Dată

10/01/2025

CONCEPTUL TWINGO E-TECH ELECTRIC UN INTERIOR MODULAR ȘI INGENIOS REINVENTAT



Un interior reinventat pentru prototipul Twingo E-Tech electric

La Salonul Auto de la Bruxelles, Renault dezvăluie interiorul prototipului Twingo E-Tech electric, un concept ce previzualizează abordarea de design pentru viitorul vehicul de serie, care urmează să fie pus în vânzare în 2026. Fidel spiritului primei generații prin aspectul său spațios și funcțional, interiorul reinventează caracteristicile iconice ale primului Twingo.

Modern și funcțional din toate punctele de vedere

Tabloul de bord al prototipului Twingo E-Tech electric este aerisit, cilindric și suspendat, fiind atât atractiv, cât și funcțional. Este un vehicul eminamente modern, cu un panou digital de 7 inchi și un ecran multimedia central de 10,1 inchi. Pe lângă conectivitate, aceste caracteristici adaugă o notă proaspătă și dinamică experienței la bord, datorită graficii originale. Așezat lângă cele trei butoane pentru aerul condiționat, butonul roșu al luminilor de avarie iese în evidență datorită bulei

translucide, o altă aluzie la primul Twingo.

Fiecare detaliu al interiorului este conceput pentru a face viața mai ușoară: aspectul simplificat determină accesul facil la spațiile de sub tabloul de bord și dintre cele două scaune din față create pentru depozitarea genților și obiectelor de zi cu zi, precum și la un spațiu orizontal de sub tabloul de bord de formă cilindrică, care se întinde pe lățimea habitaclului, permițând pasagerilor să așeze o carte, telefonul sau chiar ochelarii de soare mai la îndemână.

Explorarea de noi direcții pentru tapițerie și materiale



Tapițeria prototipului Twingo E-Tech electric este inspirată de modelele colorate ale primei generații. Se potrivește culorii exterioare a caroseriei, cu reluări subtile pe panourile portierelor din față și pe tabloul de bord orientat spre pasager. Având în vedere că modelele-concept sunt o oportunitate de a explora și testa idei noi, podeaua vehiculului este realizată din plută colorată, un material rezistent și durabil.

Confort și modularitate



În ADN-ul Twingo este înrădăcinată capacitatea sa de a se adapta cu ușurință nevoilor de zi cu zi. Reflectând acest lucru, bancheta din spate a prototipului Twingo E-Tech electric glisează și se pliază în două secțiuni 50/50, adaptându-se oricărei situații. Fie că scopul este de a maximiza spațiul pentru picioare, de a transporta obiecte voluminoase sau de a crește spațiul portbagajului, mașina este gândită pentru a fi folosită intuitiv și a oferi flexibilitate optimă, în cinci uși pentru acces ușor.

Cu plafonul din sticlă generos rotunjit, habitaclul prototipului Twingo E-Tech electric este scăldat în lumină naturală, creând un sentiment de spațiu.

Detalii funcționale și creative



Interiorul este conceput pentru a fi atractiv, practic și inteligent din toate punctele de vedere, oferind o experiență de care se pot bucura toți pasagerii. Exemplele includ tetiera față prevăzută cu o zonă magnetică astfel încât pasagerii din spate să-și poată fixa telefoanele sau o curea elastică care se transformă într-un buzunar pentru a ține o sticlă de apă la îndemână. Butonul de reglare a spătarului scaunelor este inspirat de roțile de skateboard, ca aluzie la mediul urban pentru care este conceput Twingo.

Pasagerii vor fi curioși să citească mesajele lăsate de designeri în habitaclu. Umorul și creativitatea lor adaugă o notă pozitivă.

