



Data

27/11/2024

Renault 4 E-Tech electric: un design brilliant pentru grila față



Unele mașini au un aspect specific, ca o expresie facială. Un design care se joacă cu farurile și grila față diferențiază imediat mașina în trafic. Acesta a fost cazul originalului Renault 4, ce avea farurile rotunde și grila radiatorului dreptunghiulară, iar colțurile rotunjite. Noul Renault 4 E-Tech electric revitalizează acest design iconic, luminându-l prin tehnologie LED. O premieră pentru Renault. La cârma acestui proiect interesant s-a aflat Stefano Bolis, Chief Designer, Design Strategy and Advanced Tech Renault.

"Renault 4 E-Tech electric este primul model care primește logo și grilă iluminată. R4 original avea marginile ce înconjurau întreaga grilă și farurile cromate. Am tăiat acest crom luminos."

Stefano Bolis, Renault Chief Designer, Design Strategy and Advanced Tech



O oportunitate de reglementare

În iunie 2023, reglementările UE privind iluminatul vehiculelor au fost actualizate pentru a permite iluminarea logo-ului, a grilei radiatorului sau a altor caracteristici. Cu toate acestea, constrângerile de reglementare sunt stricte. Logo-ul trebuie să respecte limitele maxime de dimensiune de 100 cm² și să aibă o formă simetrică cu o lumină fixă, albă. Nivelul de intensitate este predeterminat și uniform pe suprafața întregii piese. Nicio piesă nu poate ieși în afara caroseriei.

"Renault 4 E-Tech electric a fost candidatul potrivit pentru a profita de această nouă oportunitate de a reinventa partea frontală iconică a lui R4 original prin exploatarea luminii. Așa că s-a luat decizia de a ilumina liniile distinctive, simetrice ale logo-ului și grila radiatorului", a spus Stefano.



Grila emblematică a Renault 4

Renault 4 E-Tech electric și Renault 5 E-Tech electric se deosebesc de celelalte vehicule din gamă. Ele împărtășesc un ADN iconic, cu un twist modern. În ceea ce privește designul lor, *"au propriul scop, o libertate de exprimare la nivel de design și stil"*, explică Stefano. *Renault 5 E-Tech electric, de exemplu, are un aspect unic și strălucitor. Mai mult, pare să fie vie și ne duce înapoi la Renault 5 original și la binecunoscuta reclamă".* Pentru a crea din nou ceva unic cu Renault 4 E-Tech electric, a trebuit să gândim nonconformist. *"Pentru Renault 4, am decis să ne concentrăm eforturile pe iluminarea trăsăturilor caracteristice ale părții frontale: logo-ul și grila"*, continuă Stefano.

Grila originalului Renault 4 avea linii dreptunghiulare, colțurile rotunjite și un cadru cromat. *"Lumina este noul crom de astăzi, așa că a fost logic să iluminăm acest detaliu caracteristic. În același timp, liniile verticale de la modelul original au fost perfecte pentru a le traduce în noul logo iluminat"*, spune Stefano.



O abordare de design care este atât contemporană, cât și high-tech

Stefano recunoaște câteva modificări în design: *"După cum puteți vedea, nu am respectat în*

totalitate forma original? a grilei, ne-am luat câteva libert??i pentru a-i oferi un aspect ultra contemporan cu mai mult caracter". Scopul principal a fost de a oferi grilei Renault 4 E-Tech electric un aspect mai futurist, "mai degrab? decât o abordare retro nostalgic?", explică Stefano. Rezultatul este un vehicul cu un design de sine stătător, ce este atrăgător atât pentru generațiile care au cunoscut și apreciat 4L original, cât și pe cei care nu îl au în minte."

O privire mai atentă dezvăluie detaliile secundare, cum ar fi pattern-ul din interiorul negru al grilei radiatorului, ce formează un contrast cu liniile curate ale componentelor iluminate. Logo-ul pare că plutește.

Farurile rotunde care sunt atât de caracteristice mașinilor din anii '60 și '70 au fost reinterpretate atât în ceea ce privește aspectul, cât și funcționalitatea. Dotate cu tehnologie LED, acestea îndeplinesc funcția de lumini de zi (DRL), însoțind elegant modulul principal de iluminat, cu liniile compacte și contemporane.

