Dată

08/10/2024

RENAULT RAFALE: SE DESCHID COMENZILE ÎN ROMÂNIA PENTRU VERSIUNEA E-TECH 4X4 300 CP



Dezvăluit în mai 2024 (videoclipul de reveal), Rafale E-Tech 4x4 de 300 CP prezintă în premieră un sistem de propulsie avansat E-Tech plug-in hybrid care dezvoltă 300 CP. Puterea suplimentară este asigurată prin adăugarea unui motor electric pe puntea spate. Cu tehnologia 4Control Advanced, Rafale primește tracțiune integrală permanentă pentru aderență și ținută de drum îmbunătățite în toate contextele. Echiparea Atelier Alpine împinge și mai mult limitele plăcerii de a conduce, datorită unui șasiu ajustat ce oferă o experiență de condus mai sportivă, dar și unui sistem de suspensie inteligentă ce se autoreglează, adaptând continuu gradul de amortizare pentru a face față oricăror obstacole întâlnite pe drum.

Expertiza Renault din domeniul high-tech Renault împinsă și mai departe de către Alpine

Grupul motopropulsor Rafale E-Tech 4x4 de 300 CP are la bază versiunea full hybrid E-Tech de 200 CP. Sub capotă, motorul ICE primește un nou turbocompresor, crescând puterea la 110 kW sau 150 CP și cuplul la 230 Nm. Cutia multimodală fără ambreiaj a fost optimizată pentru a ține cont de aceste modificări.

Motorul pe combustie funcționează cu trei motoare electrice (două principale și unul secundar) pentru o putere totală de 300 CP. Al doilea motor electric principal este conectat permanent la puntea spate și dezvoltă 100 kW (136 CP) pentru un cuplu de 195 Nm. Bateria litiu-ion de 22 kWh/400 V oferă o autonomie de până la 105 km în modul electric și până la 1.000 km când este complet încărcată și rezervorul de combustibil de 55 de litri plin.

Pe lângă sistemul de propulsie avansat, Rafale E-Tech 4x4 300 primește și o nouă echipare cu un nume ce vorbește de la sine: Atelier Alpine. Aceasta combină caracteristici specifice de design – caroserie Summit Blue Mat, spoiler negru lucios, jante "Chicane" de 21 de inchi cu anvelope Continental și covorașe într-o nuanță iconică de albastru – cu expertiza inginerilor de la Alpine Cars pentru a oferi "experiența alpină" la volanul lui Renault Rafale. Din punct de vedere practic, șasiul a fost reajustat (amortizoare, arcuri, tampoane antișoc, bară antiruliu), în timp ce funcția de control al agilității oferă acum trei moduri de condus (Confort / Dinamic / Sport) pentru a configura mai ușor mașina în funcție de nevoile șoferului. În plus, Rafale E-Tech 4x4 300 CP Atelier Alpine primește suspensie inteligentă autoreglabilă pentru un confort și mai mare la bord.

Rafale E-Tech 4x4 300 CP prețuri și gamă

Oferind o pleiadă de dotări standard, Rafale E-Tech 4x4 300 CP își afirmă poziționarea de top prin două niveluri de echipare: Esprit Alpine de la 48.400 Euro și Atelier Alpine de la 52.900 Euro.

Mai mult detalii despre echipamente și prețuri în **fișa de produs.**

Despre RENAULT
Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a întruchipa modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com