



Data
28/02/2025

Autocritica Squad începe în Spania lupta pentru puncte în Cupa Mondială FIA de Regularitate cu Mașini Electrice (FIA Eco Rally Cup)



După podiumul din Suedia - un raliu de test înaintea startului de sezon, Mircea Meșter și Cornel Șocariciu vor începe lupta pentru puncte, în acest weekend, la MAHLE Eco Rally de la Comunitat Valenciana, prima etapă din Cupa Mondială FIA de Regularitate cu Mașini Electrice.

Primul raliu de regularitate din acest sezon al Competiției Mondiale se va desfășura în perioada 28 februarie – 2 martie și este prima competiție de acest gen care, încă din 2021, folosește pentru alimentarea mașinilor din concurs doar energie din surse 100% regenerabile.

Autocritica Squad, singurul echipaj românesc prezent în FIA Eco Rally Cup, va lua startul cu un Renault Megane E-Tech Electric echipat cu anvelope Michelin e-Primacy, dedicate mașinilor electrice. Mircea Meșter și Cornel Șocariciu vor folosi această mașină în prima jumătate a sezonului 2025, după care vor concura și cu noul Renault 5 electric la ultimele runde din calendar.

„Ne bucurăm că sezonul începe cu acest raliu, pentru că Peninsula Iberică este un loc de tradiție pentru raliurile de regularitate, iar echipajele de aici se numără printre cele mai experimentate în această disciplină. Așa că vorbim de o primă etapă în care intrăm abrupt în pâine, acasă la spanioli, deci de un test cu adevărat important pentru ceea ce va însemna întregul sezonul pentru noi.”, spune Mircea Meșter, pilotul echipajului.

MAHLE Eco Rally de la Comunitat Valenciana, o etapă cu tradiție în lumea raliurilor de regularitate cu mașini electrice, are anul acesta un traseu de peste 500 de kilometri, iar echipajele vor avea ocazia să descopere, pe parcursul celor trei zile de concurs, cele mai frumoase drumuri din provincia Castellón.

Cartierul general va fi amplasat în orașul Castellón în Plaza de España, iar verificările tehnice vor avea loc pe platforma centrală a Parcului Ribalta. În premieră, startul festiv programat vineri seara, de la ora 19:30, se va desfășura în Plaza Mayor, iar festivitatea de premiere va avea loc duminică, de la ora 12:00, în Port Castelló, urmată de un show de live cooking.

„Etapa din Spania se anunță una plină de provocări: de la echipajele importante care vor lua startul (pe listă apare chiar și Luis Moya, copilot dublu câștigător al Campionatului Mondial de Raliuri cu Carlos Sainz) și până la probele pregătite de organizatori. Spre exemplu, una dintre cele 11 probe va măsura aproape 80 de kilometri și va avea 27 de schimbări de viteză, lucru care se traduce prin circa două ore de concentrare continuă”, spune Cornel Șocariciu, copilot/navigator al echipajului.

La startul MAHLE Eco Rally de la Comunitat Valenciana 2025 vor fi peste 50 de echipaje, competiția fiind una foarte puternică. Echipajul Autocritica Squad se va întrece, printre alții, cu șapte dintre echipajele care au terminat sezonul trecut din FIA Eco Rally Cup în top 10 la general, dar și cu numeroase echipaje spaniole care se luptă pentru titlul intern în competiția de regularitate cu mașini electrice.

„Ne bucurăm și că Renault Megane E-Tech Electric, mașina noastră de competiție, își va expune aici noul livery, dar și pentru că avem alături de noi în acest sezon parteneri importanți care schimbă regulile jocului în domeniile lor. Pe lângă Michelin și OMV eMotion, alături de noi se află începând cu etapa din Spania și BT Leasing, care completează astfel un lineup excepțional de companii care ne susțin în singura competiție FIA dedicată în exclusivitate mașinilor de producție de serie”, încheie Mircea Meșter.