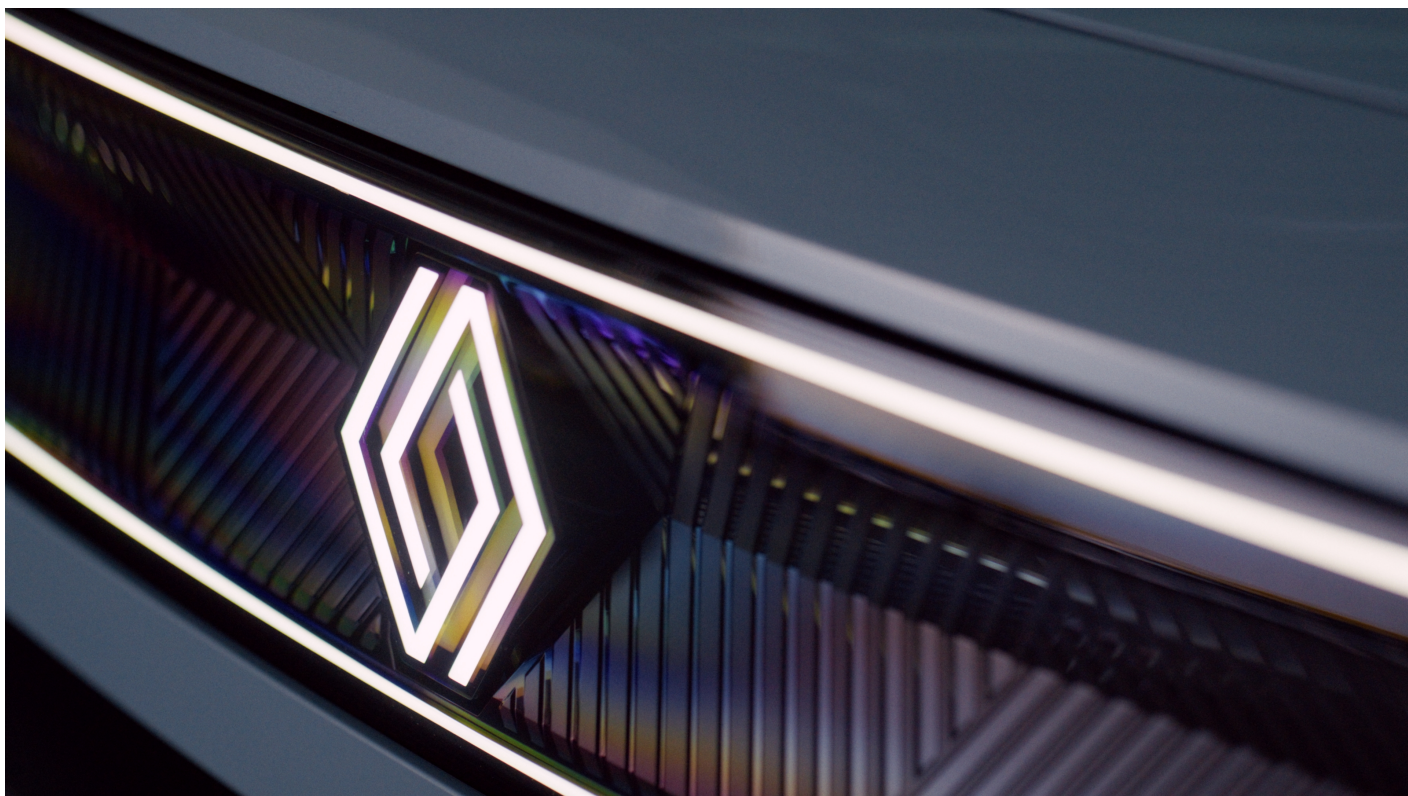
"Spre deosebire de Renault 4 original, unde indicatoarele nu erau în gril?, acestea sunt acum integrate cu luminile de zi", explică Stefano.

Stopurile reinterpretează, de asemenea, R4 original, cu capsula în trei părți. *"Am reinterpretat spiritul lui R4 într-un mod contemporan ?i am simplificat designul prin eliminarea lentilei exterioare",* continuă el.

Rezolvarea provocărilor tehnice

Stefano rezumă într-o singură propoziție principală dificultate cu care s-a confruntat echipa de proiect în ceea ce privește nouă grilă iluminată: *"Renault 4 original era simplu, robust ?i ușor de reparat. Noua versiune trebuia să urmeze aceeași abordare!"* Sticla necesară grilei a ridicat o provocare majoră, nu numai pentru dimensiunea, greutatea și costul său, ci și pentru atributele sale tehnice în ceea ce privește rezistența și durabilitatea. Grila iluminată realizată dintr-o singură bucată (1,45 m lungime) este o premieră mondială pentru industria auto!

Pentru a proteja grila și a-i permite să reziste la loviturile minore aparute la parări sau la condițiile dificile din trafic, designerii au dat un twist modern extensiilor barelor de protecție de pe R4. Reparabilitatea a fost optimizată, deoarece grila și cele două lumini sunt componente separate. Aceasta înseamnă că pot fi reparate separat. În caz de defecțiune a LED-ului, fiecare dintre diferitele surse de lumină din logo și grilă poate fi reparată individual.



Grila iluminată nu este doar frumoasă. Este, de asemenea, eficientă și optimizată din punct de vedere reparabilitate. "A? dori s? mul?umesc echipelor care s-a ocupat de iluminare ?i inginerie per ansamblu, pentru c? ne-au permis s? ne men?inem inten?ia ini?ial? pe tot procesul de industrializare al proiectului", concluzionează Stefano.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com