



Data  
26/01/2022

## Schița interiorului Noului Renault Austral



Echipa Renault Design nu a omis niciun detaliu în privința habitaculului Noului Renault Austral – inclusiv aspectul său energic, senzația de confort în interior și calitatea fără compromisuri. În plus, profită la maximum de tehnologia openR.

## UN HABITACLU SPAȚIOS ȘI MODULAR

Designul interior al Noului Renault Austral urmează tradiția SUV-urilor, dar iese în evidență prin consola sa centrală, înaltă și amplă, denumită „consola cu un confort ridicat”. Arhitectura tabloului de bord a fost concepută pentru a oferi o impresie de finețe și spațiu, iar conexiunea cu panourile ușilor reușește să creeze cu succes senzația unei cabine de pilotaj pentru pasagerii din față. Faptul că panourile ușilor sunt înalte creează, de asemenea, un sentiment de siguranță. Designul general urmează liniile înclinate ce conferă dinamism întregului vehicul.

Habitacul este modular. Are mai multe zone de depozitare, începând cu o cotieră glisantă largă, care poate oferi spațiu suplimentar de stocare și simplifică utilizarea sistemului multimedia OpenR Link. Consola are două suprafețe mari de depozitare și un spațiu special

pentru încărcarea telefonului prin inducție. În total, cabina Noului Renault Austral oferă un spațiu de depozitare de peste 30 de litri.

Pentru un efect perfect de cocon, o țesătură textilă pestriță acoperă plafonul și stâlpii parbrizului. De asemenea, o atenție deosebită a fost acordată confortului scaunelor. În față, fiecare persoană beneficiază de o zonă amplă, ergonomică și confortabilă. Spatele este, de asemenea, mai spațios, deoarece tunelul de transmisie a dispărut. Versatil și polivalent, Noul Renault Austral are o banchetă spate glisantă și rabatabilă, acționată cu un buton din portbagaj. Scaunele sunt gândite pentru a încuraja conversația: scaunele din față sunt conice în partea superioară, ceea ce facilitează interacțiunea între pasagerii din față și cei din spate.

## **Agneta Dahlgren, Renault Design Project Director**

“Când am creat habitacul Noului Renault Austral, cele trei teme recurente au fost: percepția spațiului, designul dinamic și senzația de protecție. Toate acestea bazate pe standarde înalte de calitate. Suntem mândri de rezultat: habitacul noului Renault Austral este pe cât de confortabil, pe atât de conectat la tehnologie. Aflați în centrul experienței, beneficiind de un interior pe cât de liniștitor, pe atât de rafinat, pasagerii se bucură în același timp de o senzație de spațiu comun, dar și de spațiu individual.”

## **CONFORT ȘI TEHNOLOGIE ÎN SPRIJINUL UTILIZATORULUI**

În habitacul lor confortabil și reconfortant, ca un cocon, pasagerii se pot relaxa și se pot bucura de experiența uimitoare pe care o oferă ecranul OpenR. Această piesă centrală din habitacul reprezintă unul dintre cele mai mari ecrane de pe piață, unul dintre cele mai originale și, fără îndoială, cel mai ușor de utilizat. Configurația sa în formă de L se întinde pe tabloul de bord central, iar suprafața totală de afișare are 24,3 inchi (774 cm<sup>2</sup>). Este ușor de privit, ușor de atins, intuitiv și conectat. Și are comenzi pentru toate caracteristicile mașinii, ceea ce face ca habitacul să fie mult mai liber.

Lucrând cu sistemul Google Automotive Services, tehnologia sa avansată oferă o luminozitate și un nivel de reflexie optimizate, permițând utilizarea unui tablou de bord fără vizieră. Acest lucru eliberează spațiul și oferă un aspect minimalist foarte modern. În aceeași notă de grijă pentru estetica vizuală, ecranul încorporează orificii centrale verticale discrete, iar conturul său este foarte subțire și aflat la același nivel. Volanul pătrat, cu o ușoară aplatizare în mijloc, a fost conceput pentru a acorda prioritate plăcerii de a conduce, oferind în același timp o lizibilitate perfectă ecranului de bord. Este o parte integrantă a experienței senzoriale și vizuale a habitacului.

Dotată cu cele mai recente soluții conectate și inteligente, interfața OpenR Link include Android Auto și Apple CarPlay, plus o funcție de căutare Google și Google Maps. 90% dintre funcțiile de care aveți nevoie în fiecare zi sunt la doar unul sau două clicuri distanță. Ecranul OpenR este la fel de neted și de simplu de utilizat precum un smartphone. Și este una dintre cele mai mari descoperiri Renault din ultimii câțiva ani, în ceea ce privește tehnologia la bord.

### **Date contact centrul de presă**

Simona Oprea, adresă de e-mail: [simona-iozefina.oprea@renault.com](mailto:simona-iozefina.oprea@renault.com)