Programul Autocritica Squad în FIA ECO Rally Cup 2025

24-26 ianuarie - Östersund Winter Eco Rally – Suedia, Test pre-sezon - Locul 3

27 februarie - 2 martie - MAHLE Eco Rally de la Comunitat Valenciana - Spania

14-16 martie - Czech New Energies Rally - Cehia

28-30 martie - Oeiras Eco Rally - Portugalia

11-13 aprilie - MAHLE Eco Rally - Slovenia

22-25 mai - e-Rallye Ardenne Roads - Belgia

06-07 iunie - EcoRally Iceland - Islanda

28-31 august - E-Rallye du Chablais - Elveția

15-18 octombrie - eRallye Monte-Carlo - Monaco

07-09 noiembrie - ECO Dolomites GT – Italia

În calendarul Cupei Mondiale FIA de Regularitate cu Mașini Electrice mai fac parte și etapele Eco Rally Scotland - Marea Britanie (26-27 iulie), Eco Rally A Coruna - Spania (19-21 septembrie), Greater Huangshan International EcoRally – China (23-28 septembrie) și Eco Rally da Madeira – Portugalia (03-04 octombrie).

În clasamentul final FIA Eco Rally Cup 2025 se vor lua în calcul cele mai bune 8 rezultate obținute în sezonul 2025.

Partenerii Autocritica Squad în FIA Eco Rally Cup 2025

Renault, care pune la dispoziția echipei cele două mașini full-electrice pe care echipajul le va folosi în cursul sezonului: Renault Megane E-Tech Electric și Renault 5 E-Tech Electric. În cadrul Cupei Mondiale FIA Eco Rally Cup, mașinile electrice care concurează în competiție trebuie să fie versiuni de producție, fără niciun fel de modificare tehnică sau tehnologică față de modelele regăsite în showroom.

OMV eMotion, rețea de stații de încărcare pentru mașini electrice dezvoltată de OMV la nivel regional. În rețeaua OMV eMotion din țara noastră există stații de încărcare rapidă cu puteri de până la 300 kW, iar energia electrică de la aceste stații provine integral din surse regenerabile. Planul companiei OMV Petrom, cel mai mare furnizor de servicii de mobilitate electrică din România, este de a deschide în țara noastră peste 5000 de puncte de încărcare până la sfârșitul anului 2030.

BT Leasing, susținător al sustenabilității și mobilității electrice și contribuitor activ la tranziția către vehiculele electrice și soluțiile inovative de mobilitate prin angajamentul său față de finanțarea responsabilă către un sistem de transport mai prietenos cu mediul. BT Leasing își asumă un rol esențial în consolidarea unei economii circulare și în încurajarea unui comportament financiar responsabil în rândul celor care aleg să investească în mobilitatea electrică.

Michelin, partenerul tehnic al echipei. De-a lungul sezonului, echipajul românesc va utiliza atât anvelope din gama Michelin Pilot Sport, cât și din gama dedicată electricelor e-Primacy și Pilot Sport EV, care permit reducerea consumului de energie cu până la 7%.

Despre Raliurile de Regularitate și FIA Eco Rally Cup

FIA Eco Rally Cup este singura competiție internațională de regularitate dedicată mașinilor electrice de serie, iar raliurile se desfășoară pe drumuri publice, în regim de trafic normal, deschis. Mașinile participante sunt modele de producție, obligatoriu fără modificări tehnice. Accentul în competițiile de regularitate este pus pe constanță și exactitate.

Clasamentul unei astfel de competiții este realizat în funcție de cele mai puține puncte/secunde de penalizare adunate de echipaje pe un traseu secret de 200-300 de kilometri pe care participanții îl află cu doar o oră înaintea startului. Miza este păstrarea unei viteze cât mai constante și apropiate de vitezele-reper indicate de organizatori pe secțiunile de șosea pe care are loc competiția. În FIA Eco Rally Cup este luat în calcul însă și consumul de energie al mașinii în timpul competiției, un element important care poate răsturna clasamentele stabilite pe probele de regularitate.

Autocritica Squad reprezintă Autocritica.ro, publicație digitală automotive ultra-quality fondată în 2021 și în cadrul căreia Mircea Meșter și Cornel Șocariciu activează ca jurnaliști. Prezența constantă a echipei în Cupa Mondială FIA este o primă explorare internațională la nivel înalt pentru publicația 100% românească. În 2025, echipajul românesc ia startul pentru al treilea sezon consecutiv în Cupa Mondială FIA de Regularitate cu Mașini Electrice.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com