Dată

10/02/2025

RENAULT INTRODUCE O NOUĂ ERĂ A LCV-URILOR ELECTRICE, PRIN ESTAFETTE, GOELETTE ȘI TRAFIC



Estafette, Goelette și Trafic: trei denumiri puternice pentru trei personalități distincte, dar totuși complementare datorită ADN-ul lor comun!

Aceste trei vehicule sunt rezultatul unei colaborări cu Flexis, compania independentă fondată de Renault Group, Volvo Group și CMA CGM Group. Această nouă gamă de autoutilitare E-Tech 100% electrice a fost dezvoltată pentru a satisface o varietate de cerințe pentru afaceri.

Bazându-se pe noua platformă de tip "skateboard" și arhitectura SDV, aceste autoutilitare compacte, spațioase și adaptabile deschid calea pentru soluții personalizate care vor sprijini clienții în tranziția energetică și tehnologică.

Această nouă platformă reprezintă un progres semnificativ în proiectarea vehiculelor inteligente, oferind flexibilitate, ergonomie și conectivitate, cu posibilități practic infinite de personalizare, costuri de funcționare reduse și, în același timp, cu garanția unor niveluri ridicate de siguranță și performanță.

Fiecare dintre cele trei vehicule are propria sa identitate și este conceput pentru a satisface nevoi specifice.

Trafic E-Tech electric: modern și funcțional

Cu această a patra generație, Trafic scrie un nou capitol într-o saga care a început în 1980. Construit în peste 2,5 milioane de unități de la lansarea sa, Trafic își continuă cariera de mare succes.

Trafic E-Tech electric are dimensiuni moderne și un design tip monovolum pentru un profil curat și dinamic. Are o consolă față scurtă și un ampatament extins, cu roți poziționate în colțuri pentru a maximiza spațiul interior, menținând în același timp o rază de bracaj similară cu cea a unui Renault Clio.

Are mai puțin de 1,90 m înălțime pentru acces ușor în parcările subterane.

Aspectul său general reflectă îndeaproape noul limbaj de design al Renault, cu linii fluide și structurate.

În partea din față, o caracteristică centrală subliniază aspectul high-tech al vehiculului, o bandă superioară iluminată din spate, cu DRL-uri (lumini de zi) laterale ce subliniază caracterul de ultimă generație. În centrul benzii, logo-ul iluminat din spate captează privirile, reflectând atenția generală la detalii. Privită din lateral, centura luminoasă conferă un aspect performant, cu un efect vizual subtil ce dă impresia de mișcare și energie, chiar și atunci când vehiculul staționează.

Partea din spate prezintă o caroserie înaltă până la nivelul geamurilor laterale, portiere batante asimetrice ce au curbe pronunțate și un spoiler cu deflectoare pentru a optimiza aerodinamica. Stopurile capătă o semnătură luminoasă unică, îmbunătățită de un design 3D care adaugă o notă distinctivă și sofisticată stilului.

Percepția de robustețe este accentuată de partea inferioară neagră a caroseriei, cu bare de protecție față și spate și secțiuni inferioare ale portierelor ce dau impresia de rezistență pentru utilizarea zilnică intensivă.

Goelette E-Tech electric: un vehicul versatil

Un LCV Renault clasic, Goelette a fost pe șosea timp de zece ani din 1956. Rezistent, robust și ușor de transformat, a fost una dintre cele mai populare furgonete pentru flote sau proprietarii de afaceri mici cu cerințe specifice.

Conceput pentru a satisface o gamă largă de nevoi, Goelette E-Tech electric este disponibil în trei versiuni: șasiu cabină, transport acoperit tip box și basculantă, deschizând calea pentru o gamă largă de conversii.

Profitând din plin de arhitectura flexibilă și ingenioasă oferită de această nouă generație de vehicule, Goelette E-Tech electric beneficiază de un bloc frontal unificat până la stâlpul B, precum

Trafic E-Tech electric.

Secțiunea din spate nu este echipată într-un mod specific. A fost proiectată pentru o gamă aproape infinită de accesorii și caracteristici personalizate, cu piese structurale capabile să primească o cutie sau alte configurații adaptate cerințelor specifice ale utilizatorului.

Luminile din spate sunt atât funcționale, cât și elegante, îmbunătățind designul general al vehiculului. Disponibil cu sau fără treaptă, Goelette E-Tech electric este un vehicul funcțional și modern, capabil să se adapteze tuturor situațiilor.

