunt rotite în direcția opusă cu până la 5 grade pentru o agilitate de neegalat, în special în orașe.

Raza de bracaj dintre borduri cu 4Control Advanced este de doar 10,1 metri, comparativ cu 11,2 metri pentru direcția pe două roți.

Accesibilă de pe ecranul multimedia, funcția Multi-Sense permite utilizatorilor să-și selecteze modurile de conducere (efort de direcție, răspunsul motorului, agilitatea șasiului), precum și culoarea iluminării interioare și a afișajului tabloului de bord, pe baza a patru moduri: Eco, Sport, Comfort și MySense.

Întreținere predictivă prin My Renault

OpenR Link cu Google încorporat este activat prin cloud. Tehnologia FOTA (firmware over the air) actualizează automat sistemul de operare, iar întreținerea devine predictivă.

La fel ca alte modele din gama Renault, Noul Renault Austral oferă un serviciu de întreținere conectat. Nu trebuie să vă faceți griji cu privire la următoarea vizită în service sau dacă este timpul să înlocuiți plăcuțele de frână.

1. **Întreținerea vehiculului:** clienții pot pregăti operațiunile de service folosind programul de întreținere planificat și jurnalul de întreținere. Apoi pot rezerva cu ușurință o programare din aplicația My Renault* la momentul cel mai convenabil.

1. **Notificări personalizate:** dacă autovehiculul necesită o atenție deosebită din orice motiv, clienții primesc o alertă prin e-mail, text și aplicația My Renault, permițându-le să contacteze biroul de asistență sau să vizualizeze ghidurile de utilizare. De asemenea, pot efectua o verificare

a vehiculului în timp real în aplicația My Renault.

1. Prezicerea uzurii pieselor: Renault a pus în aplicare funcții pentru a prezice uzura pieselor, informând clienții cu privire la starea frânelor sau a bateriei și, dacă este necesar, sugerând înlocuirea.

*My Renault functions available in three countries (France, Italy and the Netherlands) from 18 February 2025 prior to a gradual roll-out to other countries.

32 de sisteme de asistență la conducere (ADAS) ce au siguranța ca prioritate

My Safety Switch: 5 ADAS, 1 buton de activare

Standardul european GSR2 (General Safety Regulation) impune ca unele sisteme de asistență la conducere (ADAS) să fie activate în mod implicit de fiecare dată când mașina este pornită. Un buton din stânga volanului – My Safety Switch – permite șoferilor să-și activeze setările preferate pentru cinci ADAS în același timp. Setările personalizate disponibile de pe ecranul multimedia includ dacă să activați funcția, la ce nivel, să permiteți alerte sonore și așa mai departe.

Active Driver Assist, conducere autonomă de nivel 2

Cu Active Driver Assist, Noul Renault Austral este capabil să scaneze drumul din față. Această funcție combină controlul adaptiv al vitezei de croazieră cu asistența la centrarea benzii de rulare și datele de geolocalizare de pe hărți specifice.

Integrată cu Active Driver Assist, funcția de recunoaștere a semnelor de circulație cu OSP (over speed warning) poate fi utilizată și singură sau împreună cu limitatorul de viteză sau controlul vitezei de croazieră.

Safety Score și Safety Coach, două ajutoare pentru o conducere mai bună

Safety Score examinează datele referitoare la viteză, menținerea benzii și menținerea distanței pe drum. La sfârșitul fiecărei călătorii, afișează un scor de la 0 la 100, cu sfaturi personalizate pentru a vă îmbunătăți stilul de condus în siguranță.

Safety Coach utilizează date de la senzorii vehiculului pentru a evalua riscurile întâmpinate de șofer în timp real, bazându-se în principal pe viteză, menținerea distanței, menținerea benzii și schimbarea benzii. Câștigător al premiului pentru inovație în siguranță rutieră 2024, Safety Coach vizează cauzele principale ale accidentelor rutiere, cum ar fi viteza excesivă sau inadecvată sau distragerea atenției șoferului.

Alte ADAS

- Pentru siguranță: Sistem activ de frânare de urgență cu funcție de intersecție (AEBS și AEB spate) / Avertizare unghi mort (BSW) Asistență pentru menținerea benzii de rulare (LKA) / Avertizare de părăsire a benzii (LDW) / Avertizare de schimbare a benzii (LCW) / Alertă de atenție a șoferului (DAA) / Asistență pentru stabilitatea remorcii (TSA)
- Pentru experiența de condus: Cruise control și limitator de viteză / Adaptive Cruise Control (ACC) cu Stop & Go / Distanță Warning (DW) / Hill Start Assist (HSA)
- Pentru manevre de parcare: senzori de parcare față, spate și laterali, alertă de trafic transversal din spate (RCTA) / alertă de ieșire sigură a ocupanților (OSE).

O gamă completă de accesorii personalizate

Exteriorul Noului Austral poate fi personalizat cu pachete de culori pentru partea frontală, barele de protecție spate și carcasa oglinzilor exterioare. Acest pachet este disponibil în două versiuni: "Carbon effect" și "light grey".

Pentru a crește capacitatea de încărcare, aero cargo box™ Renault poate fi montată pe bara de remorcare Renault. Acest lucru crește capacitatea de încărcare cu 310 litri. Este conceput pentru a menține accesul în spatele vehiculului fără a compromite performanța aerodinamică sau autonomia.

Treptele metalice și barele de plafon sunt, de asemenea, disponibile pentru a evidenția aspectul de SUV.

La interior, gama de accesorii include un organizator și un covoraș pe consola centrală, o tetieră pe scaunul din față care oferă un suport pentru iPad pentru pasagerul din spate, un ansamblu de pedale sport, praguri iluminate, un prag pentru portbagaj și o tavă pentru portbagaj.

Despre RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com