Dată

20/08/2024

RENAULT SYMBIOZ: LA BORDUL UNEI VOITURE A VIVRE DEDICATĂ FAMILIEI

- **Dimensionat pentru versatilitate avansată (4,41 m lungime, 1,79 m lățime, ampatament de 2,64 m), cu o greutate moderată (de la 1.423 la 1.476 kg, în funcție de echipare), Symbioz este gândit pentru eficiență și agilitate urbană.**
- **Spațios și modular la interior, Symbioz are o banchetă spate care glisează 16 cm și un spațiu generos pentru portbagaj (de la 492 la 624 litri) care se accesează printr-un hayon electric controlat hands-free.**
- **Cea mai bună tehnologie de bord cu plafonul din sticlă opacizantă Solarbay și sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat.**
- **Amortizoare, geometrie a trenului de rulare și servodirecție calibrate pentru confort și plăcerea de a conduce.**

- **Sistem eficient de propulsie E-Tech full hybrid 145 cu consum de combustibil de 4,7 l / 100 km pentru 105 g de CO2 / km (ciclu WLTP) și funcție E-SAVE ce menține bateria încărcată pentru performanță și eficiență optimizate.**
- **Sisteme de asistență la conducere de nouă generație: Active Driver Assist pentru conducerea autonomă de nivel 2, conducerea hibridă predictivă și frânarea automată de urgență în marșarier.**
- **My Safety Switch: un buton pentru activarea sau dezactivarea setărilor preferate pentru cele cinci ADAS în același timp.**
  Controlul tracțiunii cu Extended Grip (opțional, în funcție de țară) și cele două moduri specifice, Snow și All-terrain.

Versatila voiture *à vivre* a segmentului C

Cu proporții ce atrag imediat atenția și gândit ca un model de familie versatil, Renault Symbioz reușește să acomodeze cinci adulți într-un habitaclu confortabil, de dimensiuni exterioare moderate. Poziționat între Captur și Austral, are o lungime de 4,41 m și o lățime de 1,79 m, cu un ampatament de 2,64 m. O dimensiune ideală atât pentru uz comercial, cât și pentru uz familial, în special în zonele urbane. Un mediu în care 360° Around View Camera și senzorii de parcare față, spate și laterali sunt deosebit de utili.

Renault Symbioz este compact la exterior și generos la interior. Finisajul sofisticat de pe echiparea Iconic este similar vehiculelor de top din segmentul C. Culorile și materialele sale îi conferă un aspect special și modern, diferențiindu-l de alte vehicule din clasa sa. Țesătura tapițeriei este ca o plasă cu găuri largi și prezintă un fragment din logo-ul diamant pe spătarele scaunelor din față. Secțiunea superioară a tabloului de bord are un finisaj din aluminiu periat, în timp ce secțiunea inferioară este finisată în TEP și prezintă cusături superioare vizibile.
Renault Symbioz are, de asemenea, cel mai bun spațiu pentru portbagaj din clasă. Cu bancheta din spate proiectată să gliseze peste 16 cm, volumul de încărcare poate varia după necesități - de la 492 de litri la 624 de litri - și până la 1.582 de litri cu bancheta din spate rabatată. Acest lucru determină o lungime de încărcare de 1,68 m.

Portbagajul nu are margine și prezintă o podea plată, ceea ce îl face ușor de încărcat. De asemenea, este ușor accesibil. Șoferul poate deschide sau închide hayonul electric folosind butonul electric de pe portbagaj, cardul hands-free sau pur și simplu glisând un picior sub senzorul de pe bara de protecție spate.
Symbioz cântărește sub 1.500 kg (de la 1.423 la 1.476 kg) și are doar 1,57 m înălțime. Aceste caracteristici contribuie la eficiența excelentă oferită de motorul hibrid E-Tech 145.

Cele mai bune tehnologii Renault deja aclamate pe piață

Renault Symbioz este livrat cu o gamă largă de echipamente de înaltă tehnologie, inclusiv plafonul din sticlă fumurie Solarbay. Sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat dispune de un ecran tactil vertical de 10,4 inchi ca standard pe toate echipările și un ecran pentru vitezometru de 10,3 inchi. Oferă cele mai bune servicii Google prin Google Maps, Google Assistant și catalogul Google Play (oferind acces la peste 50 de aplicații) pentru a ușura fiecare călătorie, garantând o experiență la fel de intuitivă ca cea de pe un smartphone.

