Dată

11/01/2023

Megane R.S. Ultime, o ediție limitată pentru a celebra un model emblematic în istoria Renault Sport



- Megane R.S. Ultime este dezvoltat pe baza modelului Megane R.S. Trophy pe care îl duce la un nivel superior, prin aspectul său unic și gama complexă de echipamente. Acesta va înlocui în gamă Megane R.S. și Megane R.S. Trophy, începând din primăvara anului 2023.
- Designul său este unic, incluzând linii distincte care evocă noua identitate vizuală de brand a mărcii Renault și accente de culoare neagră care îi subliniază caracterul sportiv.
- Seria de 1.976 de unități numerotate (Renault Sport a fost fondată în 1976) va fi semnată de Laurent Hurgon, pilotul și expertul în dezvoltare care a stabilit recordurile Megane R.S. pe circuit.
- Megane R.S. Ultime încheie istoria Renault Sport bogată în victorii sportive și modele legendare.

- Modelul își va face debutul public la **Salonul Auto de la Tokyo pe 13 ianuarie 2023**, într-o țară care are aproximativ 10.000 de fani ai vehiculelor sport ale mărcii.

Megane R.S. Ultime este ultima serie Megane R.S. și ultimul model care prezintă sigla Renault Sport. Alpine, marca de vehicule sportive a Renault Group, va scrie următoarele capitole din această poveste.

UN DESIGN SPECTACULOS ȘI MAI SPORTIV

Designul unic al modelului **Megane R.S. Ultime** prezintă semnele vizuale distinctive ale Renault Sport, inclusiv rombul dublu și grafica specifică inspirată de noul logo Renault. Striping-urile speciale sunt prezente pe plafon și capotă (cu excepția versiunilor cu trapă opțională), bara de protecție spate, portiere și aripi. Acestea sunt de culoare neagră mată pentru a se armoniza cu cele patru culori de caroserie disponibile: Star Black (standard) unde striping-ul se integrează în mod elegant, Pearl White oferă un efect vizual izbitor, Sirius Yellow readuce culorile emblematice ale Renault Sport, iar Tonic Orange creează un contrast puternic. Anul înființării Renault Sport, 1976, este înscris discret pe striping-ul din partea dreaptă.

Caroseria lui Megane R.S. Ultime încorporează aripi față cu 60 mm mai late, în timp ce aripile spate sunt cu 45 mm mai late, orificii de aerisire laterale, faruri RS Vision, o evacuare centrală, antenă tip shark, spoiler și difuzor spate. Multe dintre detaliile acestei serii limitate sunt acum negre: logo-urile, mânerele ușilor, ramele ferestrelor, roțile (chiar și capacele piulițelor), bandourile aripilor, difuzorul spate și lamela specifică monoposturilor din Formula 1 de pe bara față, care vine cu un finisaj lucios și monograma Ultime. Grafica sa a fost aleasă cu un efect de gradient care conferă o impresie dinamică sporită.

TRACK DAYS SPIRIT

Dotările standard din interior includ scaune Recaro cu tapițerie Alcantara negru titan și monograma RS brodată. Cardul-cheie hands-free a lui Megane R.S. Ultime reflectă pattern-ul diamantat de pe caroserie. Pragurile ușilor sunt exclusive, iar fiecare model are propria sa placă metalică numerotată lângă comenzile transmisiei, în partea de jos a consolei. Este semnată de Laurent Hurgon, pilotul și expertul în dezvoltare care a lucrat la Megane R.S. de-a lungul carierei sale și deține în prezent recordurile de pe Nürburgring, Suzuka și Spa-Francorchamps.

Laurent Hurgon, pilot și expert în dezvoltare la Renault Group:

"Megane R.S. reprezintă 15 ani din munca mea la Renault Sport. De la face-lift-ul Megane II ne-am îmbunătățit constant performanța dinamică pentru a rămâne lider în vehiculele sport cu tracțiune față. Recordurile de pe Nürburgring Nordschleife sunt provocări de neuitat, pline de pasiune,

adrenalină și emoție. Și acum, Megane R.S. Ultime... Sunt deosebit de mândru să semnez versiunea care încununează această minunată saga."

UN PACHET COMPLET

Echipamentul standard de neegalat al unui Megane R.S. Ultime include multe dintre caracteristicile specifice ale Megane R.S. și Megane R.S. Trophy: ecranul de navigație de 9,3 inchi cu sistem Hi-Fi Bose, cluster digital de 10 inchi, telemetrie de bord RS Monitor, Cruise control adaptiv și asistența de manevră la 360°. Lista de opțiuni se rezumă la un head-up display, trapă și o husă proiectată la comandă care îi va încânta pe fanii care au ales acest model de colecție prin excelență.

TOATE SPECIFICAȚIILE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ ALE MEGANE R.S. TROPHY

Această serie limitată bazată pe Megane R.S. Trophy este propulsată de un motor turbo cu 4 cilindri de 300 CP, 420 Nm, cu o cutie de viteze EDC (pentru Europa) și diferențial mecanic Torsen, care propulsează mașina de la 0 la 100 km/h în doar 5,7 secunde. Este echipat cu anvelope semi-slicks Bridgestone Potenza S007 dezvoltate pentru Megane R.S. Trophy R, asociate cu jante Fuji Light de 19 inchi și frâne Brembo dual-cast cu etriere roșii. Axa față cu pivoți independenți, șasiu CUP coborât, opritoare hidraulice de compresie și sistemul 4CONTROL cu 4 roți directoare îi conferă o manevrabilitate ultra sportivă – pe circuit și oriunde altundeva.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com