



Data
01/04/2025

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC ESTE DISPONIBIL PENTRU COMANDĂ ÎN ROMÂNIA ÎN DOUĂ VARIANTE DE AUTONOMIE PENTRU A SE POTRIVI TUTUROR UTILIZĂRILOR



Cel mai versatil și compact EV

Renault 4 E-Tech electric se bazează pe ADN-ul originalului pentru a se reinventa sub forma unui model versatil și compact pentru zilele noastre. Complet electric și conectat este, prin fiecare centimetru, o voiture à vivre și, mai mult decât atât, o mașină gata să meargă oriunde, în fiecare zi. Cu un design retro-futurist care atrage un număr din ce în ce mai mare de persoane, este gata de aventură. Cu aspect modular, lungime de încărcare de 2,20 m și capacitatea portbagajului de 420 litri, se adaptează tuturor nevoilor. Hayonul se extinde până la bara de protecție pentru un prag de încărcare de numai 61 cm înălțime, cu 10 cm mai mic decât media concurenței, o realizare demnă de record! Renault 4 E-Tech electric este livrat cu Extended Grip și o capacitate de remorcare de 750 kg, permițând șoferilor să pornească în mod confortabil în orice tip de călătorie și pe orice tip de drum.

Renault 4 E-Tech electric este, de asemenea, o mașină a timpurilor sale, plină de tehnologie, inclusiv sisteme ADAS pentru siguranță, OpenR Link cu Google încorporat pentru experiența de condus și de la bord, peste 50 de aplicații și servicii utile și reno, avatarul oficial al Renault, bazat pe ChatGPT. O serie de caracteristici care o vor face să devină compacta electrică a unei noi generații!

Două opțiuni de motorizare și de baterie începând cu 28.890 € cu TVA

Prima combinație, cea urbană, este disponibilă de la 28.890 € cu TVA (fără eco-bonus). Aceasta combină un motor electric cu rotor înfășurat de 90 kW (120 CP/225 Nm) și o baterie litiu-ion NMC de 40 kWh, pentru o autonomie de până la 308 km.

Subliniind versatilitatea lui Renault 4 E-Tech electric, cea de-a doua combinație, denumită confort, combină un motor electric cu rotor înfășurat de 110 kW (150 CP/245 Nm) și o baterie litiu-ion NMC de 52 kWh. Cu o autonomie WLTP de până la 409 km, este disponibilă de la 30.690 € cu TVA (fără eco-bonus).

Ambele versiuni ale Renault 4 E-Tech electric au ca opțiune încărcătorul bidirecțional de 11 kW AC pentru a accesa funcția "Power to Object" (V2L, vehicle-to-load) pentru conectarea unui dispozitiv de 220V la bateria vehiculului. Încărcarea bateriei de la 15% la 80% cu încărcătorul AC de 11 kW durează 3 ore și 13 minute pentru bateria de 52 kWh și 2 ore și 37 min pentru bateria de 40 kWh.

Pentru încărcare rapidă, versiunea confort range are un încărcător DC de 100 kW, iar versiunea urban range un încărcător DC de 80 kW. În ambele cazuri, este nevoie de doar 30 de minute pentru a încărca bateria de la 15% la 80%.

Renault 4 E-Tech electric va fi disponibil mai târziu în an într-o versiune Plein Sud cu trapă din pânză acționată electric. Trapa este suficient de mare (92 x 80 cm) pentru ca pasagerii din spate să se bucure de aer curat, fără a afecta spațiul disponibil de deasupra capului.

Era întreținerilor conectate

La fel ca Renault 5 E-Tech electric și alte modele din gama Renault, Renault 4 E-Tech electric include un serviciu conectat destinat întreținerii vehiculului. Nu trebuie să vă faceți griji cu privire la următoarea vizită la service sau dacă este timpul să înlocuiți plăcuțele de frână.

- **Întreținerea vehiculului:** clienții pot pregăti operațiunile de service folosind programul planificat de întreținere și jurnalul de întreținere. Apoi pot realiza cu ușurință o programare prin aplicația My Renault* la momentul cel mai convenabil.

- **Notificări personalizate:** dacă autovehiculul necesită o atenție specială din orice motiv, clienții primesc o alertă prin e-mail, text și prin intermediul aplicației My Renault, permițându-le să contacteze serviciul de asistență sau să vizualizeze ghidurile de utilizare. De asemenea, pot efectua o verificare a vehiculului în timp real în aplicația My Renault.

· Detalii despre uzura pieselor: Renault a pus în aplicare mecanisme ce pot prezice uzura pieselor, informând clienții cu privire la starea frânelor sau a bateriei și, dacă este necesară, înlocuirea.

*Funcțiile My Renault au fost implementate în trei țări (Franța, Italia și Olanda) începând cu 18 februarie 2025 și urmează o implementare treptată în alte țări.

Un model gata de personalizare

Practic și conceput pentru a satisface orice nevoie, Renault 4 E-Tech electric se mândrește cu o gamă de accesorii inovatoare și versatile. Produse în cea mai mare parte la Refactory din Flins printr-un proces de imprimare 3D, aceste accesorii personalizate transformă fiecare model într-un mod unic de exprimare.

Must-have-urile includ vârful elegant al schimbătorului de viteze e-pop, un organizator ingenios și compartimente de depozitare suplimentare, disponibile în mai multe modele originale (NumbR4, Br4celet și FloweR4) și trei culori elegante. Fără a uita atractivul coș de pâine țesut din răchită ce adaugă o notă de farmec și eleganță funcțională acestei colecții îndrăznețe.

Ulterior, clienții vor avea, de asemenea, acces la o gamă de caracteristici* personalizate pentru exterior: plafon, capotă, aripi, precum și opritoare ale barei de protecție față și spate. Aceste caracteristici de echipare vor fi disponibile în două versiuni: Fl4sh (Galben / Albastru Nor) pentru un aspect sportiv și NumbeR4 (Argintiu / Cupru) pentru eleganță și vor fi compatibile cu toate culorile caroseriei. Toate ornamentele vor fi disponibile direct în configurator.

*Acestea vor fi disponibile la o dată ulterioară.

Certificare Origine France Garantie

Renault 4 E-Tech electric va fi construit la fabrica Ampere Maubeuge din nordul Franței, folosind un ecosistem compact de furnizori situați în principal pe o rază de 300 km de complexul ElectriCity. Renault 4 E-Tech electric are certificarea Origine France Garantie ca vehicul de origine franceză.

Renault 4 E-Tech electric demonstrează excelența Grupului Renault în proiectarea și producția de vehicule electrice de dimensiuni reduse, ușoare, competitive și populare, care vor juca un rol esențial în tranziția electrică a pieței auto.

Descarcă fișa de produs de [aici](#).

Prețurile și versiuni ale Renault 4 E-Tech electric

[Descopera aici Renault 4 E-Tech electric - Renault Romania](#)

[Link configurator Renault 4 E-Tech electric - Renault Romania](#)

versiune	motorizari	cod versiune	pret Euro fara TVA	pret tarif Euro cu TVA
evolution	urban range 120cp	EV2 A3 P2	24,277	28,890
evolution	comfort range 150cp	EV2 A1 N2	25,790	30,690
techno	comfort range 150cp	TE3 A1 N2	27,521	32,750
iconic	comfort range 150cp	ICO A1 N2	29,202	34,750

Despre RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com