Cu noua sa arhitectură electronică, Symbioz este la egalitate cu modele de top în ceea ce privește siguranța activă și pasivă. Acesta include 29 de sisteme de asistență la conducere, inclusiv frânarea automată de urgență în marșarier. Șoferii beneficiază de asistență la conducere de nouă

generație, cum ar fi **Active Driver Assist**, pentru conducerea autonomă de nivel 2 și **Predictive Hybrid Driving** (cu grupul motopropulsor hibrid), care optimizează eficiența prin maximizarea utilizării energiei electrice în timpul conducerii.

Standardul european GSR2 (General Safety Regulation) impune ca unele sisteme de asistență la conducere (ADAS) să fie activate în mod implicit de fiecare dată când mașina este pornită. În acest scop, o nouă funcție din stânga volanului – **My Safety Switch** – permite șoferilor să activeze sau să dezactiveze setările preferate pentru cinci ADAS în același timp, prin simpla atingere a unui buton.

Test drive cu Renault Symbioz: versatilitate și eficiență
Cel mai compact model hibrid din segmentul C, Renault Symbioz este disponibil cu grupul motopropulsor E-Tech full hybrid de 145 CP. Acestă motorizare oferă confortul și liniștea condusului electric în oraș, fără constrângerile legate de încărcare. Cu o greutate moderată, design aerodinamic și tehnologia excelentă E-Tech, Symbioz consumă doar 4,7 litri/100 km într-un ciclu WLTP* cu emisii de CO2 de 105 g/km (*ciclu WLTP în așteptarea omologării). Acest nivel de eficiență oferă o autonomie de până la 1 000 de kilometri.

Noua funcție E-SAVE, care este activată de un buton de pe tabloul de bord din stânga volanului, menține încărcarea bateriei la minimum 40 %. Acest lucru asigură performanțe optime atunci când vehiculul are nevoie de mai multă putere, de exemplu, la conducerea în pantă.

Renault Symbioz are suspensie MacPherson pe față și o punte semirigidă pe spate. Setările forță-viteză ale amortizoarelor și geometria trenului de rulare oferă un control mai mare asupra mișcărilor caroseriei. Servodirecția este calibrată pentru un răspuns mai rapid. Pentru un aspect similar unui model pozitionat mai sus pe piață și în concordanță cu interiorul rafinat, echiparea Iconic vine cu jante speciale și anvelope de 19 inchi (Michelin 225/45R19). Toate aceste caracteristici ale trenului de rulare contribuie atât la plăcerea de a conduce, cât și la confortul de la bord.
Dezvoltată pentru a îmbunătăți tracțiunea, funcția Extended Grip (disponibilă în funcție de țară, opțională cu motorul hibrid E-Tech de 145 CP, doar cu anvelopele de 18 inchi) contribuie, de asemenea, la versatilitatea Renault Symbioz. Două moduri specifice (Snow și All-terrain) pot fi activate, în funcție de condițiile de condus. În același timp, garda la sol de 169 mm îi permite lui Symbioz să se aventureze în afara rutelor clasice.

Segmentul C este cel mai mare din Europa, reprezentând 39% din vânzări. Pentru a satisface nevoile unei baze largi de clienți, Renault a început în 2021 o ofensivă majoră de modele în segmentele C și D, ceea ce presupune lansarea a șapte modele complementare până în 2025, toate disponibile în versiuni E-Tech 100% electrice sau E-Tech hybrid. Renault Symbioz vine pe zona entry-level a segmentului C. Are toate calitățile necesare pentru a atrage atât familiile, cât și companiile care caută un nivel de electrificare, menținând în același timp TCO în frâu.

Construit la fabrica din Valladolid, Renault Symbioz este disponibil în trei niveluri de echipare, Techno, Esprit Alpine și Iconic. În România, a fost pus în vânzare pe 18 iunie cu grupul motopropulsor E-Tech full hybrid de 145. Primele vehicule sunt programate să fie livrate la începutul lunii septembrie 2024.
Nivelul de echipare Evolution și motoarele cu ardere internă vor fi disponibile pentru comandă la o dată ulterioară.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com