Dată

12/10/2022

Noul Renault Kangoo E-Tech Electric, combispace-ul conectat la priză

- **Această nouă versiune electrică oferă un spațiu record și o capacitate de încărcare pe măsura nevoilor clienților profesioniști și particulari deopotrivă**
- **Motorul său de 90 kW (120 CP), combinat cu o baterie de 45 kWh, îi oferă o autonomie de 285 km (WLTP)**
- **Renault Kangoo E-Tech Electric va fi dezvăluit în premieră mondială pe 17 octombrie, la Salonul Auto de la Paris**

La 25 de ani de la inaugurarea segmentului MPV, grație unui design unic și practic, dotat pentru prima dată cu o ușă laterală glisantă, Renault Kangoo a reușit să se adapteze vremurilor, păstrând în același timp un ADN centrat pe inovație. Vândut în peste 4,4 milioane de exemplare în 50 de țări din întreaga lume, Kangoo este o poveste de succes unică. Reprezintă ce este mai bun în ambele lumi: este o mașină de familie, prin designul său elegant și spațiul generos, și un vehicul pentru profesioniști, prin volumul portbagajului și robustețea sa.

După ce a beneficiat de-a lungul anilor de o modernizare neîntreruptă și de multiple inovații, Renault Kangoo este disponibil acum într-o versiune E-Tech Electric, pentru prima dată în istoria sa.

TOATE PUNCTELE FORTE ȘI INOVAȚIILE KANGOO, PLUS BENEFICIILE SUPLIMENTARE ALE ELECTRICITĂȚII

Noul Kangoo E-Tech Electric dispune de toate caracteristicile practice și de echipamentele de siguranță și confort care se regăsesc și pe versiunea termică:

- Un al doilea rând confortabil și mai mult spațiu decât orice alt vehicul din categoria sa: trei locuri adecvate care pot acomoda confortabil trei adulți, precum și o duză de aer care deservește toți pasagerii din spate, pentru un confort optim
- Mai mult de 49 de litri de spațiu de depozitare, inclusiv sertarul Easy Life
- Un portbagaj amplu de 850 de litri, cel mai bun din categoria sa, și posibilitatea de a-l extinde la 2.500 de litri cu bancheta glisantă din al doilea rând (exclusiv pe Noul Kangoo E-Tech Electric)
- Bare de acoperiș inovatoare, pe care le puteți regla fără a folosi unelte, astfel încât să nu rămâneți niciodată fără spațiu și să puteți transporta practic orice
- 14 sisteme de asistență pentru șofer, inclusiv automatizare de nivel 2, pentru siguranță sporită

În exterior, Kangoo păstrează capota cu nervuri orizontale și partea frontală verticală accentuată, cu o grilă care găzduiește priza de încărcare în spatele siglei.

La fel ca și versiunea termică, interiorul include noua planșă de bord (cu finisaj din lemn închis la culoare în unele versiuni). Interiorul este confortabil, iar scaunul șoferului mai ergonomic. Singura modificare este tabloul de bord, care afișează informațiile E-Tech.

Noua baterie litiu-ion are o capacitate totală utilizabilă de 45 kWh și cuprinde 8 module de sine stătătoare și ușor de reparat. Noul Kangoo E-Tech Electric poate parcurge până la 285 km (ciclu WLTP), ceea ce este suficient pentru majoritatea nevoilor de zi cu zi și reduce costurile de proprietate și de utilizare.

Bateriile vin cu o garanție de 8 ani sau 160.000 km. În acest interval, Renault le va înlocui gratuit în cazul în care capacitatea lor scade sub 70% din capacitatea nominală (SoH).

Noul Kangoo E-Tech Electric vine cu un motor de 90 kW care furnizează 245 Nm de cuplu disponibil instantaneu pentru o conducere lină și relaxată în orice circumstanțe. Modul Eco, în care se limitează viteza maximă a vehiculului (110 km/h) și puterea (56 kW), optimizează autonomia acestuia.

Șoferul poate alege dintre trei moduri de frânare regenerativă:

- Navigare (B1 pe display): regenerare limitată, pentru circulația pe autostrăzi și drumuri rapide
- Drive (B2): regenerare implicită pentru utilizare într-o varietate de situații; efectul ridicării piciorului de pe accelerație este similar celui de pe un vehicul termic
- Frână (B3): regenerare maximă pentru utilizare în ambuteiaje sau pe drumuri de munte

Ca să fim sinceri, Kangoo E-Tech Electric este chiar cu puțin înaintea fratelui său cu ardere internă.

Sistemul de frânare hidraulic convențional vine cu un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), care maximizează regenerarea energiei.

Diferitele combinații de moduri de tracțiune și frânare oferă șoferului 6 opțiuni pentru a optimiza confortul și autonomia în funcție de modul în care utilizează vehiculul și de condițiile de conducere.