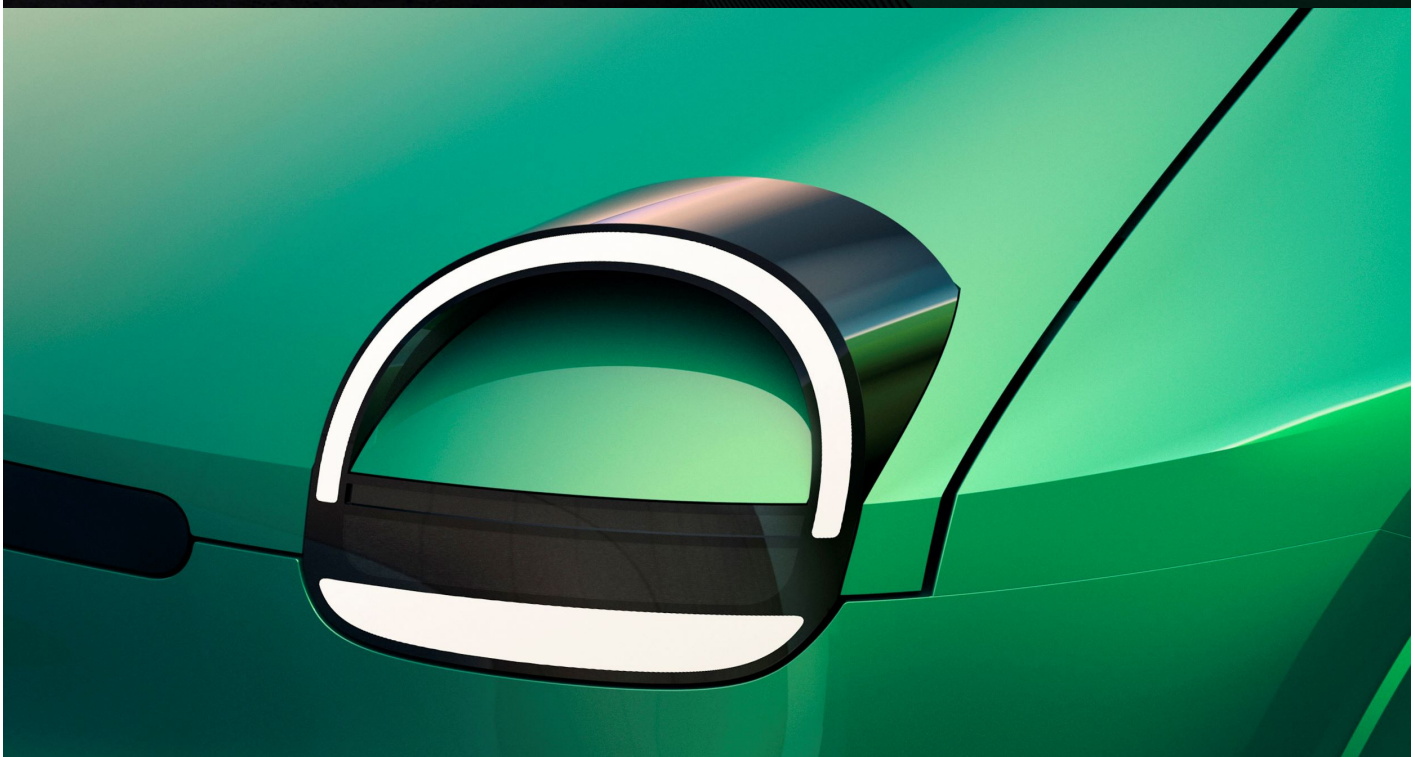
O moștenire reinventată



Prezentat publicului larg pentru prima dată la Salonul Auto de la Paris, prototipul Twingo E-Tech electric este un model compact de oraș, inspirat de cel din prima generație. Liniile curbate și detaliile moderne subliniază caracterul său jucăuș. Farurile LED în relief, expresive și vesele, și semnătura optimistă Twingo din centrul hayonului reinventează spiritul Twingo pentru o nouă eră urbană fără compromisuri.

Un concept cu design exterior optimizat


twingo
RENAULT



Modelele-concept sunt o oportunitate pentru Renault de a prezenta publicului planurile de design pentru viitoarele vehicule. De asemenea, acestea au un scop practic, permițând inginerilor să testeze și să optimizeze diferite caracteristici. De exemplu, au fost operate modificări în ceea ce privește funcția și designul de când conceptul a fost dezvăluit pentru prima dată la Salonul Auto de la Paris în 2024. Partea inferioară a bării frontale, de exemplu, ascunde acum o priză de aer, extensiile pasajelor roților din spate sunt mai mici, iar barele de protecție negre au fost reproiectate și imprimate într-un model de fagure folosind o imprimantă 3D. În ceea ce privește aspectul, mânerele portierelor din față nu mai au cadru iluminat, a fost adăugată o lumină lângă oglinda retrovizoare, iar forma stopurilor a fost schimbată. Aceste evoluții ilustrează angajamentul Renault de a ajusta continuu designul și caracteristicile vehiculelor sale pe tot parcursul procesului de dezvoltare.

Continuând o poveste care a început în urmă cu peste 30 de ani, prototipul Twingo E-Tech electric este proiectat pe platforma AmpR Small, ce previzualizează viitorul vehicul de serie care va ajunge pe piață în 2026. Dezvoltat de Ampere în doar doi ani, cu scopul de a se încadra cu prețul de intrare până în 20.000 de euro pentru un vehicul produs în Europa, acesta confirmă ambiția Renault de a face mobilitatea electrică mai accesibilă, venind în același timp să completeze gama E-Tech electric: Renault 5, Renault 4, Megane și Scenic.



**Planning de comercializare în curs de dezvoltare.*

Despre RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com