Dată

22/10/2024

TEST-DRIVE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC: PLĂCERE SPORITĂ DE A CONDUCE ȘI UȘURINȚĂ CONFIRMATĂ



Povestea din spatele renașterii Renault 5 este bine cunoscută: a început cu o îndrăgostire instantanee de o machetă portocalie și apoi inginerie inversă – designul a fost practic bătut în cuie, așa că platforma electrică de înaltă eficiență a trebuit să fie construită pentru a se potrivi cu ea. Dezvoltarea modelului de producție, păstrând intactă magia conceptului, în trei ani în loc de patru ca în mod obișnuit, a adăugat o provocare industrială considerabilă. Și totul s-a întâmplat în timp ce Renault Group trecea prin cea mai amplă transformare a sa vreodată: planul său strategic Renaulution – care presupunea, de exemplu, înființarea Mobilize și Ampere și lansarea mărcii Renault în schimbarea sa electrică. Asta s-a întâmplat în culise. Iată ce se va întâmpla pe scenă!

Scena este locul pentru Renault 5 E-Tech electric. Este o mașină într-o clasă de sine stătătoare, plină de tehnologie electrică și digitală și gata să devină mașina de oraș care arată calea pe măsură ce industria auto din Europa gravitează spre sisteme de propulsie electrice, jucând un rol în ecosistemul energetic, la un preț competitiv de intrare de aproximativ 25.000 de euro.

Primul atu care contribuie la caracterul excepțional al Renault 5 E-Tech electric este, fără îndoială, designul său care întoarce capete. Acesta captează atenția celor care recunosc detaliile iconice ale modelului original pe care l-au cunoscut, precum și a celor mai tineri care sunt atrași de elementele sale de modernitate și personalizare. Dincolo de design, ar fi fost inutil să repornim Renault 5 fără a-i readuce originalitatea, statutul de emblemă pop și aura populară, toate acestea rezonând cu preocupările zilelor în care ne aflăm. Renault 5 E-Tech electric este conceput pentru a economisi bani, în special pe șosea, pentru a fi distractiv de condus, pentru a ușura viața de zi cu zi. Oferă experiențe de condus fără precedent, experiențe de viață la bord și un stil de viață electric, încorporând tehnologii revoluționare în segmentul său, cum ar fi sistemul OpenR Link cu Google integrat, avatarul reno, V2G, funcția Plug & Charge și multe altele. Mai mult, pune un accent deosebit pe confortul și siguranța șoferului și pasagerului. Punctele sale forte provin din platforma AmpR Small, noua platformă Ampere dedicată vehiculelor electrice din segmentul B. Renault 5 E-Tech electric își poate etala și latura "pop" în comportamentul său rutier, oferind o experiență de condus antrenantă și fără precedent pentru un vehicul electric "mic". Și este fabricat în Franța.

Pentru că, de asemenea, ar fi fost inutil să repornim Renault 5 fără a-l face în Franța sau a-l proiecta pentru a fi mai durabil. Renault a luat atitudine atunci când a ales să producă Renault 5 E-Tech electric folosind circuite locale, în hub-ul său ElectriCity din nordul Franței, cu un ecosistem de furnizori restrâns la o rază de 300 km. Vehiculele și bateriile sunt asamblate la Douai, care a fost una dintre unitățile de producție pentru Renault 5 original. Motorul (puterea electrică, reductorul, electronica de putere) va fi fabricat la Cléon, iar modulele vor fi produse de Gigafabrica din Douai (parteneriat AESC) începând cu vara anului 2025. Bazându-se pe expertiza The Future is NEUTRAL, filiala Renault Group specializată în economia circulară, Renault 5 E-Tech electric va atinge un nivel general de reciclabilitate de cel puțin 88,6%(1), încorporând 19,4% din materiale reciclate (standardul ISO 14021) și 26,4%(2) din materialele recuperate din economia circulară – rate record pentru categoria sa.

Renault 5 E-Tech electric are tot ce îi trebuie pentru a-și pune amprenta astăzi – la fel ca predecesorul său. Este un răspuns dedicat și plin de bucurie la provocările tehnologice, sociale și de mediu ale mobilității moderne.

