Dată

04/04/2024

Noul Renault Captur: voiture à vivre din segmentul B



Poziția sa înaltă la condus este apreciată de clienți, permițând accesul ușor în vehicul și o bună vizibilitate asupra drumului. Toate aceste calități explică succesul unui model care s-a vândut în peste două milioane de unități în 90 de țări din întreaga lume, de la lansarea de acum zece ani.

Noul Captur adoptă noul limbaj de design inițiat de Gilles Vidal, Head of Design la Renault. Jucându-se cu modurile în care cade lumina, cu liniile întinse și detaliile precise, noul limbaj creează un efect de eleganță și dinamism. Cu noua sa parte frontală, Noul Captur are un aspect mai premium.

Noul Renault Captur va continua să seteze standardul în SUV-urile urbane, o categorie ce reprezintă jumătate din totalul vânzărilor din segmentul B, care, la rândul lui, înseamnă 30% din

piața totală. Noul Captur își păstrează versatilitatea, caroseria biton și spațiul interior generos, împreună cu o gamă de echipamente hi-tech ingenioase. Pe lângă aceste calități, care fac parte deja din ADN-ul său, noua generație Captur vine o serie de caracteristici noi. Mai expresiv la interior și la exterior, designul oferă o notă unică de eleganță și spirit sportiv, prin noua echipare Esprit Alpine. Habitaclul are o tapițerie nouă și ecrane noi de bord. Disponibil în funcție de echipare, sistemul multimedia OpenR Link cu Google încorporat oferă cea mai bună tehnologie la bord prin Android Automotive 12, o premieră mondială pentru segmentul B. Arhitectura electronică complet nouă duce siguranța la un nou nivel, cu o gamă de sisteme de ultimă generație pentru asistența la conducere, inclusiv funcția de conducere hibridă predictivă și Active Driver Assist, pentru conducerea autonomă de nivel 2.

În funcție de țara de vânzare, Noul Renault Captur va fi disponibil în cinci versiuni de motorizare, inclusiv full hybrid E-Tech de 145 CP, deja aleasă de peste 41% dintre clienții din Franța. Pentru o plăcere sporită în timpul condusului și o călătorie mai dinamică, trenul de rulare a fost revizuit, iar servo direcția recalibrată. În funcție de echipare, sistemul Extended Grip optimizează tracțiunea indiferent de vreme.

Construit tot la fabrica din Valladolid, **Noul Renault Captur va fi disponibil în Europa începând cu aprilie 2024**.

Fabrice Cambolive, CEO Renault brand:

„*Cu mai mult de 10 ani în urmă, Renault a spart convențiile segmentului B prin infuzarea lui Captur cu ADN-ul "voiture à vivre". Această viziune a fost tradusă printr-un confort maxim: o poziție înaltă la condus, un habitaclu care poate fi adaptat pentru a se potrivi nevoilor șoferului și pasagerilor. Toate acestea în timp ce rămâne un vehicul compact: 4,23 m. Construind pe succesul său, peste 2 milioane de modele vândute, Captur continuă să iasă în evidență. Este și mai în pas cu vremurile, cu un design nou, mai asertiv, un motor E-Tech full hybrid și OpenR Link cu Google integrat. Toate acestea sunt tehnologii utile, pe care clienții noștri le salută și apreciază.*"

Paula Fabregat, Design Projects Director, Renault:

„*În timp ce își păstrează punctele forte care l-au făcut un succes până în prezent, Noul Captur își afirmă personalitatea prin proporții noi, mai atletice și dinamice. Partea frontală orizontală complet transformată are un aspect grafic și tehnologizat, ceea ce îi dă o identitate stilistică puternică.*"

FABRICA VALLADOLID SE PREGĂTEȘTE PENTRU NOUL CAPTUR
Din 1953, Renault a construit peste 8 milioane de vehicule în Valladolid (Spania). În fabrică s-au construit 2,2 milioane de unități Captur de la lansarea primei generații în 2013. Astăzi, Valladolid se pregătește pentru Noul Captur, dată fiind transformarea acestuia. Digitalizarea proceselor și apariția inteligenței artificiale au redus semnificativ utilizarea energiei și a apei, menținând în același timp focusul pe calitate.Iar prin implementarea camerelor de tip machine vision și a inteligenței artificiale, se îmbunătățesc trasabilitatea și răspunsul.

În sfârșit, Noul Captur va fi supus testelor de tip "Confirmation Run". În acest scop, 70 de vehicule vor fi conduse pe o distanță de 1 milion de kilometri înainte de lansarea pe piață. Scopul este de a identifica zonele care ar necesita îmbunătățiri și de a ne asigura că Noul Captur este la cele mai bune standarde în ceea ce privește plăcerea de a conduce, calitatea și fiabilitatea.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com