Informațiile despre modul de conducere selectat, managementul energiei electrice și sistemele de asistență a șoferului sunt afișate pe un display color de 10 inchi, complet digital, care poate fi complet personalizat (disponibil ca opțiune).

Pentru a oferi cea mai mare autonomie pe tot parcursul anului, Noul Kangoo E-Tech Electric are un sistem de aer condiționat cu două zone, alimentat de o pompă de căldură. Pompa încălzește aerul iarna și îl răcește vara, folosind același principiu precum aparatele de aer condiționat cu invertor. Sistemul de încălzire furnizează caloriile recuperate din exterior și le transferă în interior, în timp ce sistemul de răcire elimină caloriile din habitaclu și le eliberează în afara acestuia.Eficiența pompei de căldură este optimă între -15°C și 15°C. Pe lângă confortul termic de primă clasă, menține autonomia vehiculului – adăugând până la 30 km mai multă autonomie WLTP!

În cele din urmă, noul Kangoo E-Tech Electric poate veni cu parbriz, volan și scaune cu încălzire. Aceste opțiuni oferă și mai mult confort, folosind doar o cantitate marginală din puterea bateriei.

Noul Kangoo E-Tech Electric propune 2 sisteme de încărcare a bateriei la bord:

- Un încărcător AC trifazat de 11 kW pentru uz casnic
- Un încărcător rapid AC de 22 kW care vă permite să treceți de la 5% la 80% în 2h30 și un încărcător DC de 80 kW care vă permite să recuperați 170 km în aproximativ 30 de minute

Această gamă completă de sisteme de încărcare este concepută pentru a acoperi nevoile tuturor utilizatorilor noilor Kangoo E-Tech Electric. O cutie de depozitare, pliabilă și foarte practică, primește în portbagaj diferitele cabluri (cablu de încărcare mod 3 și flexicharger-ul opțional care permite conectarea la o priză casnică sau greenup).

Conectată la un punct de încărcare public de 11 kW, noua baterie a lui Kangoo E-Tech Electric se va încărca de la 15% la 80% în 2 ore și 40 de minute; pe un wall box de 7,4 kW, va face acest

lucru de la 15% la 100% în mai puțin de 6 ore.

Combinată cu încărcătorul de 22 kW, bateria are un sistem de răcire cu lichid și un sistem de încălzire cu rezistență care mențin temperatura la nivelul potrivit pentru a evita afectarea intervalului și pentru a scurta timpii de încărcare.

În cele din urmă, prin aplicația pentru smartphone, MyRenault, sau sistemul multimedia Renault Easy Link, noul Kangoo E-Tech Electric vine cu servicii specifice, inclusiv:

- Încărcare programată a bateriei și monitorizare de la distanță a stării bateriei
- Preîncălzire sau prerăcire programată pentru habitaclu
- O hartă cu puncte de încărcare aflate pe traseu
- Destinațiile la care puteți ajunge cu autonomia disponibilă

Noul Renault Kangoo E-Tech Electric va fi disponibil în trei versiuni, concepute în funcție de dorințele și nevoile exacte ale clienților:

- **Autentic**, cu echipamentele esențiale de care au nevoie autoritățile sau pentru clienții care doresc un vehicul pe care să îl poată folosi atât în interes profesional, cât și personal la serviciu și după muncă
- **Equilibre**, pentru comunitățile care doresc să ofere un serviciu de transport ecologic, pe care pasagerii îl găsesc confortabil și care economisește bani
- **Techno**, pentru familii sau profesioniști independenți care își doresc tot confortul și siguranța pe care le pot obține, plus designul distinctiv

Puteți urmări conferința de presă Renault, luni, 17 octombrie, la ora 09:00, pe platforma events.renault.com/en/.

MAUBEUGE, UN CENTRU DE EXCELENȚĂ ÎN ELECTRICITATE

Fabrica Renault din Maubeuge, nordul Franței, produce vehicule Kangoo pentru întreaga lume, încă din 1997.

Această fabrică, împreună cu cele din Douai și Ruitz, formează noul hub **ElectriCity**, cel mai mare și mai competitiv centru de producție de vehicule electrice din Europa. Renault intenționează să construiască acolo 480.000 de vehicule electrice până în 2025.Pentru a produce versiuni complet noi de mașini și furgonete Kangoo și vehicule pentru partenerii săi, Mercedes și Nissan, asigurându-se totodată că standardele de calitate a producției rămân la cel mai înalt nivel, Renault a investit 450 de milioane de euro în această unitate și a înființat un nou atelier de asamblare a bateriilor.

Noul motor și încărcătoarele Kangoo E-Tech Electric sunt fabricate la uzina Renault din Cléon, Normandia.

Date contact centrul de presă

Simona Oprea, adresă de e-mail: simona-iozefina.oprea@renault.com