



Data
14/03/2023

RENAULT CLIO: ISTORIA NOASTRĂ, POVEȘTILE TALE



Renault Clio : notre histoire, vos histoires | Renault Group



Povestea de succes Clio


Pe lângă faptul că a devenit un model emblematic în gama Renault, **Clio este cea mai vândută mașină franceză din** Prima generație a fost comercializată în 1990, iar aproape 16 milioane de Clio au fost vândute în nu mai puțin de 120 de

16 milioane reprezintă un număr impresionant de mașini! Bară la bară, 16 milioane de Clio ar înconjura Pământul de 1. cuprinde de 160 de ori distanța de la Pământ la Lună. Și, dacă le-ai stivui una peste alta, s-ar ridica de 75.000 de ori mai Eifel!

De ce a constituit un asemenea succes? Pentru că în momentul în care aceasta a ajuns pe piață după Renault 5 **segmentul mașinilor de oraș multifuncționale**. A venit dotat cu funcții noi și îmbunătățite în ansamblul său (șasiu, ech generală etc.) și apoi a fost extins într-o varietate de versiuni, astfel încât toată lumea să poată găsi Clio-ul potrivit la un ar putea permite. „Nu este deloc scump, fiule”, se spunea într-o reclamă.

Fiecare generație a dus ADN-ul lui Clio la noi culmi și a construit pe punctele forte ale generației anterioare. Drept urma târziu, Clio este încă una dintre cele mai emblematice mașini din segmentul său, pe fiecare piață pe care se comercializ a fost votat Mașina Anului în Europa nu o dată – ci de două ori!

În prezent, peste 1.400 de Clio sunt produse în fiecare zi în fabricile din Bursa (Turcia) și Novo Mesto (Slovenia). La fabr Clio iese de pe liniile de producție la fiecare minut!

 Story - Renault Clio

**16 milioane Renault Clio vândute în 120 de țări*

 Story - Renault Clio

**16 milioane de Clio = 1.600 de ori circumferința Pământului*

 Story - Renault Clio

**16 milioane Clio = de 75.000 de ori mai mare decât Turnul Eiffel*

 Story - Renault Clio

**Peste 1.400 de Clio sunt produse în fiecare zi la fabricile din Bursa (Turcia) și Novo Mesto (Slovenia). La fabrica din Bursa, un Clio iese de pe liniile de producție la fiecare minut!*

Toată lumea are o amintire cu un Clio

În Boulogne-Billancourt, locul de naștere al mărcii Renault, am purtat o serie de discuții despre Clio cu trecătorii, cu un vânzări și cu clienții de la reprezentanța RRG Boulogne. Și au avut multe de spus! Toți au o părere, o amintire sau o po despre „micuța” mașină care a ajuns la maturitate.

Pierre




"Renault Clio? Pentru mine este un simbol al Franței și al mașinilor pe care te poți baza. Tatăl meu avea un Clio 2 și 25 am învățat să conduc pe un Clio 5. Nu am decât amintiri frumoase despre această mașină."

Nelly



"Clio este cu adevărat o mașină fantastică. A fost prima mea mașină și prima mașină a fiului meu. A învățat să conducă are propriul lui Clio. Din punctul meu de vedere, ultima generație este foarte aspectuoasă. Cred că este uim"

Dominique



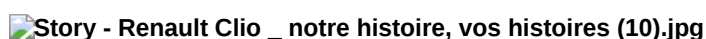
"Nu am decât lucruri bune de spus despre Clio! Nu consumă mult și este ușor de parcat... Este perfect să mă însoțe"

Véronique



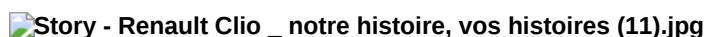
"Am avut momente memorabile cu Clio 3. Suntem împreună, ca să zic așa, de 16 ani, iar acum îl vând pentru a cump place dimensiunea: nu este prea mică și nici prea mare."

Georges



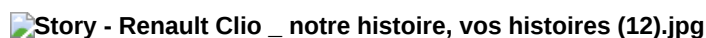
"Am avut un Clio 2, Clio 3 și Clio 4. Am parcurs sute de mii de kilometri cu un Clio."

Sophie



"Prima mea mașină ca mamă a fost un Clio. Socrii mei mi-au dat unul când s-a născut fiul meu în 1999. Nu am avut niciodată atât de confortabilă și convenabilă."

François-Xavier

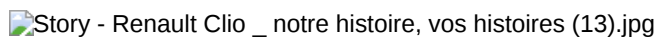


"Tatăl meu a condus un Clio, sora mea a condus un Clio, soția mea a condus un Clio. Este o mașină care călătorește o generație."

Saga Clio în 16 instantanee

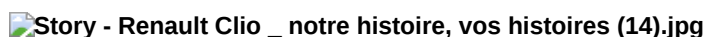
Iată câteva Clio care vă vor părea familiare – și unele despre care poate nu ați auzit niciodată până acum

Primul Clio



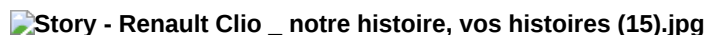
Renault 5 a fost urmat de Clio începând din 1990. Acesta a fost poziționat mai sus în gamă și a impactat segmentul mașinilor mici, asemenea, a ajuns în fruntea clasamentului de vânzări în Franța și a fost votat Mașina anului în Europa în 1990.

