



Data
16/07/2024

PRIN PROGRAMUL HUMAN FIRST, RENAULT SUSȚINE COMPETIȚIA NAȚIONALĂ DE DESCARCERARE ȘI DE ACORDARE A PRIMULUI AJUTOR CALIFICAT



Parteneriatul Renault România - IGSU, încă din 2016

Renault este partenerul Competiției Naționale de Descarcerare a IGSU începând cu anul 2016. Pe parcursul edițiilor desfășurate până acum, Renault a pus la dispoziția salvatorilor peste 300 de vehicule de ultimă generație, atât cu motoare termice, cât și electrice, înțelegând nevoia pompierilor de a se pregăti pe modele noi, ce vin cu scenarii specifice de intervenție – de exemplu: salvarea victimelor aflate în vehicule electrice sau în diferite tipuri de caroserii etc. În cadrul acțiunii de anul acesta, Renault va pune la dispoziția organizatorilor 40 de vehicule necesare pentru probele din concurs.

În afara susținerii competițiilor anuale, Renault a găzduit, tot la Centrul Tehnic Titu, multiple sesiuni de formare a pompierilor IGSU, în perioada 2015 - 2024. Până la finalul acestui an, urmează să aibă loc o formare mai amplă, unde vor fi prezentate sisteme de siguranță, soluții de intervenție rapidă și descarcerare, cu focus pe vehiculele electrice. Vor participa pompieri ai

IGSU, pompierii afiliați centrelor Renault din România, iar trainerii vor fi pompieri-formatori și ingineri ai Renault implicați direct în dezvoltarea sistemelor de siguranță.

„Human First Program” – viziunea Renault asupra siguranței

Sub umbrela Human First Program, Renault este partener al acestui concurs, susținând formarea pompierilor pentru intervenții rapide și eficiente în situațiile care impun descarcerarea, ca parte a angajamentului global al Renault de a reduce numărul și gravitatea accidentelor rutiere și de a îmbunătăți siguranța tuturor participanților la trafic.

„Human first program” reprezintă viziunea Renault asupra siguranței, fiind dezvoltată de Renault alături de cercetători, experți în inginerie și pompieri. Programul prinde formă atât prin implementarea pe vehiculele Renault a unor tehnologii avansate de asistență pentru șoferi și dotarea vehiculelor cu multiple echipamente de siguranță, cât și prin realizarea unor ghiduri dedicate serviciilor de intervenție, ce presupun teste de impact și alte exerciții complexe și traininguri pentru a facilita educația salvatorilor în contexte realiste pe care le pot întâlni pe șosele.

Cu pompierii, Renault are un parteneriat special - este singurul producător care a inclus echipele de salvare rutieră în procesul de inovare și singurul care a angajat un locotenent-colonel pompier în echipele de inginerie din Franța, facilitând astfel colaborarea constantă cu echipele de salvare rutieră. În afară instruirii efective pentru situațiile de salvare rutieră, Renault, prin Human First Program, a dezvoltat și alte tehnologii inovatoare la bordul modelelor sale:

- Renault QRescue – cod QR aflat pe parbriz și lunetă, ce conține informațiile de care au nevoie pompierii pentru a le permite să intervină eficient și în siguranță.
- Fireman access - inovație Renault ce le permite pompierilor să aibă acces direct și rapid în interiorul bateriei vehiculelor electrice, pentru a-și îndrepta furtunurile direct spre această zonă.
- SD Switch - deconectează instantaneu bateria de la rețeaua de înaltă tensiune a vehiculului electric.

DESPRE RENAULT

Renault, marcă istorică de mobilitate și pionier al vehiculelor electrice în Europa, a dezvoltat întotdeauna vehicule inovatoare. Prin planul strategic „Renaulution”, Renault s-a angajat într-o transformare ambițioasă, generatoare de valoare, îndreptându-se către o gamă mai competitivă, mai echilibrată și mai electrificată. Ambiția sa este de a înfrunghi modernitatea și inovația în tehnologie, energie și servicii de mobilitate în industria auto și nu numai.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com