Renault 5 E-Tech electric este o ma?in? diferit? fa?? de oricare alta. Lansarea sa coincide cu un shift major a milioane de europeni c?tre o nou? mobilitate electric?, conectat? ?i durabil?. De asemenea, a declan?at transformarea Renault Group într-o companie auto de ultim? genera?ie. Pentru a dezvolta aceast? ma?in? în doar trei ani în Fran?a, la cel mai înalt standard tehnologic, toate deciziile noastre au fost disruptive, iar organiza?ia cât mai agil? posibil. Am fost primii care am pariat pe o platform? 100% electric? pentru o ma?in? european? mic?, pentru a optimiza costurile de-a lungul lan?ului valoric, pentru a ne reloca ecosistemul industrial... Doar un model emblematic ar putea s? ne uneasc? echipele în acest fel ?i s? dea direc?ia în intern. În fa?a schimb?rilor semnificative din industria noastr?, aceast? ma?in? deschide o nou? cale pentru Renault. Este în centrul b?t?liei pentru reinventarea industriei europene împotriva concuren?ei venite din est ?i vest. Cu acest vehicul dovedim c? produc?ia în Europa, în Fran?a, este cu adev?rat posibil?!

Luca de Meo, CEO, Renault Group

ADN-ul lui R5 este unic. Este un vehicul vesel care atrage simpatie. Este un vehicul care este atât popular, cât ?i avangardist, oferind noi solu?ii pentru vremurile în care tr?ie?te. Acesta a fost cazul în 1972. Va fi ?i cazul în 2024. Noul Renault 5 E-Tech electric este o lovitur? de maestru în ceea ce prive?te designul, un creier cu tehnologii de ultim? or? ?i picioare electrice ce au la baz? o platform? de nou? genera?ie, unic? în Europa: AmpR Small. Este, de asemenea, rezultatul unui angajament fa?? de o produc?ie responsabil? ?i durabil?. Echipele noastre au depus mult? pasiune, excelen?? ?i munc? în dezvoltarea lui Renault 5 E-Tech electric. Pasiunea ?i dragostea pe care le-am pus în aceast? ma?in? sunt extrem de contagioase. R5 are un singur obiectiv: inimile clien?ilor no?tri. Î?i va l?sa amprenta asupra istoriei m?rcii.

Fabrice Cambolive, CEO, Renault brand

Un vehicul fabricat în ElectriCity

Complexul ElectriCity, care reunește cele trei fabrici - Douai, Maubeuge și Ruitz din nordul Franței, se află în centrul sistemului industrial de producție pentru Renault 5 E-Tech electric. Vehiculul este asamblat în Douai, iar pachetul de baterii în Ruitz (înainte de fabricarea completă a bateriilor la gigafabrica din Douai în parteneriat cu AESC din vara anului 2025). Motorul va fi produs la uzina Cléon din Normandia, reflectând decizia de a menține producția în Franța.

Sistemul de producție 4.0 va reduce timpul necesar pentru construirea Renault 5 E-Tech electric la nouă ore. Pentru a face acest lucru, Renault și Ampere se vor baza pe Metaversul industrial al Grupului Renault. Conceput pentru a reinventa producția auto prin accelerarea avantajului competitiv, permite optimizarea în timp real a producției prin milioanele de conexiuni de date transmise de sisteme, care sunt acum conectate.

Metaversul industrial al Grupului Renault deschide calea pentru o producție mai inteligentă, mai rapidă și mai bună, reducând în același timp costurile și amprenta de carbon a proceselor industriale. Asociat cu inteligența artificială, permite o abordare predictivă a consumului de energie, reducând utilizarea în locațiile industriale ale Grupului cu 20%. Scopul este de a atinge neutralitatea emisiilor de carbon până în 2025 atât pentru complexul ElectriCity, cât și pentru situl Cléon.

Descarcă dosarul complet de aici.

(1) în conformitate cu Directiva 2005/64/CE

(2) includerea materialelor reciclate în conformitate cu standardul ISO 14021, precum și a resturilor de producție sau a deșeurilor reîncorporate în procesele de fabricație din cadrul aceleiași unități industriale.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com