Estafette E-Tech electric: conceput pentru orașele din ziua de azi

Estafette E-Tech electric este o reiterație contemporană a emblematicei furgonete Renault din anii 1960, adaptată cerințelor logisticii urbane moderne.

Mai mult de jumătate de milion de vehicule au purtat numele Estafette între 1959 și 1980. Acest nume iconic simbolizează un LCV care se întinde pe mai multe generații.

Designul său este inspirat în mare parte de conceptul Renault Estafette prezentat în septembrie anul trecut.

Cu doar 5,27 m lungime și 1,92 m lățime, este un vehicul compact, ușor de manevrat în oraș. Are o înălțime de 2,60 m, permițând unei persoane de până la 1,90 m înălțime să se deplaseze cu ușurință în interior, între cockpit și zona de încărcare.

La fel ca Trafic E-Tech electric, este excepțional de ușor de manevrat, permițându-i să circule pe străzi înguste și în zone urbane dense.

Inspirat de designul modelului Trafic E-Tech electric, Estafette E-Tech electric dispune de un parbriz panoramic mare din trei părți pentru o mai mare vizibilitate, siguranță și confort la volan. Partea frontală are o semnătură luminoasă distinctivă: o bandă cu lumini de zi perfect aliniate, subliniind identitatea high-tech a vehiculului. Logo-ul Renault adaugă o notă sobră și elegantă acestui întreg armonios.

Estafette E-Tech electric include caracteristici concepute pentru utilizatorii comerciali din oraș, cum ar fi portiera laterală glisantă cu șină integrată pentru o deschidere lină.

Treptele de pe ambele părți facilitează urcarea și coborârea din vehicul, pentru o utilizare mai ergonomică.

În spate, o ușă cu rulou, dintr-o singură bucată, optimizează spațiul de încărcare, în timp ce o treaptă din oțel inoxidabil subliniază caracterul robust și high-tech al vehiculului.

Bara de protecție neagră granulată de pe secțiunile superioare și inferioare ale caroseriei face ca vehiculul să pară mai puțin înalt, transmițând o senzație modernă și dinamică. Aceste elemente negre subliniază, de asemenea, rezistența robustă a caroseriei, oferind protecția necesară pentru utilizarea intensivă în medii urbane.

Această nouă gamă de vehicule va fi construită în Franța, la fabrica din Sandouville, urmând să ajungă pe piață în 2026. Mai multe detalii vor fi dezvăluite în lunile următoare.

DESPRE RENAULT

De mai bine de un secol, Renault proiectează, produce și vinde vehicule ușoare care răspund cerințelor clienților profesioniști din întreaga lume.

Express, Kangoo, Trafic și Master: vehicule emblematice care sunt recunoscute în întreaga lume pentru modurile inovatoare în care îmbunătățesc viața de zi cu zi a utilizatorilor lor.

În calitate de lider european de mai bine de un deceniu pe numeroase piețe (ICE și EV), Renault Pro oferă soluții personalizate și inteligente de mobilitate durabilă printr-o combinație unică de soluții, servicii și oferte de finanțare care simplifică și stimulează afacerile clienților comerciali. Acesta reunește soluții digitale inovatoare cu un grup de carosieri aprobați și o rețea de experți în vehicule comerciale localizați în peste 600 de centre Renault Pro din peste 25 de țări.

DESPRE FLEXIS

Fondată în 2024, Flexis este o companie europeană de soluții de mobilitate cu sediul în Franța (Villebon-sur-Yvette). Flexis proiectează, dezvoltă și produce o nouă generație de autoutilitare comerciale 100% electrice și oferă soluții de gestionare a flotei bazate pe o arhitectură Software Defined Vehicle (SDV). Pentru a satisface nevoia unică de soluții logistice eficiente și cu emisii reduse de carbon, vehiculele Flexis răspund nevoilor combinate ale profesioniștilor în livrarea pe ultimul kilometru, ale șoferilor lor și ale orașelor în care operează. Primele furgonete electrice Flexis sunt așteptate să iasă de pe linia de asamblare a fabricii Renault din Sandouville în 2026. Companie independentă, Flexis este rezultatul unui joint-venture între Grupul Renault, Grupul Volvo și CMA-CGM.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com