



Data  
29/05/2024

## Comenzi deschise pentru noul Renault Master



Dezvăluit pe 21 noiembrie 2023 în Lyon la salonul Solutrans, [Noul Master](#) este conceput pentru a "merge mai departe, mult și a costa mai puțin". Primele versiuni sunt disponibile acum pentru comenzi și în România.

De la lansarea sa în 1980, Renault Master s-a vândut în peste trei milioane de unități, toate construite în Franța, la lângă Metz. Lider istoric atât pe piața europeană, cât și pe cea franceză, Noul Renault Master este disponibil într-o gamă la lansare, acoperind toate nevoile (urbane și suburbane) și cerințele utilizatorilor business. Este livrat într-o gamă la caroserie, cu un număr infinit de conversii posibile. De asemenea, Noul Master își îmbunătățește volumul de încărcare cuprins între 11 și 22 m<sup>3</sup>, tracțiunea este față sau spate, plus cea mai bună lățime de acces și lungime de încărcare din

### Motorizări și prețuri

Noul Master este cel mai eficient vehicul din categoria sa, cu un design "Aerovan" și o rezistență la înaintare (CdA) Este, de asemenea, singurul vehicul din clasa sa fabricat în Franța. Toate versiunile sunt construite pe aceeași linie de Batilly, pentru o mai mare flexibilitate. Producția motoarelor și cutiilor de viteze, precum și asamblarea bateriilor se află în Franța, la fel ca 84% dintre furnizori.

Motorul diesel Blue dCi este disponibil în patru variante, toate manuale, de 105, 130, 150 și 170 CP. Toate motorizările semnificative atât în ceea ce privește consumul de combustibil (-1,5 l/100 km în medie), cât și emisiile de CO<sub>2</sub> (-39 g) furgoneta sub pragul de 200 g/km. O cutie de viteze automată cu 9 trepte va fi disponibilă la sfârșitul anului.

### Prețurile încep de la 36.300 Euro (TVA inclus) pentru Furgon Tracțiune L2H2 și motorizarea Blue dCi 105

Noua referință pentru furgonetele electrice din Europa, Noul Master, este disponibil și într-o versiune E-Tech electrică, de baterie, 40 kWh (autonomie urbană) și 87 kWh (autonomie extinsă), satisfăcând orice nevoie datorită autonomiei rec

**Disponibil de la 64.510 Euro (TVA inclus) pentru opțiunea de autonomie urbană și de la 69.270 Euro (TVA opțiunea de autonomie extinsă -versiunile electrice vor fi disponibile în România până la finalul anului.**

Consumul de combustibil rămâne moderat, cu o valoare WLTP de 21 kWh/100 km pentru versiunea echipată cu baterie datorită unui sistem inovator de management termic. Prin încărcarea rapidă DC de 130 kW se adaugă 229 km de autonomie în 30 minute. La bornele în curent alternativ, bateria se încarcă de la 10% la 100% în patru ore la un wallbox AC de 22 kW.

În 2024 în România, se va începe preluarea de comenzi pe versiunile cu cutie de viteze manuală furgon tractiune, programate pentru luna septembrie. Se va continua completarea gamei pe parcursul anului cu variantele Furgon E-Tech dCi cu cutie de viteze automată și Șasiu Cabină. Noul Master poate fi descoperit pe site-ul oficial - <https://business.renault.ro/business-master/renault-master.html>.

## PREȚURI PENTRU NOUL RENAULT MASTER

Denumire versiune	Tip omologare	cod model	cod versiune	Norma poluare	cilindree (l)	volum (mc)	numar locuri	fara Taxa
Furgon Tractiune L2H2 E1 3,5T 105	N1 - complet	M4H	TFH 1 223 1M	Euro 6E	2.0	10,8	2+1	30.5
Furgon Tractiune L2H2 E1 3,5T 130	N1 - complet	M4H	TFH 1 223 2M	Euro 6E	2.0	10,8	2+1	31.7
Furgon Tractiune L2H2 E1 3,5T 170	N1 - complet	M4H	TFH 1 223 4M	Euro 6E	2.0	10,8	2+1	33.7
Furgon Tractiune L3H2 E1 3,5T 130	N1 - complet	M4H	TFH 1 323 2M	Euro 6E	2.0	13	2+1	32.2
Furgon Tractiune L3H2 E1 3,5T 150	N1 - complet	M4H	TFH 1 323 3M	Euro 6E	2.0	13	2+1	33.2
Furgon Tractiune L3H2 E1 3,5T 170	N1 - complet	M4H	TFH 1 323 4M	Euro 6E	2.0	13	2+1	34.2
Furgon Tractiune L3H3 E1 3,5T 130	N1 - complet	M4H	TFH 1 333 2M	Euro 6E	2.0	14,8	2+1	33.9
Furgon Tractiune L3H3 E1 3,5T 150	N1 - complet	M4H	TFH 1 333 3M	Euro 6E	2.0	14,8	2+1	34.9
Furgon Tractiune L3H3 E1 3,5T 170	N1 - complet	M4H	TFH 1 333 4M	Euro 6E	2.0	14,8	2+1	35.9

Consultați fișa completă de prețuri [aici](#).

## DESPRE RENAULT

De mai bine de un secol, Renault proiectează, produce și vinde LCV-uri care îndeplinesc cerințele clienților profesioniști din întreaga lume.

Express, Kangoo, Trafic și Master: vehicule emblematic recunoscute în întreaga lume pentru modurile inovative care îmbunătățesc viața de zi cu zi a utilizatorilor lor.

În calitate de lider european de peste un deceniu pe numeroase piețe (ICE și EV), Renault Pro+ oferă soluții personalizate de mobilitate durabilă printr-o combinație unică de soluții, servicii și oferte de finanțare care simplifică și stimulează activitatea clienților profesioniști. Acesta reunește soluții digitale inovatoare cu un grup de producători de caroserii aprobați și o rețea de vehicule comerciale situate în peste 600 de centre Renault Pro+ din peste 25 de țări.

### Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: [simona-iozefina.oprea@renault.com](mailto:simona-iozefina.oprea@renault.com)