Clio 16S



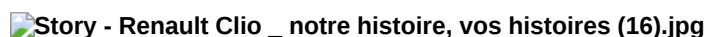
În martie 1991, la doar un an de la lansare, gama Clio s-a extins cu o versiune sport, 16S, care la rândul său a preluat locul GT Turbo. Motorul său de 1,8 litri, 140 CP, manevrabilitatea impecabilă și aspectul uluitor l-au transformat instant într-o viteză.

Clio Baccara



În familia Clio a intrat fratele șic - Clio Baccara în 1991, așa cum s-a întâmplat și cu R5 înainte. Interiorul avea accesorii și echipamente de ultimă generație și un motor de 92 CP. Această versiunea fost redenumită Initiale în 1997.

Clio S



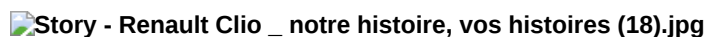
În 1992, toată lumea își putea cumpăra o mașină cu un look sportiv. Clio S a reprezentat versiunea dinamică și accelerată pentru modelul său de oraș. Avea același motor Energy de 1.4, dar cu o cutie de viteze în trepte pentru a cupla crește turația accentuând sunetul emis de vehicul.

Clio Williams



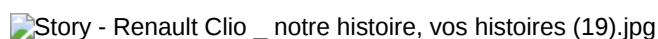
Emblematicul Clio Williams a apărut în 1993. A fost numit după echipa Williams-Renault care concurează în Formula 1 și în categoria mașinilor sport. Nuanța sa Pearly Sport Blue, jantele aurii Speedline, motorul de 150 CP și suspensia rigidă au făcut din mașina sport compactă pe care toată lumea și-o dorea la vremea respectivă.

ediții limitate memorabile



Chipie, Be Bop, MTV, Oasis, Night & Day și Aida sunt doar câteva dintre edițiile speciale care au îmbunătățit gama Clio. Multe dintre ele ne amintim până în ziua de azi. Aici este prezentat Clio Be Bop, care a fost dotat cu un radio auto în versiune.


Clio Electric



Renault a fost un pionier al vehiculelor electrice încă din 1995, când a introdus un Clio electric cu o autonomie de 80 până la 100 km pe o încărcare. Renault a fost un pionier al vehiculelor electrice încă din 1995, când a introdus un Clio electric cu o autonomie de 80 până la 100 km pe o încărcare. Renault a fost un pionier al vehiculelor electrice încă din 1995, când a introdus un Clio electric cu o autonomie de 80 până la 100 km pe o încărcare.


Se încarcă în 8 ore, folosind orice priză de uz casnic.

Clio Maxi

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (20).jpg**


Clio a luat cu asalt pistele/ circuitele de raliu și a început curând să performeze în campionatele naționale cu versiunea Clio (prezentat aici cu regretatul Philippe Bugalski la volan) a început să concureze la categoria Kit-Car în 1995.

Clio II

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (21).jpg**


A doua generație Clio, lansată în 1998, era mai mare, mai rotundă și, prin urmare, mai spațioasă. Gama sa completă în prezent este potrivită pentru nevoile fiecăruia. Pasionații de mașini sport sunt în mod special atrași de [Clio RS](#) și Clio V6.

Clio Symbol

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (22).jpg**


Pentru piețele în care clienții sunt pasionați de caroseriile tricorp, Renault a construit un Clio cu portbagajul în spate. Pe această serie, Clio Symbol a fost lansat în 1999. Curând a renunțat la „Clio” și a păstrat doar „Symbol ” (sau „Thalia” în unele țări). După relansarea acestuia în 2008 și 2012, a fost înlocuit de Taliant în 2021.

Clio V6

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (23).jpg**


Nu poți rata aripile mai late și nu te poți abține să nu te gândești la R5 Turbo când le vezi. Renault Sport a lansat Clio Sport echipat cu 230 CP și a plasat motorul în spatele șoferului. Această versiune reprezintă un obiect de colecție astăzi.

Clio III

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (24).jpg**


A treia generație Clio a fost lansată în 2005 și a evoluat în gamă cu o serie completă de echipamente și 5 stele la testul NCAP. Și totodată i-a adus lui Clio încă un premiu câștigat la competiția Mașina Anului.

conceptul Clio Grand Tour

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (25).jpg**


Conceptul eminamente elegant Clio Grand Tour, lansat în 2007, a prevestit Clio III Estate lansat în anul următor. O versiune devenit ulterior disponibilă pentru Clio IV.

Clio IV

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (26).jpg**

A patra generație Clio a fost inspirată de conceptul DeZir și a fost comercializată începând cu anul 2012. A fost primul Clio prezentat noua identitate vizuală marca Renault, putea fi personalizată și a inclus o versiune Estate pentru familii.

Clio Mio

 **Story - Renault Clio _ notre histoire, vos histoires (27).jpg**

Clio Mio a fost făcut la comandă în 2012 pentru piața din America Latină, pe baza Clio II. Cu o durată de viață de 4 ani și aproape 550.000 de exemplare!

Clio V E-Tech



Clio V a devenit electric la începutul lui 2019 cu ultraeficientul [grup motopropulsor hibrid E-TECH](#). Acesta a venit cu un interior de înaltă tehnologie și funcții avansate de asistență pentru șofer, inclusiv un sistem de conducere autonomă de nivel 2.

Și această poveste nu se va încheia prea curând! Clio va dezvălui următorul capitol din povestea sa marți, 18 aprilie 2020. Ne invităm să ne urmăriți!

Lectură suplimentară:

[Povestea Clio: la 22 de ani, a ajuns la majoritate](#)

[Povestea Clio: retrăiește succesul celei mai vândute mașini franceze din istorie](#)

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com